



Le Vélomobiliste



Dans ce N° 15 :

L'EDITORIAL

PORTRAIT : Henri

SORTIE DE NOËL AU BOUT DU MONDE

EHOUARN FAIT SON TOUR

LE CARGOMOBILE SE REPRODUIT

JE REGLE MON TRAIN AVANT

LA VIE DU CLUB



ÉDITORIAL

Amies et Amis vélomobilistes bonjour !

Voilà donc 6 années que nous avons créé le Vélomobile Club de France. Et nous existons toujours, et mieux même nous avons à ce jour 73 adhérents, en progression sensible depuis quelques années.

Certes si l'on estime que le nombre de vélomobiles en France est proche de 500, et même si certains en ont plus de un, si si j'en connais, on peut sans doute en convaincre un certain nombre de nous rejoindre.

Quand nous avons créé cette association, il nous a semblé utile de publier un bulletin de liaison pour partager nos aventures, présenter les adhérents par l'intermédiaire des portraits, donner quelques informations techniques et aussi la vie et les projets du club.

Nous en sommes au numéro 15, parfois on peine un peu à trouver les sujets mais au final les « Vélomobilistes » sont toujours bien fournis, intéressants à parcourir et bien illustrés.

Je suis sûr que chacun de vous, comme Henri dans ce bulletin, a quelque chose à partager, alors n'hésitez plus c'est le moment. Et si vous êtes trop réservés, on vous sollicitera pour raconter votre histoire.

Dans ce numéro 15 vous trouverez le portrait d'Henri qui nous envoie régulièrement des articles de journaux qui parlent de son histoire alors quoi de plus naturel qu'il nous la raconte lui-même.

Puis toujours ces Bretons du bout du monde qui sont de plus en plus nombreux à rouler en vélomobiles, alors ils organisent des rencontres locales régulièrement, cette fois c'était pour la fin de cette année de m.... 2020.

Ehouarn, un de nos plus jeunes adhérents nous raconte son tour de France pour une noble cause, il s'est terminé par un demi-tour non prévu à cause du confinement numéro 2.

Samuel nous présente la construction du cargomobile numéro 2 et ses évolutions.

Un peu de technique pour savoir comment régler son train avant.

Et enfin la vie du club avec les Buffs imprimés avec le logo du club qui sera remis à chaque adhérent ; le rassemblement du côté d'Angers durant le week-end de la pentecôte <http://velorizantal.1fr1.net/t26200-premier-rassemblement-angevin-les-21-22-23-et-24-mai-2021-pentecote> ; et quelques autres informations, dont certaines à creuser.

Bonne lecture, bonne route et à bientôt j'espère...

Votre re-nouveau Président, Denis alias Zenedavtri



TABLE DES MATIERES

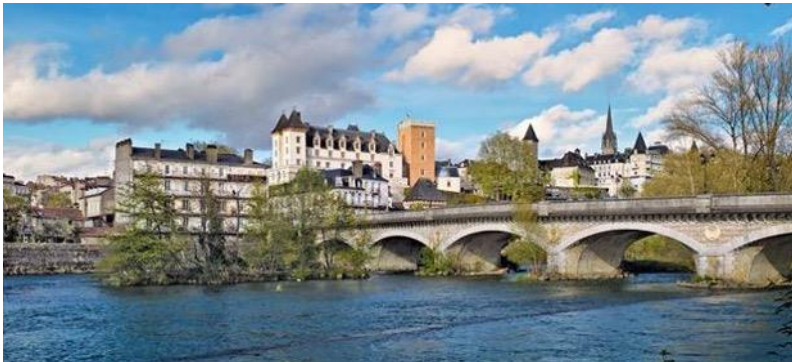
Éditorial.....	2
PORTRAIT : HENRI.....	4
LE VELOMOBILE ET MOI, TOUTE UNE HISTOIRE.....	4
LEs TRIBULATIONS DES VELOMOBILISTES DU BOUT DU MONDE.....	13
Sortie de Noël 2020	13
TOUR DE France EN VELOMOBILE	18
Raconté par Ehouarn.....	18
LE CARGOMOBILE SE REPRODUIT	31
JE REGLE MON TRAIN AVANT	39
La méthode Hollandaise.....	39
La méthode classique.....	40
LA VIE DU CLUB.....	43
BUFF POUR LES ADHERENTS	43
PREMIER RASSEMBLEMENT VELOMOBILISTIQUE ANGEVIN	44
LE NOUVEAU BUREAU DU VCF	45
LE PETIT TOUR EN FRANCE	45
LE WARMSHOWER DU VELOMOBILISTE	45

PORTRAIT : HENRI

RACONTE PAR HENRI

LE VELOMOBILE ET MOI, TOUTE UNE HISTOIRE

Je vis aux pieds des Pyrénées Atlantiques, à côté de la ville de Pau, berceau du bon vieux roi Henri IV.



J'ai 57 ans, je suis né au Maroc à Casablanca. A l'âge de 5 ans mes parents sont venus s'installer dans le Béarn et depuis on ne l'a plus quitté.

En 2012, je me mets à faire de la course à pieds sur des petites distances, avec comme

premier objectif celui de perdre du poids.

Les années passent et je deviens de plus en plus accro à cette discipline et je décide alors de m'inscrire dans un club et commence à participer à des semi-marathons, et notamment je participe plusieurs à fois à la montée du col de l'Aubisque, un des mythiques cols du Tour de France.



Voyant mes participations de plus en plus fréquentes aux courses, mon entraîneur me suggère d'alterner la course avec une autre activité sportive notamment le vélo.

Je n'ai pas opté pour le vélo classique, dont je trouvais la position inconfortable, par mauvais temps il ne m'était pas possible de m'entraîner. J'ai donc cherché une autre option.

C'est en 2017, qu'étant à la recherche d'une protection de pluie, je suis tombé sur un drôle de véhicule allongé. J'ai donc consulté le site Vélomobile, présentant toutes sortes de véhicules.



Pendant un an j'ai décortiqué tous les aspects de ces véhicules en appelant souvent Joël et en 2018 je me lance et commande un Waw, sans l'avoir essayé auparavant.

Mes premiers coups de pédale m'ont valu de nombreux contacts avec des « curieux », surtout des enfants.

La presse locale s'est aussi intéressée à ces drôles d'engins.



J'ai tout de suite adhéré à ce nouveau monde de déplacement ; jusqu'à ce qu'il devienne mon véhicule de déplacement : je me rends à mon travail avec, les promenades etc...



Peu de temps après l'acquisition de mon Waw j'ai dû lever le pied sur la course, étant atteint d'une RCH (Recto Colite Hémorragique). J'ai continué à utiliser mon vélomobile, sans participation à des courses, mais plus de courses à pieds.



Voyant mon désarroi de ne plus pouvoir courir le président du club me propose de participer aux courses à pieds, avec mon vélomobile, en qualité de véhicule d'ouverture des courses qu'organise le club.

Avec ce soutien, j'ai décidé de m'inscrire dans un club de vélo et participe avec eux a des sorties et des manifestations telles que, par exemple, le téléthon.

<https://www.youtube.com/watch?v=BnIxzi3jkaw&t=5s>



La même année a été réalisée la journée du lait dans mon entreprise et le directeur me propose d'exposer mon véhicule.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Plus je me déplaçais, plus je prenais du plaisir de communiquer avec les gens et continuais à me déplacer avec par tous les temps !



Ma santé s'améliorant, je visite le pays, ayant l'impression de mieux découvrir le paysage qu'en voiture.



J'ai exposé mon vélomobile à la journée des moyens de déplacements doux



La même année, je fais un périple d'une semaine, ralliant Pau à San Sébastien en Espagne.

J'ai, à cette occasion, pris un itinéraire longeant les gaves de Pau, l'Adour, jusqu'à Bayonne.



Ce périple m'a permis d'évaluer les capacités d'un Waw, pas véritablement adapté à de longs trajets. Après réflexion, je change de monture et achète un quatre, avec un délai d'attente de 8 mois. Pendant ce temps, je fais la connaissance de la référente de l'association AFA 64 Crohn RCH qui m'a donné de nombreux conseils sur ma maladie, mais aussi m'a proposé de faire de mon vélomobile, l'emblème de la combativité. Étant adhérent de cette association, j'ai donc participé à de nombreuses manifestations sportives comme par exemple, la Féminine de PAU, course féminine dont les bénéfices furent versés à l'AFA, qui aide les familles, les malades et bien sûr contribue à faire avancer la recherche.





C'est ainsi que je rencontre, renseigne de nombreuses personnes et notamment quelqu'un, au petit budget, intéressé par le vélomobile, à qui, je vends le mien.

Cette personne avait envie de l'acquérir immédiatement, me laissant à la fois sans vélomobile. C'était sans compter sur le soutien de Joël qui me procure un Mango d'occasion, disponible, en attendant la livraison du Quattro.

C'est donc avec ce nouvel engin, customisé et attractif, que je pars faire des périples du côté de Toulouse.



C'était

sans compter sur la maladie, qui, comme un coureur, peut rattraper son adversaire, me surpasse, jusqu'à m'immobiliser, notamment durant 3 interventions. L'année 2019 fut pour moi un difficile combat, mais qui ne m'empêche pas de participer toutefois à quelques



manifestations sportives.



J'ai une stomie et je prépare la course de la Paix



Jusqu'à ce coup de fil heureux qui m'informe que le Quattro m'attend !!! Je vous raconterai cette expédition entre Pau et Chasné avec une remorque, sous une pluie battant aussi rapidement que mon cœur ! Ce nouvel engin suscite, si c'était possible, encore plus de questionnements et d'intérêts. Mes voisins sont devenus mes premiers fans !

Me sentant pousser des ailes, avec ce Quattro, je décide l'ascension des

cols mythiques des Pyrénées que sont Marie Blanque, Le Pourtalet et l'Aubisque.

<https://www.youtube.com/watch?v=c89CFWv9fds&t=70s>



<https://www.youtube.com/watch?v=FUSigacOnQ&t=12s> .
<https://www.youtube.com/watch?v=f4ibmC6CdZ0>

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Chaque année, l'AFA organise sa journée mondiale de la maladie de Crohn et RCH, en mai. Je réfléchis sérieusement à y participer, avec le Quattro.

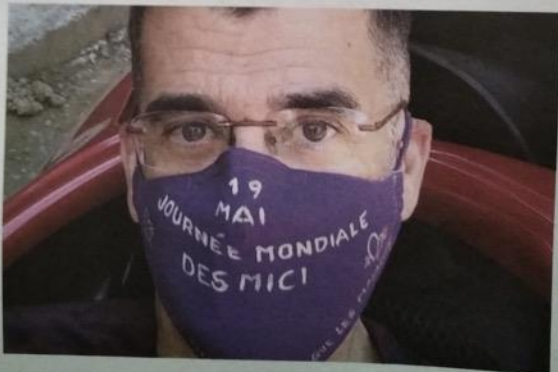
J'ai donc, aidé par les bénévoles de l'association, planifié un parcours ralliant 4 hôpitaux de la Nouvelle Aquitaine : Pau, Dax, Bordeaux, Bayonne (retour à Pau). C'était sans compter sur le coup de frein, net et incontournable, que fut la crise sanitaire, à laquelle nous sommes encore confrontés aujourd'hui.

Nous sommes devenus « fabricants » de masques. Tout le monde s'y est mis, les membres de l'association, les voisins et moi-même !! Des masques aux couleurs de l'AFA furent alors réalisés, et c'est en Quattro et masqué que je rallie Hendaye à Pau, (aller/retour) juste avant le confinement.

HORS-SÉRIE - SUD-OUEST

MICI FIGHTER, DÉFI VÉLOMOBILE EN VIOLET !

Henri Garcia a relevé le défi en effectuant le trajet Lons-Hendaye en vélomobile-quator muni de son masque violet ! Grand sportif et ancien coureur de semi-marathon, atteint d'une RCH depuis 3 ans, il précise avoir comme but « de libérer la parole et de montrer que l'on peut continuer à vivre de ses passions ». Nous espérons le retrouver en 2021 pour parcourir 530 kms entre Pau, Bayonne, Dax et Bordeaux et démontrer que challenge sportif & MICI sont compatibles.



ZOOM

Henri Garcia pédale pour sensibiliser sur les maladies inflammatoires de l'intestin

Le coprésident Henri Garcia, adhérent de l'Association François-Aupetit (AFA), une association nationale qui lutte contre la maladie de Crohn et la rectocolite hémorragique, se prépare à réaliser en mars 2020 un périple de trois à quatre jours, entre Pau, Dax, Bordeaux et Bayonne, avec son « vélo couché » pour sensibiliser les médias et la population sur les maladies inflammatoires de l'intestin. Pour aider la recherche et surtout faire connaître ces maladies invalidantes, il reliera tous les centres AFA en effectuant 530 kilomètres. Le 18 mai, à son arrivée à Bordeaux, tous les monuments seront illuminés en violet, la couleur qui symbolise le combat contre la maladie de Crohn. Les gens qui souhaitent l'accompagner sont les bienvenus, de même que les entreprises : Henri Garcia s'engage à mettre jusqu'à 70 logos des entreprises sponsors sur son nouveau véhicule.

Le 1^{er} confinement terminé, c'est un retour à la liberté et je circule, en dehors des villes, sur du tout terrain, en trike full fat ICE.

J'associe donc depuis la découverte de ces engins, ma nouvelle passion, mes activités professionnelles, mon investissement auprès de l'AFA, pour laquelle je suis désormais le

référént 64 et le plaisir de découvrir ma région (La France bientôt) en vélomobile.

Je souhaite participer à un prochain rassemblement national en vélomobile.

<https://www.afa.asso.fr/>



Le 19 Mai prochain, vous me croiserez peut-être sur vos chemins et pensez à mettre en ruban mauve à vos véhicules pour nous soutenir !

LES TRIBULATIONS DES VELOMOBILISTES DU BOUT DU MONDE

RACONTE PAR MAGNUM

SORTIE DE NOËL 2020

Aujourd'hui 29 décembre 2020, c'est la 9^{ème} balade de Noël pour les vélomobilistes du bout du monde.

Comme chaque année, cette virée est initiée par Denis (Zenedavtri). Toujours peur d'être en retard alors j'arrive trop en avance. Puis les copains arrivent à Sizun où nous nous regroupons avant de faire route vers Brasparts :



Nous pourrions boire un café « à emporter » au café du centre mais la convivialité d'un bavardage au chaud tous autour d'une table nous manque beaucoup.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Nous reprenons ensuite la route vers Brasparts, deuxième lieu de rendez-vous pour retrouver les nouveaux pratiquants du sud et un bel arc-en-ciel :



Nous pousserons jusqu'à Lannédern, un bon plan de Ronan, pour casser la croûte à l'abri tout en respectant les mesures barrières !



Je pioche maintenant dans les images et les textes de Denis que je remercie au passage pour l'organisation et la galette.

Et voilà les rois de la sortie, Magnum porte bien la couronne et Gérard a eu un peu de mal à se dévoiler :



Au passage, me voici devenu le roi des cochons...



Puis c'est l'heure du retour :



Nos amis sudistes nous quitteront peu après afin de rentrer chez eux...

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

De notre côté nous faisons route retour en passant par l'antenne où nous ferons halte pour se dire au revoir...



Retour aux images de Denis :



Le Jeune Ehouarn peut encore faire le pitre une fois arrivé au sommet, il en profite car il lui reste encore 70 au moins de kilomètres.



Et Gérard étudie le trajet sur son GPS papier pour voir comment arriver avant 17h à St Pierre pour faire pisser le chien si la batterie tient jusqu'au bout.

Chacun reprendra la route vers ses pénates et j'aurais droit à un dernier arc-en-ciel en arrivant à Saint-Divy :

Merci encore à Denis pour l'organisation et la galette et à tous les présents pour leur participation!



Il me semble bien que l'on a battu le record de participation cette année avec 11 vélomobiles et 12 vélomobilistes mais les arrêts au café manquent beaucoup depuis longtemps maintenant...

TOUR DE FRANCE EN VELOMOBILE

Raconté par Ehouarn

L'été 2019 a été pour moi le début d'une période de remise en question de beaucoup de choses dans ma vie. Tout d'abord j'ai voulu remplacer ma voiture fraîchement acquise par un vélomobile. *Je vous évite la longue histoire pour le choix de mon vélomobile.* Je finis par jeter mon dévolu sur un Quest Carbone.



CHEZ CYCLE JV

Je récupère celui-ci début février 2020. Je commence à aller au travail avec, je prends confiance et me passe presque complètement de la voiture. Par la suite, je me rends compte que mon travail m'ennuie et pollue énormément (chaudronnier de formation). Je suis à un moment de ma vie où je ne sais pas du tout ce que je veux faire concrètement. En Décembre 2020 *oui je sais, ça ne fait pas très chronologique tout ça*, je découvre Time for the Planet.

C'est une entreprise à mission à but non lucratif qui veut lutter contre le changement climatique. Je me suis vite reconnu dans leurs valeurs et je voulais les aider ! En avril 2020 je finis par avoir l'idée folle de partir faire un tour de France pour parler du vélomobile et de Time for the Planet pendant des conférences.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Je contacte Time for the Planet. Nicolas Sabatier (l'un des fondateurs) me répond et nous commençons à envisager ce projet.



Flocage du Quest au couleur de Time

Sachant qu'à l'époque je ne savais pas placer Montpellier ou Toulouse sur une carte il y avait du boulot pour faire le tour du pays ...

C'est décidé, départ le 15 Septembre !

Les préparatifs :

- Se fournir en matériel de camping léger et faire rentrer tout ça dans le Quest. (Pour plus de précision sur le matos n'hésitez pas à me demander, je mettrai sur le post de mon tour de France)
- Changer de cassette. De base j'avais une 11-28, *commandé une 11-32 mais bon..* Je suis passé à du 11-36 pour passer partout ! *Merci encore à Denis qui m'a ramené et offert la cassette.*



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

- Itinéraire :

Un voyage à vélo pour Time for the Planet



TRACE GPX TRES PRECISE (NON)

Bon... Le 15 Septembre, date du départ qui finit par tomber.
Au revoir la famille, je reviens quand j'ai fait le tour, Bye !

Le lendemain nous avons rendez-vous à Sizun avec toute la bande des vélobobilistes du bout du monde pour nous rendre à la Tranche-sur-Mer pour le rassemblement annuel.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Je vous passe le trajet jusqu'à la Tranche puisse qu'il a déjà été narré dans le vélomobiliste précédent.



Ça aura été pour moi le premier rassemblement à la tranche. (Vivement le prochain !)

Dimanche 20 Septembre, fin de la rigolade et direction le sud pour continuer ce tour de France en solo.

Rencontre d'autres cyclistes (droit) fort sympathique.



TRAVERSEE EN FERRY DE ROYAN A SOULAC-SUR-MER

Lacanau → Bordeaux à 45 km/h de moyenne sur une route plate comme je n'en avais jamais vue !



Bordeaux sera le lieu de ma première conférence en compagnie de Nicolas Sabatier. Ensuite, c'est un bond de 200 km en pleine tempête qui m'emmènera sur Biarritz. En plus la conférence qui devait s'y tenir aura été annulée à cause de... Je vous laisse deviner ça commence par C et ça finit par D (non pas connard). Mercredi 30, cap à Pau ESC Pau Business School pour une conférence ! ... en ligne ... Sauté de Pandémie.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Je profite quand même du beau temps, car à l'Est c'est la tempête Alex qui fait rage.. Le VM avec le vent ça soulève vite une roue. Expérience tumultueuse garantie..



Me voilà aux pieds des Pyrénées !



J'ai eu l'occasion de monter mon Quest au troisième étage d'un immeuble au centre de Toulouse, non sans mal..

De Toulouse je suis partie pour Montpellier pour une conférence. Passage sur la sympathique piste cyclable du canal du midi :



Petit arrêt à la station essence pour faire le plein des sens :



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Conférence à Montpellier avec Nicolas qui présente en détail Time for the Planet :



Maintenant cap au nord Est vers Avignon !
Avec un petit détour par la Camargue parce que c'est joli.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

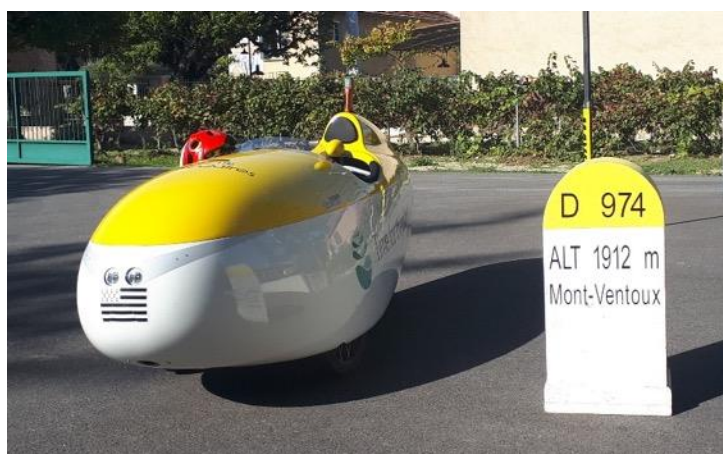
velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Au loin on aperçoit une grosse bosse ! Le Mont Ventoux. Malheureusement je n'étais pas au top de ma forme donc je n'ai pas entrepris de le gravir.



Si je ne peux pas aller au Ventoux, c'est lui qui viendra à moi, j'ai dit !



Par contre, qu'est-ce que ça grimpe la Drome ! Trois cols dans la journée avec cette fatigue qui ne me lâche pas... Ce n'est pas du gâteau.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Ce soir je dors chez Stéphane Moteau (Salut Stéphane☺). Il m'a proposé de m'accueillir chez lui à Crest (pas loin d'Avignon) via le forum jaune.

Je devais partir le lendemain, mais je suis trop fatigué et je me repose donc une journée entière chez Stéphane. Je mets ça sur le compte des kilomètres parcouru et je ne m'inquiète pas..

Le surlendemain Je pars pour Grenoble. 125 km sous la pluie permanente. A vrai dire ça fait depuis Pau qu'il fait un temps pourri, mais là c'est le pompon. Je suis au bout du rouleau.

Je prends quand même quelques photos sympas de l'Isère pendant le trajet.



Bon, Grenoble conférence annulée. Direction Lyon, la ville de Time for the Planet !
Durant le trajet j'ai pu me frotter à une pente à 25 % (en montée), la roue arrière du Quest patine sur la route..

`Arrivé sur Lyon je me rends compte que je n'ai plus de goût et d'odorat. Test Covid, qui se révélera positif. C'était donc ça le truc que je me trainais dans les pattes ??? Plus de 500 km avec cette merde. Heureusement personne n'aura été contaminé, j'ai tout gardé pour moi.
Je dois quand même m'isoler seul pendant une semaine. La conférence de Lyon saute aussi.

Je repars une semaine plus tard. Et paf, je fais une pointe de vitesse à 90 km/h en quittant Lyon (je n'aime pas être enfermé). Bon après c'est la descente qui a fait le boulot.

Arrivé à côté de Besançon je m'arrête chez une associée de Time pour la nuit :



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Quelques minutes plus tard les hostilités reprennent :

Confinement 2 : 1 point / Ehouarn : 0 point

MEEEEERRRRDDDDDEEEEEE !!!!!

Je suis dégouté mais il faut rentrer.

Diagonal Besançon → Maison Finistère : prévu pour le lendemain.

Et comme une emmerde ne vient jamais seule :

Mes pignons commencent à faire un pogo et je déraille dans une pente à 15% (toujours en montée) sous la flotte... Je baisse la roue arrière pour accéder aux pignons, et surprise l'écrou qui serre les pignons c'est desserré. Je resserre comme je peux et repars. Mais 10 km plus tard, voilà ma première crevaison. (10 secondes avant je roulais à 80 km/h) Dois-je comprendre quelque chose ou c'est le hasard ??



Pour ma dernière nuit je décide de bivouaquer en pleine forêt pas très loin de Orléans :



Mes parents sont venus à ma rencontre en fourgon pour me récupérer avant que les amendes ne pleuvent.



Me voici au bout de ce demi-tour de France. Ce que j'en retiens, c'est que nous avons un très joli pays, avec des habitants souvent très accueillants ! J'aimerais beaucoup finir le tour du pays, mais dans un contexte sanitaire plus stable.

LE CARGOMOBILE SE REPRODUIT

RACONTE PAR SAMUEL ALIAS DIAGONALE

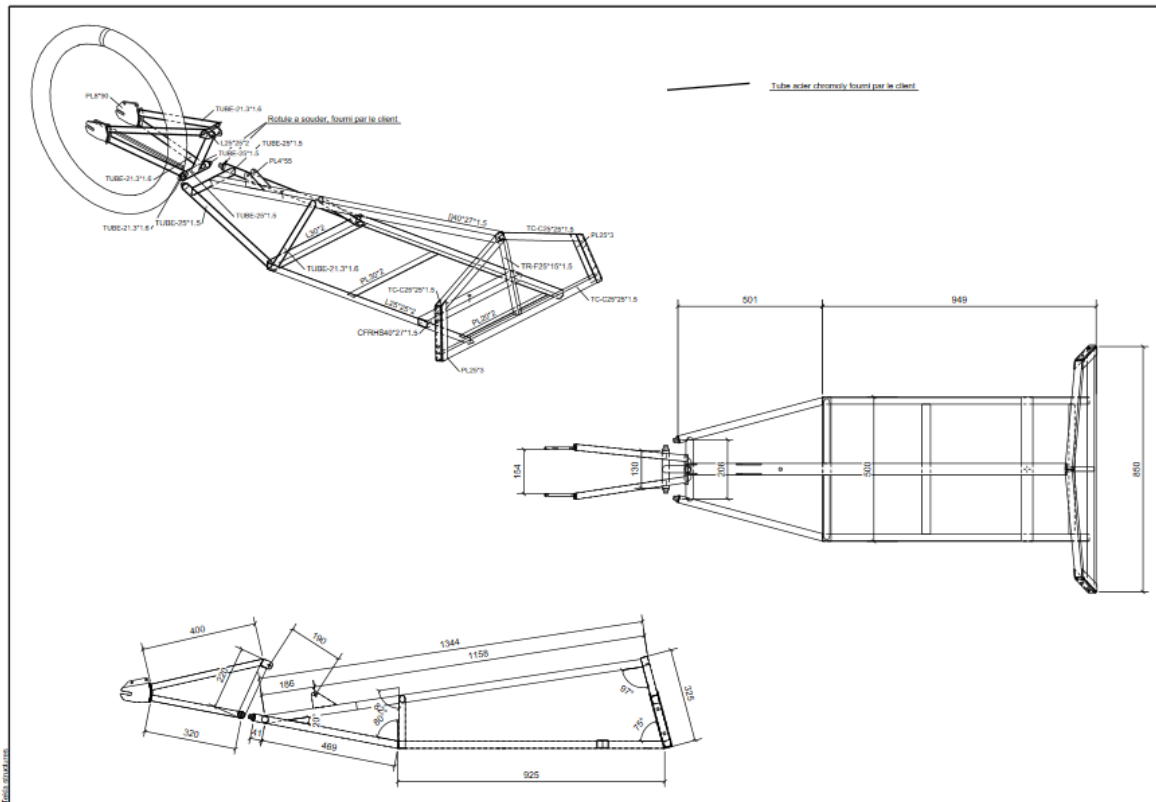
"Me voilà donc à nouveau devant une page blanche, ô angoisse, ayant en charge d'écrire un article sur la construction du cargomobile.

Précédemment j'avais abordé le concept et les principales caractéristiques du véhicule, penchons-nous à présent sur l'aspect mécanique et technique de la construction.

Tout d'abord le châssis. La version prototype a reçu quelques modifications et incorpore à présent une partie en tubes ronds, entre-autre.



Voici un aperçu du plan d'ensemble, qu'on peut comparer au précédent publié dans Le Vélomobiliste n°12 :



Rien de particulier à développer sur ce sujet, étant essentiellement une affaire de design pour obtenir une cohérence mécanique tant structurelle que fonctionnelle (positionnement des éléments et du pilote, articulations, supports, accessibilités, etc...). Nous aborderons quelques points au fil du sujet, au gré des illustrations.

Et c'est largement perfectible, ainsi les articulations (bras oscillant arrière et pivots de roues avant) sont assurées par des rotules, qui pourraient être remplacées par des roulements.

Voir pour le train avant d'un pseudo-Mc Pherson comme utilisé sur l'écrasante majorité des vélomobiles, ce point étant prévu pour le jour hypothétique où sera fabriquée une coque autoporteuse en composites.

Néanmoins nous pouvons lister les principales caractéristiques des accessoires choisis :

- pédalier 22-32-42 avec manivelles de 152 mm, cassette 9V 11-32
- roues avant : tambours 90mm et roues renforcées (36 ou 32 rayons sur jante 32mm), pneu Big Ben Plus 2.15
- roue arrière, version motorisée : disque mécanique BB7 avec commande au pied, jante 36 rayons 26x65mm, pneu Big Ben Plus (2.15) ou Moto X (2.5)

Passons rapidement l'étape du coffre avant, fait de tôle d'aluminium de 2mm découpée, pliée, soudée. Augmentée de deux renforts coté châssis et d'un fond en contreplaqué d'okoumé de 10 mm.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Ici lors d'un premier test sous charge. On aperçoit aussi le levier du frein arrière situé au pied, qui s'utilise un peu comme dans une voiture :



Vient l'étape la plus originale, la création de la carrosserie.

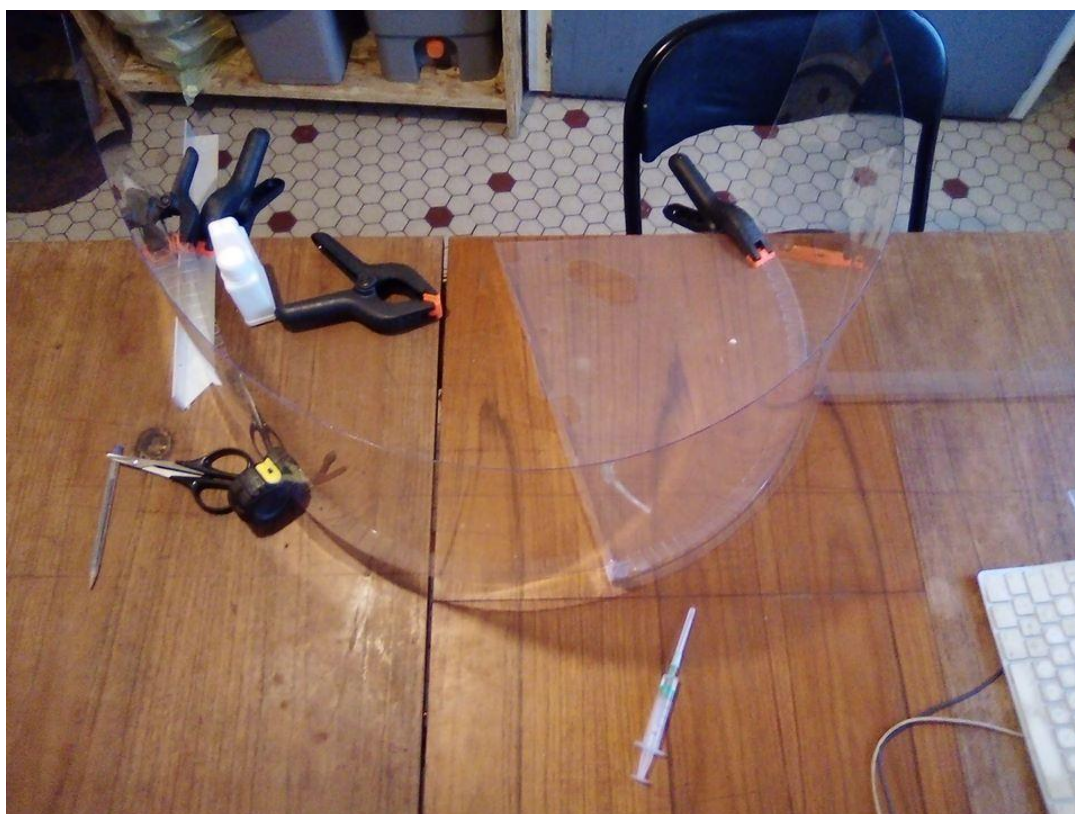
A partir de quelques profils en aluminium, des feuilles de polycarbonate et des rivets, arriver à obtenir une structure relativement rigide, solide et légère, voilà le défi. Le polycarbonate de 0,75mm d'épaisseur est très souple quand il n'est pas mis en forme. Par contre il est très résistant aux impacts, un coup de marteau ne lui fait pas peur, et acquiert une rigidité non négligeable une fois travaillé correctement.

Peu de moyens sont nécessaires à mettre en œuvre, une grande table et quelques outils à main peuvent suffire.

Après traçage il se découpe généralement au cutter et/ou avec des ciseaux spécifiques. L'assemblage des éléments en PC peut se faire par collage (chloroforme + seringue avec aiguille) ou mécanique (colliers en plastique par exemple)
L'assemblage du PC sur le châssis et les profils aluminium se fait par rivetage.



Ici un passage de roue en construction :



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

On procède en commençant par le fond, tendu par une structure de cornière en aluminium fixée sur le châssis.



Viennent ensuite les passages des roues avant et le dessus de la carrosserie, puis le passage de roue arrière et la pointe, pour finir avec le capot avant et les divers renforts.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com





La carrosserie peut être habillée d'un film miroir tel qu'employé pour le vitrage, principalement pour protéger de la chaleur mais aussi pour l'esthétique.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Plus d'illustrations que de commentaires, j'ajouterais simplement que cette méthode est intéressante pour le prototypage avec une mise en œuvre relativement aisée et peu onéreuse... si on souhaite découvrir les sensations du vélomobile à partir de son trike par exemple !"

JE REGLE MON TRAIN AVANT

PAR DENIS ALIAS ZENEDAVTRI

Sur nos engins, le réglage du train avant est une opération que l'on ne pratique pas souvent, et tant mieux car selon l'accessibilité du train ce n'est pas toujours évident.

Je vais vous présenter 2 méthodes, la méthode dite « Hollandaise » et la méthode plus classique que l'on peut pratiquer à l'atelier.

Quelques signes peuvent nous alerter sur la nécessité de ce réglage :

- Usure prématurée des pneus
- Usure plus rapide sur un des deux pneus
- Impression que le coefficient de résistance au roulement est en hausse.

LA MÉTHODE HOLLANDAISE

Pour que la méthode ne soit pas rébarbative il est commode de mettre, d'un côté, une rotule à épingle de type DIN : Les 2 du haut de l'image.



On les rend étanches et inusables avec un simple jonc de caoutchouc ...

...Avec cette rotule on peut faire le réglage sans matériel sur le bord de la route.

Il suffit de deviser le contre écrou de blocage de la rotule sur la biellette...

On sort l'épingle avec les doigts sans la perdre dans l'herbe !!!

La luxation de la rotule est aisée avec la clé plate utilisée en guise de levier entre la biellette et la rotule.

N'importe quelle route en pente légère et en cuvette convient.

Il est impératif qu'il n'y ait pas de vent ni de sillages.

On choisit un point de départ qui permet de parcourir une centaine de mètres sur l'erre, départ arrêté.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

On fait une première descente et on met un repéré au point d'arrivée. (Un caillou ou un bout de bois...)

On dévisse la dite rotule d'un tour et on fait un trajet puis on met un caillou en repère.

Si on a gagné en distance parcourue on continue à dévisser. Jusqu'à ce qu'on régresse.

Si c'est en vissant qu'on améliore on procéde pareillement....

Pour ne pas se mélanger les pinceaux dans les nombres de tours de la rotule on peut relever 5 cas de rotation de la rotule et noter au sol les points d'arrêt.(2 autour du point actuel)

On peut aussi Visser la rotule à fond et noter les nombres de tours à partir de cette référence.

Ainsi on voit le voisinage autour du point de meilleur Crr et ça donne une idée de la symétrie de la marge du réglage.

Ainsi on voit que la précision d'un tour suffit, pas besoin de retoucher une rotule à œil, pour affiner au demi-tour près ...

Il y a beaucoup plus de routes qui conviennent qu'on croit.

La route d'un lotissement ou la pente est de 7/1000 pour évacuer les eaux de pluie.

Les routes désaffectées ou des parkings qu'on croit plats alors que leur pente suffit pour faire le réglage ...

LA MÉTHODE CLASSIQUE

Dans ce cas il faut un peu de matériel :

- 2 règles de 1,5 à 2 mètres rigoureusement droite
- 2 petites sangles
- 1 cale

Les règles seront fixées contre chaque roue à l'aide de la sangle. La sangle fait le tour des rayons. Serrer suffisamment pour que la règle soit bien appliquée sur les flancs du pneu.

Ensuite on positionne la cale à l'avant pour que les règles reposent sur cette cale et soient bien horizontales.



A partir de là, avec un régle ou un mètre on mesure la distance entre les 2 règles, devant les roues et à l'extrémité des règles.

Si les mesures sont identiques, le train avant est parfaitement réglé.

Si la mesure à l'extrémité est plus faible que celle à proximité des roues, il y a pincement, dans le cas contraire ce sera de l'ouverture.

Pour modifier les réglages, il faudra démonter une des 2 rotules de direction, celles qui sont le plus en arrière.



Démonter la rotule, desserrez la de la tige filetée après avoir débloqué le contre écrou, puis faire un tour en la vissant ou dévissant selon la correction à apporter.

Un tour correspondra à 1mm de déplacement de la rotule sur la tige filetée car c'est du M6 au pas standard de 1mm.

Remettre la rotule en place et prendre à nouveau les mesures. Il est en général préférable d'avoir un peu de pincement. Une différence de 10mm entre les 2 mesures est acceptable, celle au bout des règles devant être la plus petite.



Resserrer tout et roulez.

Il est bien sûr plus facile de faire ce réglage sur les vélomobiles avec roue avant ouverte.



Les Waw permettent un réglage plus fin car il y a un ridoir sur la tige filetée qui relie les rotules de direction. Ce ridoir a un filetage à droite d'un côté et à gauche de l'autre. C'est ce ridoir qu'il faut tourner pour régler le pincement ou l'ouverture.



Intervenir par les 2 ouvertures rectangulaires à la base de la bôme.
Chez Velomobiel il existe un outillage pour effectuer ce réglage, la procédure en Anglais est décrite dans ce document :

http://www.velomobiel.nl/handleidingen/Manual_Q-S-Qxs_2013.pdf



LA VIE DU CLUB

BUFF POUR LES ADHERENTS

Cette année nous avons décidé d'offrir un buff à chaque adhérent, les retardataires pour les adhésions ont reçu le leur par la poste avec leur carte de membre 2021. Vous allez donc le recevoir prochainement.

Maquette morf marquage **2 faces**
Vélomobile Club de France / morf 2021

Délai de marquage : 5 À 15 JOURS après
RÉCEPTION des pièces et VALIDATION du BAT

02/04/2021



Vélomobile
Club de
France

X 100

PLACEMENT : 2 FACES
3 CM DU BORD - à reconfirmer à réception des pièces

TAILLE RÉELLE*
LARGEUR : 10 CM
HAUTEUR : 4,5 CM

TRANSFERT / 1 COULEUR D'IMP. BASE ELASTHANE

■ NOIR C
PANTONE



*Attention : dimensions indiquées sous réserve que la surface imprimable des textiles fournis le permette

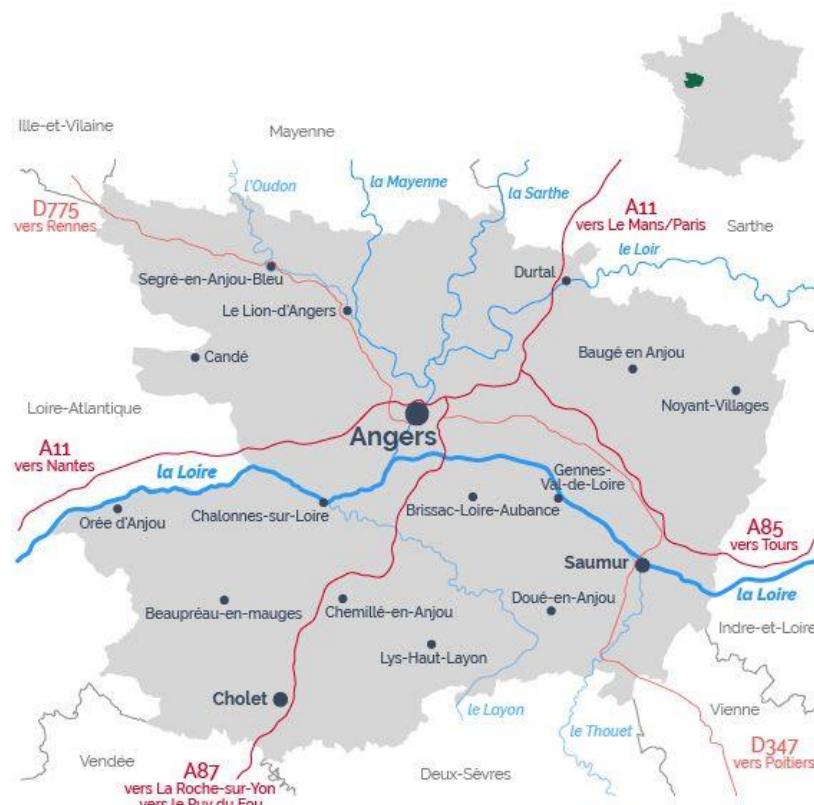
Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

PREMIER RASSEMBLEMENT VELOMOBILISTIQUE ANGEVIN

Les 21, 22, 23 et 24 mai 2021 (WE de la Pentecôte), nos Amis du Maine et Loire, Jean, Fabien et Sean organisent cet événement à Brain-sur-l'Authion, un peu à l'Est d'Angers.



Le bureau du Vélomobile Club de France les remercie pour cette excellente initiative qui nous permettra de se retrouver et de profiter de cette belle région.

Toutes les informations sont à retrouver via le lien ci-dessous :

<http://velorizantal.1fr1.net/t26200-premier-rassemblement-angevin-les-21-22-23-et-24-mai-2021-pentecote>

Il y a déjà une bonne quinzaine d'inscrits, n'hésitez pas à nous rejoindre, ce sera forcément très sympathique.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



LE NOUVEAU BUREAU DU VCF

Le 01 février 2021, le conseil d'administration s'est réuni via une session Skype. Il était entre autres à l'ordre du jour l'élection du bureau.

David n'étant plus suffisamment motivé par la fonction, j'ai donc signé pour reprendre la présidence.

Ont été élus :

- **Président** : Denis BODENNEC ;
- **Vice-Président** : David MASSOT ;
- **Trésorier** : Jean-Bernard JOUANNEC ;
- **Secrétaire** : Christian CREPEL.

LE PETIT TOUR EN FRANCE

Il était et est toujours prévu que le petit tour se déroule comme d'habitude au mois d'Aout sur 2 semaines.

Cette année, ce serait de nouveau au départ d'une ville près de la frontière avec la Belgique une traversée de la Belgique et un tour en Hollande via quelques brèves incursions en Allemagne.

Au vu des conditions sanitaires actuelles et si les frontières sont inaccessibles, le plan de replis serait de réaliser cette escapade en Normandie, plutôt du côté ouest (Manche, Calvados, Orne).

L'objectif est d'avoir finalisé le programme pour la fin juin.

Dans l'attente et si vous êtes intéressés vous pouvez toujours signaler votre intention d'y participer en envoyant un petit mail à l'adresse du club. velomobileclubdefrance@laposte.net

LE WARMSHOWER DU VELOMOBILISTE

Nous avons dans l'idée de mettre en place une sorte de warmshower mais plutôt calqué sur le système Hollandais www.vriendenopdefiets.nl.

Les grands principes :

- Réservé aux adhérents à jour du VCF
- Celui qui reçoit met à disposition une chambre avec de quoi prendre une douche et des toilettes. Ainsi que d'un endroit pour mettre à l'abri le vélomobile de l'hôte.
- Celui qui est reçu prend contact à l'avance avec le propriétaire du logement qu'il a sélectionné.
- Le tarif de la prestation est fixé à 20€ pour la nuit par personne y compris le petit déjeuner.
- Il est aussi possible d'avoir le dîner au tarif de 10€. (Selon possibilité du propriétaire)
- Une carte avec la liste des adhérents qui proposent ces locations sera mise en ligne dans la zone membre du site.

Si vous êtes intéressés par ce système, vous pouvez nous envoyer un petit mail.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com