



Le Vélomobiliste



DANS CE N° 5 :

L'EDITORIAL

LES 12 HEURES DE CHARTRES

LES 100 KM DU SUD-OUEST

LE PETIT TOUR EN FRANCE

LES VELOMOBILES DANS LE MONDE

ÉDITORIAL

Voici votre Vélobobiliste n°5.

Celui ci vous transmettra les comptes rendu et ressentis des participants des différents événements: rassemblements, courses, que nous avons organisées ou co-organisées pour la première fois.

Mais aussi celle ou nous avons été invité. je profite de cette éditorial pour remercier tous les organisateurs et partenaire sans qui ces manifestations n'auraient pas eu lieu.

le club compte actuellement 58 membres avec 4 nationalités représentées et se porte très bien, grâce à vous.

Je vous souhaite une bonne lecture. À plus tard sur la route



Pascal (siliconmollet)

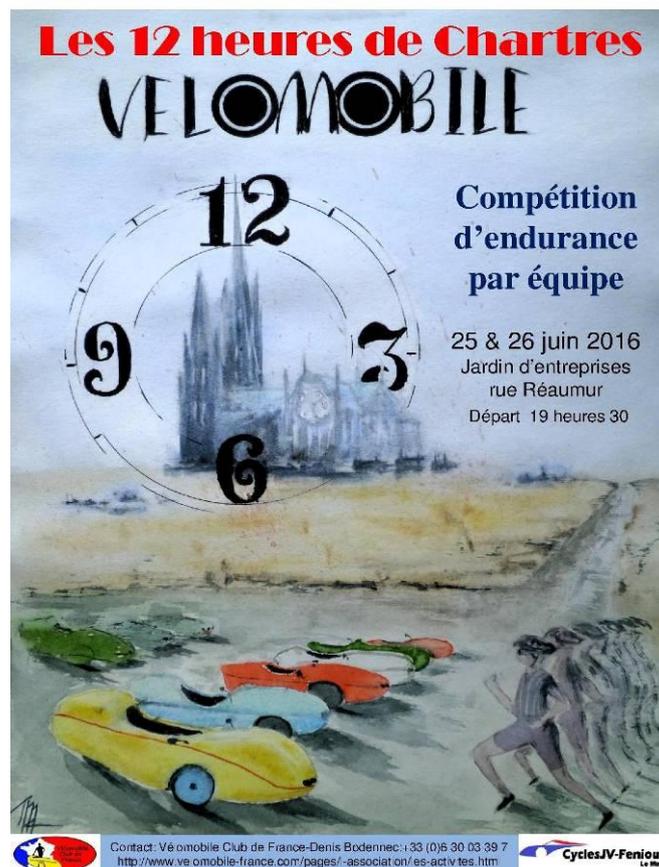
LES 12 HEURES VELOMOBILE DE CHARTRES - 25&26 JUIN 2016

Tout a commencé suite à une discussion entre Joël qui expose ses vélomobiles depuis la première édition et Philippe Beaupère l'organisateur de la « Chartres solar cup ».

Pourquoi ne pas organiser une épreuve avec des vélomobiles lorsque les véhicules solaires ne tournent plus.

Après un contact téléphonique avec Philippe, nous avons convenu d'une épreuve nocturne sur 12 heures. Ne restait plus qu'à définir les modalités précises et à lancer les inscriptions début janvier via le site vélomobile-France mais surtout présenter les dossiers administratifs dans les règles auprès de la mairie de Chartres puis de la préfecture d'Eure et Loir.

Il faut savoir que nous n'avons reçu l'accord préfectoral que 2 jours avant l'épreuve.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Les conditions de déroulement de l'épreuve ont d'abord été définies, ce serait une compétition par équipes de 2 (après avoir un moment envisagé 3 par équipes) et l'équipe gagnante serait celle qui aurait effectué le plus grand nombre de tours.

Le nombre d'équipes serait limité à 15 pour un circuit de 1,6km c'est un nombre qui permet d'avoir en permanence des VM qui passent pour les spectateurs et aux pilotes de ne pas être trop gênés par les autres concurrents plus ou moins rapides.

Comme les inscriptions ont eu un peu de mal à décoller dans les premiers mois de l'année, difficulté pour trouver un partenaire, souhait de courir seul, nous avons décidé d'ouvrir les inscriptions aux coureurs solos.

Finalement nous sommes montés jusqu'à 9 équipes de 2, ce qui pour une première était déjà un succès. Et pour finir, le jour J il y avait 8 équipes de 2 et un solo.



Mais suite au problème de David, grosse défaillance durant les essais, Allusaf a remplacé Daweed au pied levé dans l'équipe des maigrichons, de plus sa corpulence convenait parfaitement au nom choisi pour l'équipe.

Donc 8 équipes de furieux et furieuses se sont élancés pour cette épreuve atypique qui mêle vitesse, endurance, gestion des relais et du sommeil.

Le samedi matin, nous avons débarqué sur le site, c'était impressionnant de voir tous les moyens mis en œuvre pour le bon déroulement des épreuves, on peut sincèrement remercier Philippe pour cette organisation sans faille.



Voilà une vue des stands réservés aux concurrents des 12 heures.



Dès l'après-midi on a pu remarquer que les Monégasques préparaient soigneusement leurs machines, Schwalbe one, chambres à air latex... c'était un signe.



Joël avait également son stand garni de vélobobiles comme d'habitude, il avait comme voisin Guillaume de Déclic-éco fournisseur de solutions d'assistance pour nos machines, un client sympa celui-là aussi avec son accent du sud.

Liste des inscrits

N° Equipe	Nom 1 A	Nom 2 B	VM 1	VM 2	Pays	Nom équipe	Catégorie
01	Moureau Jean-Luc	Bodennec Denis	Strada Carbone	Milan SL	Bretagne	An Avel Kornog	
02	Mesnager Nicolas	Dussillois Laurent	Milan SL	VM Location	France/Ile de France	Aba cnyitHINKA	
03	Gasulla François		Milan SL		France/Vendée	LEGASU	Solo
04	Paliouk Igor	Schechingen Thomas	Milan SL	Milan SL	Monaco	Vélobobile Club de Monaco	
05	Claveaux Sylvie	Claveaux Michel	Quest Carbone	Milan SL	France/Ile de France	Vélobolières	Mixte
06	Guy Pascal	Lascombes Gérard	Milan SL	Milan SL	France /Sud-ouest	Silicoyote	
07	Pottier Sylvie	Pottier Laurent	Milan GT	VM location	France/Lot et Garonne		Mixte
08	Labarre Pascal	Massot David	Quest std	Waw	France/Touraine & Poitou-Charentes	Les Maigrichons	
09	Vincent Gaëtan	Croguemoc Hubert	Mulsame	Mango sport	France/Normandie- Bretagne	Les Nortons	

Suite à l'examen du circuit, nous avons estimé qu'il serait préférable de tourner dans le sens inverse des véhicules de la Solar cup pour limiter les risques d'accident (virage serré juste en bas de la seule descente sérieuse du circuit) mais aussi parce que ce serait plus fun pour nos machines.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Les essais se sont déroulés de 18 à 19h le samedi, ils ont permis de définir la grille de départ style 24 heures du Mans. Bon il y a eu quelques cafouillages au niveau du chronométrage car il ne fallait pas avoir les deux machines de la même équipe en même temps sur le circuit. Sinon, on peut dire que le chronométrage durant l'épreuve était parfait, grande pendule pour afficher l'heure aux concurrents au niveau du podium et sur écran l'affichage du nombre de tours et de la position de chaque équipe.



Juste avant le départ, on ressent l'extrême tension dans les équipages.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Puis à 19h30 c'était le départ type 24 heures du Mans, les vélobobiles d'un coté de la piste et les pilotes de l'autre coté, au top départ chacun court vers son vélobobile pour entamer une longue nuit de course.



Igor



Thomas

Assez rapidement on a pu constater la vélocité de l'équipe monégasque, pour ma part c'était Igor qui n'a eu de cesse de me doubler durant mon relais. Ils ont pris le large assez rapidement, Igor et son DF ainsi que Thomas et son Milan SL.



Derrière, il y a longtemps eu un petit tour d'écart entre l'équipage Coyote/Siliconmollet et l'équipage Jean-Luc/Zenedavtri. Il faut souligner que le gars Jean-Luc il envoie grave avec son Strada carbone, il fait jeu égal avec les milans SL et même parfois il ose les doubler.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Ils étaient suivis de près par les Maigrichons Allusaf/Pégaze, mais malheureusement pour eux, ce diable de Pégaze qui semblait bien prudent dans les premiers relais s'est rendu compte que finalement les virages il pouvait lui aussi les passer relativement vite avec son Quest standard. Du coup en plus de Igor ou Thomas qui nous passait en coup de vent, on a eu le droit aussi à Pégaze, pfff...

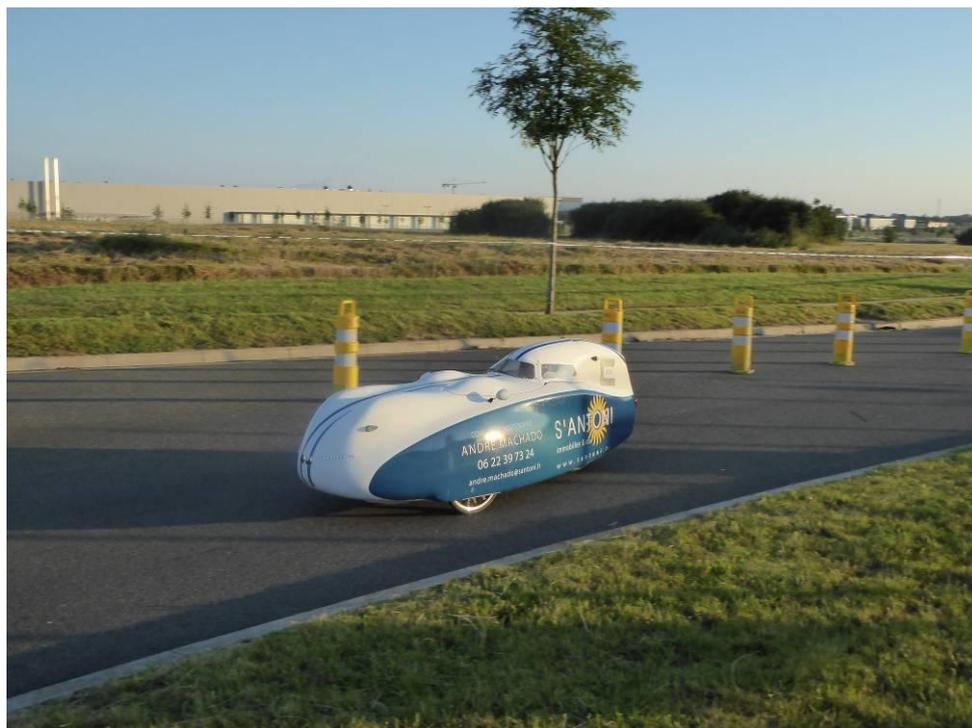


Derrière, il y avait encore 4 équipages, le duo Béro/LoverX sur Mango et Mulsanne,

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



1 équipage mixte familial, Mr&Mme Pottier sur Milan GT et Quest XS,



Un autre duo composé de PatsyGarett/Laurent sur Milan SL et Le Mans,

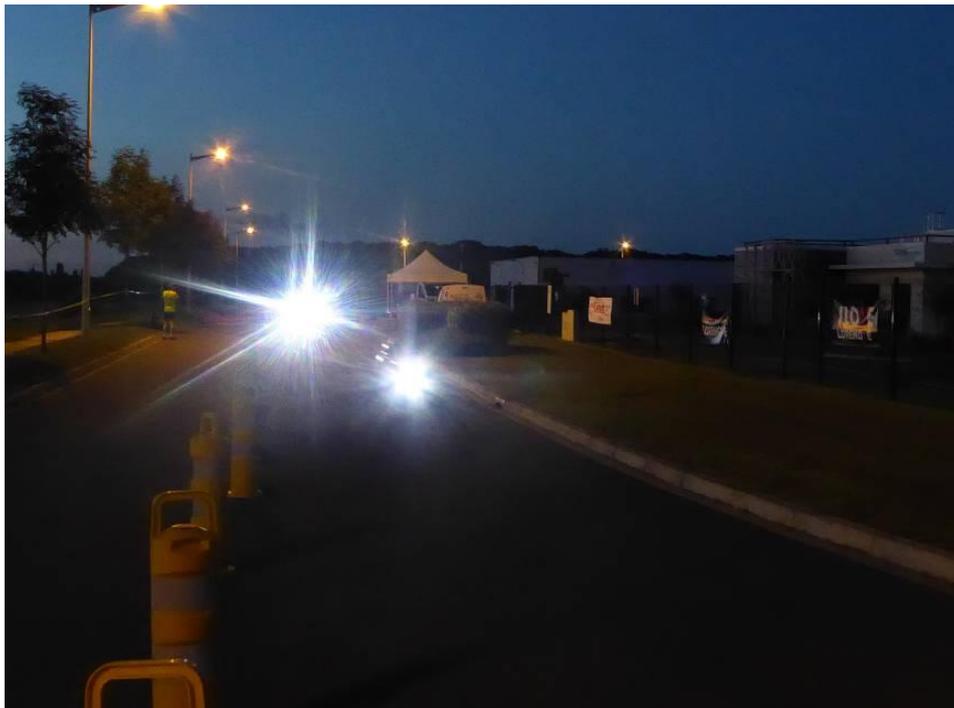
Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Et enfin 1 deuxième équipage mixte familial, Mr&Mme Claveaux sur Milan SL et Quest carbone.



Puis, la nuit est tombée et la fraîcheur également, à chaque virage du circuit je plaignais les courageux commissaires que l'on avait empêché de profiter d'une bonne nuit de sommeil et en plus la froideur et l'humidité de l'air de la nuit les pénétraient jusqu'au os.



L'éclairage du circuit et les phares des vélobobiles étaient suffisants pour maintenir les moyennes. Avec le temps, on devinait quel vélobobile était en ligne de mire ou lequel nous rattrapait tant les éclairages sont différents d'un vélobobile à l'autre. La zone des stands bénéficiait en plus d'un éclairage renforcé par un pylône lumineux.



Quelques vélobobiles se reposent dans la zone de changement en attendant que le pilote à demi éveillé et transit de froid ne veuille bien le lancer sur la piste.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Enfin, le jour se lève, quel spectacle d'être sur la piste à ce moment là, c'est magique et en même temps on commence à se rapprocher de l'heure d'arrivée, ça devient bon.



La nuit a fait évoluer un peu le classement, toujours en tête l'équipage du Vélobobile Club de Monaco, loin devant d'ailleurs, suivi par les Maigrichons qui n'ont pas lâché le morceau puis viennent Silicoyote et en quatrième place Avel Kornog. Le classement des quatre équipages suivants n'a pas évolué, Béru/Loverx, suivi des époux Pottier puis Patsygarett/Laurent et enfin les époux Claveaux. .

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Quelques portraits après une nuit d'effort, Igor, Coyote et Siliconmollet.

7h30, il est temps d'agiter le drapeau à damier, les premiers auront bouclé 300 tours, soit 474 kilomètres à une moyenne de 39,5 km/h, impressionnant.

ENDURANCE 12H							
Car @ CHARTRES (France) • 25 June 2016 by CHRONOMETRAGE D'AQUITAINE				Length	Best lap	Best Speed	By Competitor
				1.5800 Km	6 (02:03.218)	46.162 Km/h	Velomobile Club de Monaco
All Results	Results By Class	Lap Chart	Compare				
Pos	Competitor	Total time	Diff	Laps	Best time	Best lap	Best Speed
1	4 Velomobile Club de Monaco	12:01:30.676	0.000	300	2:03.218	6	46.162 Km/h
2	8 Les Maignichons	12:03:52.638	18 laps	282	2:11.344	75	43.306 Km/h
3	6 Silicoyote	12:03:00.514	21 laps	279	2:11.058	5	43.401 Km/h
4	1 An Avel Karnog	12:02:50.070	26 laps	274	2:14.757	10	42.209 Km/h
5	9 Vincent/Croguennoc	12:03:57.987	35 laps	265	2:16.521	28	41.664 Km/h
6	7 Pottier/Pottier	12:03:08.702	47 laps	253	2:13.536	49	42.595 Km/h
7	2 Aba crytHNKA	12:01:33.075	54 laps	246	2:21.568	5	40.179 Km/h
8	5 Velomolieres	12:04:32.820	66 laps	234	2:18.459	16	41.081 Km/h

Le tableau des résultats, un grand bravo à tous les concurrents.

Tous les résultats sont consultables par ce lien :
<https://speedhive.mylaps.com/en/Sessions/4016191>



Les Lauréats de ces premières « 12 heures de Chartres vélobobile » Igor et Thomas de sacrés clients.



Les seconds qui ont bien mérités leur coupe, Pascal et François.

Sans oublier le premier équipage mixte Sylvie et Laurent, qui sont repartis vers le Sud-ouest avant la remise des prix.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Et une photo de groupe de presque tous les acteurs de cette épreuve, bénévoles et pilotes avec la mascotte de la Solar cup.

Ils ont dit :

H-Velix : *Merci encore aux organisateurs, commissaires et directeur de course.
Une réussite pour une première édition.*

Magnum : *Oui, on a eu froid sur le bord de la piste mais ce fut un régal pour les yeux et les oreilles..Un grand merci aux signes amicaux des pilotes et aux pitreries de Coyote qui nous ont fait du bien! Un beau moment de partage avec les copains (ines) qu'on est heureux de retrouver et avec ceux que l'on rencontre "pour de vrai". Je pense en particulier à Guillaume, Igor, Thomas et Laurent (venus se taper directement les 12h00 pour découvrir le vélo couché et le VM 😊👍). Tout ça pour dire que je suis prêt à me refaire une nuit grise (oui, j'ai un peu dormi... 🤪)*

Igor : *Bonjour tout le monde, Encore un grand merci aux organisateurs et à Denis en particulier .Très bonne ambiance et très bon niveau sportif de tous les participants.
On s'est régalé avec vous.
L'année prochaine on viendra probablement avec les Schwalbe Marathon 😊
A l'année prochaine !!!!!*

Allusaf : *Moi, c'était ma première course en vélomobile et je me suis éclaté!! Toujours quelqu'un en ligne de mire et toujours quelqu'un à essayer de suivre : toujours à fond tout en sachant qu'il y a 6 heures d'effort à gérer... 😊 Heureusement pour moi, mes secondes perdues dans chaque tour étaient plus que récupérées par mon coéquipier Pégaze 🤪👍*

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Une pensée pour David, que j'ai remplacé, et qui j'espère, va nous revenir en meilleur forme.

Et comme d'habitude, je passe toujours de fameux moments en votre compagnie!

Coyote : *Je craignais la course sur la nuit mais en fait l'éclairage public fonctionnait avec en appui un groupe électrogène alimentant 3 halogènes sur la zone de relais.*

De plus Joël Vincent était présent sur la zone dédiée aux relais pour nous encourager, nous signaler l'arrivée du binôme et motiver les équipages tout au long de cette longue nuit ... 🙌

On en chie mais je re-signe direct avec bien sur mon silicomollet.

Pégaze : *En tout cas, j'ai passé de bons moments en votre compagnie à tous 🙌*
David ne se sentant pas bien, je me retrouve seul et François dans la même

situation, j'étais très content de récupérer ce paisible coéquipier 🙌

19h30 le départ donné, je merdoie un peu avec la pose de mon toit sur plus d'un tour, puis tente diverses techniques pour mieux négocier ces diables de virages, en vain, je me retrouve tout seul derrière, ils ont tous disparu comme

une volé d'étourneaux après un coup de pétard 🤔, je me rassurais en me disant bon en accélérant progressivement je vais bien finir par les revoir, mais que nenni, ils m'ont quasiment tous mis un tour au bout d'un seul quart d'heure

☔, au terme de cette première heure où j'ai pas eu l'impression de chaumer, je redonne le relais à François avec pas mal de tours de retard sur trois quatre équipes.

De retour désabusé dans ma tente, 📦 je remets tout à plat dans ma tête et change de stratégie, pour préférer celle où je redoutais de réveiller une blessure à la jambe, perdant trop de temps dans tous les virages avec le Quest je mettrais la pression dans la portion montante, et moins sur le plat pour ne plus trop freiner dans tous les virages.

A chaque reprise de relais avec François je suis agréablement surpris, mon coéquipier résiste bien et sur la deuxième partie de la nuit doucement, on refera notre retard sur Denis et Jean-Luc, puis sur Pascal et Gérard. Il était temps pour moi que je finisse car ma dernière demi- heure = fringale et mal à ma blessure. J'ai bien apprécié le remontant que m'a donné une fois terminé Gérard, une bière, un peu de jambon fumé et une tranche de fromage 🧀 sacré Gégé.

C'était une atmosphère amusante et un peu surréaliste de tourner la nuit, sympa à vivre, à toutes les poses je retrouvais des âmes errantes, comme Joël qui apportait son soutien aux coureurs et aux commissaires. Respect aux deux filles qui ont participé avec nous à cette course,

Je remercie tous ceux qui nous ont permis ces bon moments, bravo aux monégasque 🙌 superbes vainqueurs.

Pour ma part, un peu comme vous tous il me semble, je me suis amusé même si bien sûr j'ai eu un coup de mou durant la nuit. Il y avait toujours un Laurent47 qui tentait de me doubler ou un furieux de Coyote que j'encourageais à chaque fois (enfin 2 je me rappelle bien) qu'il m'a doublé.

Et puis Laurent pas 47, le comparse de Patsygarett que je voyais arrêté en haut de la butte durant chaque relais, j'ai fini par lui demander ce qu'il faisait là, et bien il enlevait son pull tout simplement car il commençait à avoir chaud.

Bref, une épreuve qui au premier abord pouvait sembler sans intérêt et qui finalement s'est révélée être une compétition très conviviale. Ne manquait que la machine à café pour se réchauffer un peu durant la nuit.

Place à l'épreuve de 2017 avec sans doute un nouveau circuit et encore MERCI à tous les bénévoles et à Joël pour leur implication et sans quoi rien n'est possible.

Denis Alias Zenedavtri

LES 100 KM DU SUD-OUEST

Bien que nous ne soyons pas les organisateurs de cette manifestation, j'ai demandé à Laurent notre adhérent n° 010 de nous en faire un bilan.

LA PRESENTATION

SESA

Sport Environnement Santé Aquitaine

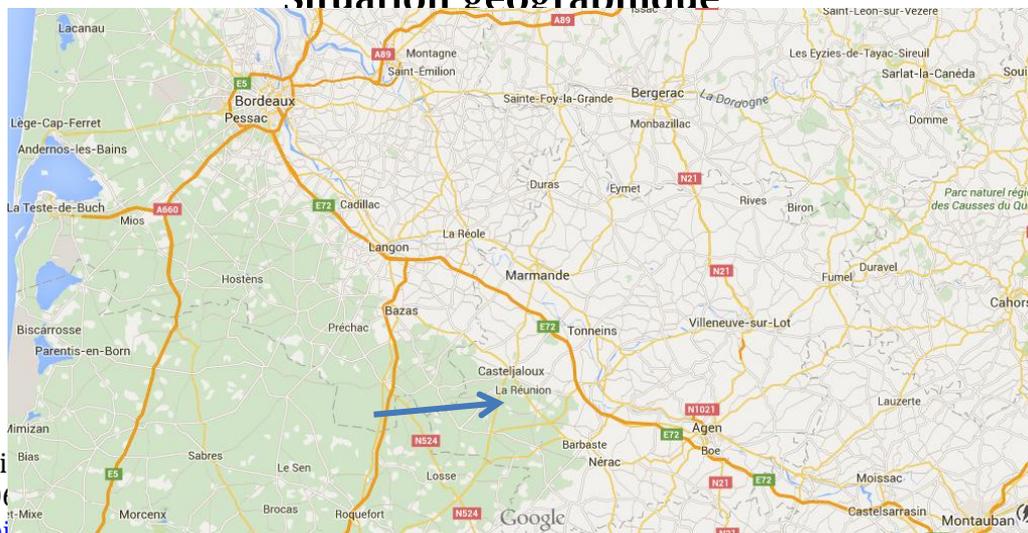
Les 100km du Sud Ouest
9 et 10 juillet 2016

BILAN



Casteljalous est une très jolie commune du Lot et Garonne au bord des landes de Gascogne. Son cœur de ville préservé, ses thermes, sa piscine municipale, son golf, ses activités sportives et ludiques au lac de Clarens, ses nombreuses animations, son casino, font de Casteljalous une destination touristique et/ou de vacances appréciée.

Situation géographique



LE PROGRAMME REALISE

Samedi 09 juillet	Dimanche 10 juillet
<p>9h</p>	<p>10h</p>
<p>Accueil des participants</p>	<p>RANDONNEE 82 km</p>
<p>Place Gambetta</p>	<p>GrezetCavagnan</p>
<p>10h-11h30</p>	<p>Le Mas d'Agenais</p>
<p>Présentation des vélobobiles et des coureurs</p>	<p>Canal du midi</p>
<p>11h30 - 12h30</p>	<p>Damazan Mairie</p>
<p>Circuit découverte de la ville</p>	<p>ravitaillement/repas</p>
<p>15h - 16h30</p>	<p>Château de Buzet, vignobles de Buzet</p>
<p>Contre la Montre: 3860m</p>	<p>Bastide de Vianne,</p>
<p>20h - 23h</p>	<p>Bastide de Xaintraille</p>
<p>100km du Sud Ouest</p>	

Le circuit en ville est plat et raccourci à 1490 m. Il présente 7 virages dont 2 virages serrés.

La traversée de la place Gambetta a été compliquée du fait du caniveau, 2 chutes sont à déplorer. Le passage devant le camping n'a pas plu aux concurrents du fait du revêtement. Enfin le soleil a rendu l'entrée de la rue de Veyrie très dangereuse.

Le Parcours et ses 7 virages a obligé les coureurs à relancer 7 x 66 (tours) = 462 fois les vélos... du coup la fatigue et les crampes pour les moins bien préparés ont obligé 3 participants à l'abandon. Tandis que la course a connu 2 abandons sur casse des vélos. (Virage devant l'office du tourisme et Virage entrée rue de Veyrie).



Les questionnaires remplis par les concurrents montrent clairement que le circuit n'a pas vraiment plu.

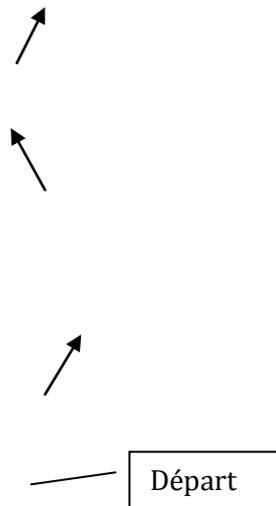
LE CIRCUIT DU CONTRE LA MONTRE:

Présentation du circuit



Association loi 1901
W291006523
[velomobileclubdefra](http://velomobileclubdefra.com)

Ministère sous le numéro
www.velomobile-france.com



Le parcours retenu partait de Casteljaloux au pied de la D252, avec une montée de 1500m, plus partie plate de 1000m puis une partie descendante jusqu'à l'arrivée.



Le parcours facile avec 1 seul virage à négocier sur la droite a plu aux participants qui ont juste regretté qu'il ne soit pas plus long. (NB un retour sur Casteljaloux aurait pu s'envisager mais la grande descente en fin de

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

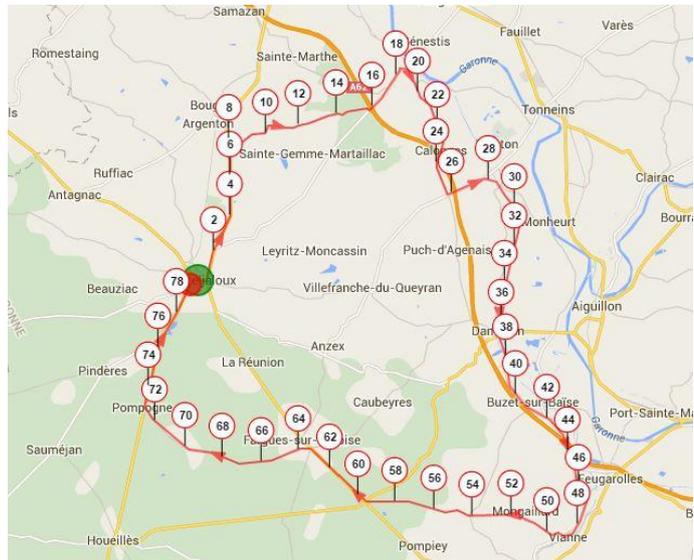
velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

retour aurait été trop dangereuse pour les coureurs, le choix de raison a été de stopper la course en haut à Poussignac).

LE PARCOURS DE LA RANDONNEE

Un seul parcours, sur les 2 initialement prévus, a été utilisé. Le service voirie du Conseil Départemental ayant gravillonné en 4 jours plus tôt la D6 le parcours rouge a été annulé.



La matinée s'est bien passée, le tracé a plu aux participants. Toutefois ils étaient étalés sur plusieurs km.

Le repas du midi sous la Mairie à DAMAZAN fut un agréable moment. L'ombre offerte par les arcades a été appréciée.

Les produits de producteurs ont connu un vif succès. Tomates/pêches/melons et la charcuterie de Chez Jean-Luc de Saint Hilaire de Lusignan ont été plébiscités.

L'aide de la Maire de Damazan concernant l'utilisation de cet espace avec tables et chaises, la proximité de WC, ont renforcé l'idée que ce fut un bon choix.

L'après-midi a été plus difficile du fait de la côte de Xaintrilles et de la chaleur.



Merci à Joël Vincent qui a assuré la partie mécanique de la rando et l'assistance pour ceux qui ont été en difficulté.

Chaque Participant s'est vu remettre à son arrivée une poche avec des échantillons de pruneaux du Musée du Pruneau, des échantillons de gels d'effort des Laboratoires Fenioux, des cartes touristiques du Lot et Garonne, le tee-shirt souvenir et le road book pour la rando du dimanche.

Le projet a été assez réussi dans son organisation, mais le manque de partenaires financier et une participation réduite à la compétition, ne nous a pas permis d'équilibrer le budget. (Déficitaire de 495 €)

Il aurait fallu une dizaine de participants en plus pour équilibrer le budget alors que bons nombres de postes importants ont été offerts par les structures professionnelles : animateur micro, SAB 24 pour le Dispositif Prévisionnel de Secours (DPS) et nous n'avons pas engagé de fonds importants pour la communication.

De plus un accord avec la commune devra être envisagé pour qu'il n'y ait pas d'autres manifestations ce soir là.

Ce qui implique qu'il faudra trouver, pour une seconde édition, des partenaires financiers à hauteur de 1500 à 2000 € et engager une dizaine de concurrents en plus sur la course des 100kms.

COMMUNICATION / PRESSES

Association loi
W291006523
velomobileclub

**INSOLITE. De drôles de
Formules 1 dans les rues**

... sous le numéro
velomobile-france.com



Vélos mobiles dans la cité

Publié le 16/07/2016 . Mis à jour le par Sudouest.fr

S'ABONNER À PARTIR DE 1€

COMMENTAIRE

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Les vélos mobiles avant le départ de la course. ©

PHOTO M. C.

Le week-end dernier, les vélos mobiles et vélos couchés ont envahi la commune, à l'initiative d'un constructeur de la Sarthe. Le Mans, Mulsanne et...

Le week-end dernier, les vélos mobiles et vélos couchés ont envahi la commune, à l'initiative d'un constructeur de la Sarthe. Le Mans, Mulsanne et prochainement Arnage, les coques en carbone portent des noms qui sentent la compétition. Lors du rassemblement de passionnés venus de toute la France, outre le plaisir de se rencontrer, la course était bien présente avec les « 100 km du Sud-Ouest », dont une course en nocturne dans la ville.

Pratique qui se développe

Les premiers exemplaires du vélo mobile sont apparus dans les années 1930, venus des pays du Nord. Depuis une quinzaine d'années, les modèles ont été importés d'Allemagne, ainsi que des pays de l'Est. Trois sportifs cyclistes de haut-niveau se sont réunis, depuis 2012, pour créer une structure, les Cycles JV-Fenioux, au Mans. Après trois ans de recherche et de développement, ils fabriquent une gamme de vélos spéciaux.

Une vraie approche industrielle qui pourrait répondre aux besoins du futur et, pourquoi pas, remplacer la voiture en ville ! Pour exemple, le vélo mobile Le Mulsanne, un petit bijou du genre, possède une coque d'une longueur de 276 cm, en carbone, comme les Formules automobiles, un poids d'à peine trente kilos avec un rayon de braquage de quatre mètres. Seul bémol, il est demandé un délai de six à huit mois pour l'obtenir.

Un week-end sportif

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Certains coureurs sont arrivés au camping municipal dès vendredi 8 juillet, afin de repérer les lieux. Le lendemain matin, les machines étaient exposées place Gambetta, afin de faire découvrir les petites merveilles de toutes les couleurs au public, en présence des coureurs.

Un premier départ a été donné en début d'après-midi pour les vélos mobiles, à la découverte du centre-ville. La course des 100 km a réuni une trentaine d'équipages, pour un départ dès 19 h 30. Un circuit de 1,5 km, bien sécurisé par de nombreux bénévoles en place, sur lequel les coureurs ont pédalé avec une belle énergie.

Au cours de la soirée, les phares se sont allumés, comme pour un grand prix de Formule 1. À l'arrivée, malgré quelques abandons, la remise des prix a récompensé les meilleurs. Le dimanche, les équipages se sont dirigés dans la campagne vers Buzet-sur-Baïse.

MichelyneCailleau

Sylvain Riff, vainqueur du 1er 100 kms du Sud-Ouest

100kms du Sud-Ouest en vélo couché



(Des virages penchés (certains ont chuté)

L'épreuve attendue des 100 kms, avec un pré-départ donné à 19 h 55 (comme pour une grande parade) avec plus de 40 vélos couchés et vélobobiles sur la ligne de départ, suivi à 20 heures, du départ réel place Gambetta avec les 16 coureurs inscrits. Ces derniers se sont élancés pour 100 kilomètres, soit 66 tours de circuit à travers la ville. Après d'une belle course disputée, rendue difficile par un parcours très technique et exigeant, c'est finalement **Sylvain Riff** sur VC qui remporte la course en parcourant les 100 kms en 2 heures 38 minutes et 33 secondes à 38,1 Km/heure de moyenne. Suivent **Jean-Luc Philippot** (VC 94 kms) **Yoann Gueyre** (VC 92,5 kms) **Philippe Descubes** (Trikes 91kms), **Christophe Carrere** (VM 89,5kms), **Laurent Pottier** (VM 89,5kms). À noter que la course s'arrête pour l'ensemble des coureurs dès que le premier a parcouru les 100 kms.

Le dimanche c'est une randonnée qui a réuni près de 40 vélos couchés, suivis par le camion d'assistance des Cycles JV Fenioux qui se sont élancés vers les coteaux à 10h30 à travers la vallée de la Garonne en passant par le Mas d'Agenais Jusqu'à Damazan où s'est tenue la pause déjeuner. L'après-midi, Buzet sur Baise, Vianne, Xaintrailles étaient au menu, puis retour sur Casteljaloux en passant par Fargues sur Ourbise. Le passage des vélos couchés a provoqué des sourires, de la bonne humeur, des photographies et quantité d'encouragements. Tous les participants ont été ravis de leur passage à Casteljaloux et si certains envisagent de revenir en 2017 pour une seconde édition, d'autres prévoient d'y revenir pour leurs vacances.

Le président Laurent Pottier et toute son équipe tiennent à remercier la municipalité de Casteljaloux ses services techniques et sa police municipale pour leur concours très efficace et professionnel, le club d'Athlétisme et le Cyclo Sport sans qui, la manifestation n'aurait pas pu avoir lieu ainsi que l'association SASB 24 pour leur assistance.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

LES RÉSULTATS

100 km du Sud Ouest 9 et 10 juillet 2016						
classement Epreuve 100 kms SCRATCH						
classement	Prénom	Nom	Vélo	distance	tps	km/h
1	Sylvain	RIFF	VC	100 km	2h38'33	38,1
2	Jean-luc	PHILIPPOT	VC	94 km		35,8
3	Yoann	GUEYE	VC	92,5 km		35,1
4	Philippe	DESCUBES	TRIKE	91km		34,7
5	Christophe	CARRERE	VM	89,5 km		34,1
6	Laurent	POTTIER	VM	89,5 km		34,1
7	Didier	ARLABOSSE	VC	89,5 km		34,1
8	Patrick	DOUTEAU	TRIKE	85 km		32,4
9	Eric	BENOIT	VC	85 km		32,4
10	Laurent	GREMY	TRIKE	78,5 km		29,9
11	Michel	LAJARRETIE	VM	75,5 km		28,7
12	Gérard	LACOMBES	VM	61,5 km		23,6
13	Denis	BODENNEC	VM	22,5 km		nc
14	Yoann	VINCENT	VM	21 km		nc
15	Pascal	GUY	VM	7,5 km		nc
16						
17						
18						

100 km du Sud Ouest 9 et 10 juillet 2016						
Résultats Epreuve Contre la Montre 3850m						
	Prénom	Nom	Sexe	Ville	km/h	Vélo
1	Yohan	VINCENT	M	5'11	44,5	VM
2	Pascal	GUY	M	5'20	43,4	VM
3	Gérard	LASCOMBES	M	5'23	43	VM
4	Denis	BODENNEC	M	5'31	41,8	VM
5	Laurent	POTTIER	M	5'33	41,6	VM
6	Christophe	CARRERE	M	5'43	40,5	VM
7	Eric	BENOIT	M	5'52	39,4	VC
8	Yohan	GUEYE	M	5'54	39,1	VC
9	Philippe	DESCUBES	M	6'24	36,1	TRIKE
10	Didier	ARLABOSSE	M	6'25	36	VC
11	Patrick	DOUTEAU	M	6'35	35,1	TRIKE
12	Céline	VOISIN	F	8'20	27,7	VM
13	Jean-Louis	BOUILLAC	M	8'24	27,5	VM
14	Laurent	GREMY	M	9'35	24,1	TRIKE
15	Marion	BLOT	F	10'32	22	VM
16	Michel	LAJARRETIE	M	NC	NC	
17						

REMERCIEMENTS

L'association SESA remercie chaleureusement les partenaires qui lui ont fait confiance pour cette première édition, ainsi que tous les bénévoles sans lesquels cette manifestation n'aurait pas pu avoir lieu.

Partenaires institutionnels :

- Mairie de Casteljaloux (et la Police Municipale)
- Le Conseil Départemental
- Mairie de Damazan

Partenaires privés :

- Cycles JV FENIOUX
- Laboratoire FENIOUX
- SASB24
- CD Animation Dominique Ceschin
- Castel Boissons
- Musée et ferme du Pruneau

Partenaires associatifs :

- Club d'Athlétisme de Casteljaloux
- Cyclo Club de Casteljaloux

LES QUESTIONNAIRES DE SATISFACTION :

Globalement la communication n'a pas été à la hauteur de l'évènement attendu.

L'information pour les participants :

- 50% par les forums
- 40% par le bouche à oreille
- 10% par mails

L'accueil de la manifestation :

- 100% de satisfaction, un bon point pour l'organisation.
- Manque de relais dans la presse.

Les activités :

- L'ordre des activités 100% de satisfaction
- CLM : 100% de satisfaction avec 2 critiques :
 - o Parcours plus long
 - o Plus de communication entre les bénévoles pour ne pas perdre de concurrent sur le retour
- 100 km : 90% satisfait 10 % insatisfait mais beaucoup ont relevé que le parcours été rugueux pour les machines (40%). les relances n'ont pas plu à tous (20%). Réduire la distance (10%).
- Randonnée : 100% satisfait, une critique sur le manque d'information.

L'ambiance générale :

- 100% de satisfaits
- Propositions : ajouter des visites et dégustations 20%

Si une deuxième édition doit avoir lieu 90% souhaitent revenir et 10% ne se prononce pas.

Pour les projets de SESA

Course à étapes : 60% OUI et 40% NON
Rallye à énigmes : 70% OUI et 30 % NON

A suivre donc, sachant que nous avons des problèmes de dates ! l'été les voies à grande circulation sont interdites aux manifestations sportives, en juin quasiment tous les week-end sont pris et les week-end de 3 jours ont les mêmes interdictions que l'été.

Bref pas simple...

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Laurent Alias Laurent47

LE 1^{ER} PETIT TOUR EN FRANCE, 2016

PREAMBULE :

Le Petit Tour en France, première édition (du 2 au 15 juillet 2016), fut une belle réussite. Le nombre assez restreint de participants (6 permanents et 4 occasionnels), a permis de bien optimiser l'organisation.

Plus nombreux, il aurait été possible de se partager en plusieurs groupes :

-les plus rapides -pas de commentaires- ils foncent, s'éclatent, aiment la vitesse et les belles routes lisses, les yeux rivés sur le compteur et les statistiques ;

-les plus lents, physiquement moins bien lotis, moins entraînés, au matériel plus lourd ou moins bien réglé ;

-les qui ont tout le temps des ennuis -si si ça existe : crevaisons, sauts de chaîne intempestifs, fils électriques qui se débranchent, la remorque qui veut se faire la belle, les objets divers et variés qui tombent sur la route, les qui se rentrent dedans, les qui ne prennent pas le bon itinéraire d'où des chemins plus ou moins fantaisistes par rapport à ceux prévus par le Chef de l'expédition, mais qui peuvent les faire arriver **avant** les plus rapides (?), etc ;

-les qui ont souvent besoin de faire pipi... et qui ont souvent besoin aussi de se désaltérer dans un bistrot. Il est probable d'ailleurs que ceci explique cela et vice-versa. Attention, ce groupe n'a rien à voir avec celui des Plus lents, lesquels s'arrêtent rarement et rattrapent même quelquefois les "pipis" ;

-les qui aimeraient bien se cultiver en visitant les monuments et autres curiosités rencontrés -ou au moins les photographier- et même prendre un bain dans l'océan de temps en temps ou bien qui ont envie de flâner tout simplement ;

-les qui montent les côtes sans effort mais les descendent par contre à une vitesse de limace et se font vite dépasser par les musculaires purs qui prennent de l'élan en prévision de la montée suivante ;

-et même les ... femmes, bon, un groupe pourrait se former, mais faut pas trop le dire : le Biquet préfère les groupes mixtes.

Bon, on aurait pu faire comme ça s'il y avait eu une vingtaine de participants, mais à six, chaque groupe s'est retrouvé presque tout seul : chantant "j'suis une bande de VM à moi tout seul", comme aurait fait Renaud.

Ce qui complique quand même un peu, c'est que chaque groupe n'est pas très étanche : il peut y avoir des fuites de l'un à l'autre : un Rapide peut crever au milieu d'un pont ou un Flaneur peut partir en flèche un matin sans trop savoir pourquoi. D'où une colonne assez iconoclaste, parfois bien compacte, parfois s'étirant sur plusieurs kilomètres -voire plusieurs routes, hihi-. Mais tout ce petit monde se retrouvait (sauf rares exceptions) pour le casse-croûte du midi et le soir au camping dans la bonne humeur générale.

A six, c'était un peu l'ambiance Mousquetaire : "Un pour Tous, Tous pour Un". Toujours prêts à s'entraider, à faire bloc contre tel agent d'une collectivité territoriale voulant éjecter les VM de la route carrossable pour rejoindre une piste cyclable soi-disant parfaite -mais non signalée et donc jamais trouvée-, à en découdre avec des grands dadais bien imbibés pour défendre le respect dû aux membres du groupe, à vanter les mérites de nos merveilleux moyens de transport auprès des curieux, à sortir d'un problème mécanique ou ouvrir une barrière trop basse pour que certain(e) puisse passer, à ramasser les objets que le(la) même laisse tomber de temps en temps.

L'itinéraire est connu.

Le départ a été donné au camping de Spay, au sud du Mans. Les vélobobilistes sont arrivés la veille. Le plus éloigné, John avec son Quest XS Carbon est le premier bien qu'il vienne du nord de Londres, soit 600 km avant même d'avoir commencé Le Petit Tour, Le Biquet (Leiba classic assisté avec remorque) vient de Charente-Maritime, Magnum et son Quest Carbon arrive de Brest et, à la nuit tombante, après bien des péripéties, notre Président bien-aimé, en Milan, suivi par Jean-Luc dans son Strada Carbone après seulement deux jours de route pour presque 500 km. Seul Dolmen nous rejoindra avec son Strada vert-pomme le matin même pour raison professionnelle.

PREMIER JOUR DE L'EXPEDITION: SPAY (72)-LES PONTS DE CE (49)

Distribution des éclatants tee-shirts dont le dessin est signé Jean-Luc et c'est parti.

La photo n'a pas été prise le bon jour, mais c'est pas grave. Ils sont tous là, au bon endroit, avec les bons tee-shirts



Le départ type gaulois : la jolie file bien rangée, c'est pas pour eux.

D'ailleurs où sont donc passés les pilotes ?



Quelques kilomètres parcourus, le Biquet commence à perdre son... GPS, ça commence fort, heureusement Magnum est derrière, arrête toute la file de voiture -qui hésitait à doubler- le temps de ramasser le précieux auxiliaire (enfin "précieux", faut rien exagérer, sa propriétaire n'est toujours pas fichu de l'utiliser correctement).



Tout ça ne va pas très loin, impossible de rater la photo-prestige devant (ou plutôt derrière) les stands du circuit des 24 heures du Mans

Nouvel arrêt :

Ben oui, il faut bien encourager Joël en plein déménagement de tout son magasin



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

C'est parti pour de bon. Casse-croûte à Malicorne, entourés de badauds et de très belles voitures de collection

Enfin, là, c'est plutôt le ravitaillement qui arrive



Angers : Retour à la civilisation avec bouchon monstre au centre-ville, le temps de faire sensation auprès des piétons.

Tentative de prise d'assaut du château, les fossés et les remparts ont maintenu les agresseurs à distance. Ceux-ci se sont consolés en faisant les kékés devant les touristes qui n'avaient même plus un regard pour la demeure des ducs d'Anjou



Camping des Ponts de Cé. Bien agréable et tranquille, si ce n'est les moustiques qui rôdent et piquent méchamment les peaux les plus tendres.



La première leçon de montage de tente est donnée à La Biquette, qui en a bien besoin, mais ne saura jamais la mettre en pratique, même après 15 jours d'exercices intensifs et des notations sévères : 12/20 sera la meilleure note obtenue un soir de chance.

Oui, c'est la petite tente verte au milieu

DEUXIEME JOUR DE L'EXPEDITION : LES PONTS DE CE (49) - CLISSON (44)

Passage de la Loire à Montjean



*C'est au tour de Magnum
d'avoir des soucis. Tout
retrera dans l'ordre très
vite, Ah mais !*



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro
W291006523

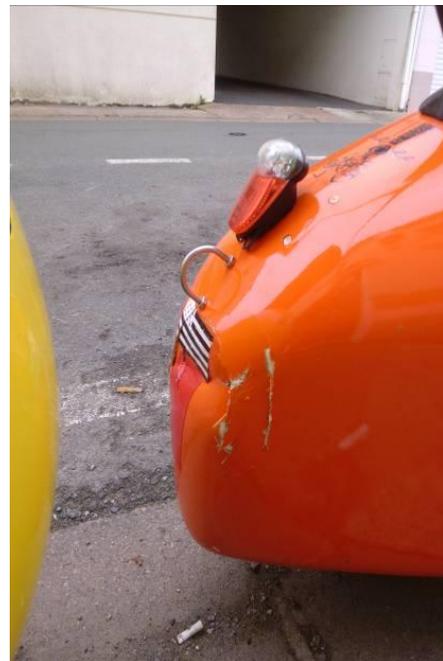
velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Et puis c'est la pluie, pas rigolo du tout. Tout le monde est fatigué, trempé. Ce sera une bonne nuit en mobil-home pour une fois (et la seule), histoire de remettre le moral au beau fixe -comme le temps- dès le lendemain.



TROISIEME JOUR : CLISSON (44) – LA TRANCHE SUR MER (85)



Aïe, voilà que ça se pousse maintenant. Va falloir faire gaffe s'ils veulent arriver au bout

Mais c'est la visite du tout nouveau magasin de cycles JV-Fenioux à Chasnais en Vendée !
En plein emménagement (le déménagement c'était plus haut, faut suivre un peu !)

*Non Joël ne
s'est par
reconverti dans
les portes de
garages, malgré
les apparences*

*mais c'est très
grand : les
montures de nos
mousquetaires
sont devenues
bien riquiqui*



Campement à La Tranche sur Mer, dans le camping que beaucoup connaissent. Ils sont un peu chez eux.

QUATRIEME JOUR : LA TRANCHE SUR MER (85) – MARENNES (17)

Ça roule, Ça roule sur les routes plates des marais vendéens et charentais. Mais sur le coup de midi, quelques-uns ont réussi l'exploit de s'emmancher, aux abords de La Rochelle, dans une bretelle d'accès à une voie rapide, d'où une pagaille monstre le temps de s'extraire de là et un bouchon dont beaucoup d'automobilistes doivent garder le souvenir. -la Biquette, locale de l'étape, n'a pas assuré sur ce coup-là- Le spectacle des vélobobes dans tous les sens, se croisant autour des nombreux ronds-points, reculant, s'arrêtant, s'invectivant, se téléphonant, au milieu de dizaines de voitures médusées et bien coincées au milieu de ses sortes de jouets à pédales, ça valait le coup. Dommage, personne n'a eu le temps de filmer...

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



*Casse-croûte à
Perigny pour se
remettre des
émotions
côté face*

côté pile : les écuries





*Paysages
charentais
avec file de
VM bien sage
et
franchissem
t de la
Charente par
le viaduc de
Rochefort (le
pont
transbordeur
étant en
rénovation)*



Brouage, magnifique citadelle du XVIIe siècle, excellemment mise en valeur



*Le camping de
Marennnes est bien
rempli mais la nuit
fut bonne pour tout
le monde*

CINQUIEME JOUR: MARENNNES (17) – CARGANS (33)

Il faut prendre un bac pour traverser l'estuaire de la Gironde entre Royan et Le Verdon, 20 mn pour 6 km.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

*En attendant l'embarquement...
petite discussion à bâton rompu avec le
commandant*



*le temps de boire un petit jus
au bar du bateau*



Combien de vélomobiles sur une seule place de voiture ?

Et voilà le département de la Gironde.



Un peu d'ombre sur la piste cyclable

Et puis descente vers Carcans parmi les pins, sur une magnifique route bien large, bien lisse, déserte sur des kilomètres. Du pur bonheur.



Les tentes sont plantées dans la terre très sableuse du camping. Non loin de là, l'océan et ses rouleaux où s'ébattent des surfeurs débutants.

SIXIEME JOUR : DE CARCANS (33) A PARENTIS EN BORN (40)



Réparation express d'un pneu et c'est reparti

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

*Jonction à Arès avec Didier 33 et
Siliconmollet*



*...devant un
attroupement sur le
parvis de l'église (on
se demande bien
pourquoi)*



Pique-nique ombragé à Andernos devant le bassin d'Arcachon vide (dommage) et à côté de magnifiques ruines



Une nouvelle petite crevaison (mais ça devient une habitude) et arrivée à Parentis en Born avec escorte jusqu'à Mios de Didier33 et Siliconmollet





Placés non loin du grand écran qui retransmet un match décisif de l'Euro de foot et d'un concert "car il n'y a pas que le foot dans vie", la nuit est plutôt animée....d'autant que les français ont dû gagner... -quelle misère.

SEPTIEME JOUR : PARENTIS (40) – CASTELJALOUX (47)



Une petite crevaison ? Bof, la routine. Tiens, c'est une remorque cette fois.

Ravitaillement incontournable



Et ça roule et ça roule et ça roule.... même pas besoin de guidon ou de volant (d'ailleurs, y'en n'a pas)



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velobileclubdefrance@laposte.net

www.velobile-france.com

Mais que vois-je là-bas au fond ? Un petit nouveau ?



Mais oui, mais oui, Aime-aile33 a rejoint l'expédition pour ce trajet et restera tout le week-end à Casteljalous avec son Chéri.



Bon, il faut bien s'arrêter de temps en temps



9-10 JUILLET : CASTELJALOUX

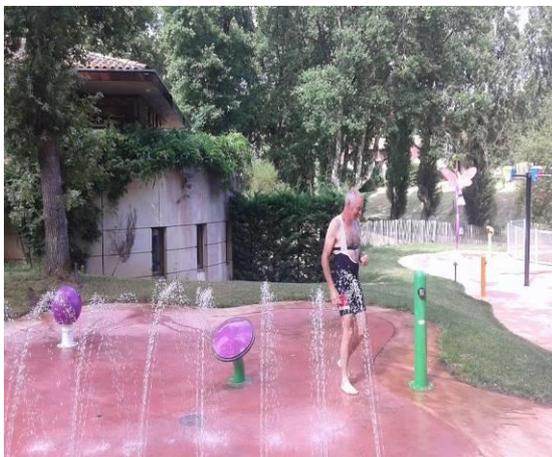
Pour les manifestations du week-end, rien à ajouter au reportage de Laurent47

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Par contre, il y a des photos du camping pour le moins inattendues...



Et oui, il faut se rafraîchir...



Et bien sûr, bien s'alimenter, y'a que ça de vrai

*Et voici la meilleure, d'après
Magnum*

*(il faut avouer que le camping de la Taillade
et son personnel étaient très très sympa)*

DIXIEME JOUR : CASTELJALOUX (47) – NEUVIC / ISLE (24)

Prêts au départ dans la petite brume matinale



La route sera éprouvante avec de jolis dénivelés.



*Passage de la Garonne au
Mas d'Agenais*



Bergerac

*Ils sont un
peu en tas,
les VM, non
?*



*Escortés par une belle
moto
des années 70*

ONZIEME JOUR : NEUVIC/ISLE (24) – LIMOGES (87)



Réveil à six heures : la route est longue aujourd'hui

Aïe aïe aïe les dénivelés. C'est la Dordogne et la Haute-Vienne ma brave dame.



Heureusement, les paysages sont magnifiques et le boulanger de Château-L'Evêque très chaleureux

Il en profite pour faire son petit reportage.



Passage à niveau vu par :



le Chef (il est passé)



l'Adjudant-Chef (il n'est pas passé)

ou comment une bête voie ferrée sépare un groupe (pour une fois) uni.



Jolie place de village à La Couronne, mais un peu de pluie et un étrange cafetier

Enfin, Limoges, sa cathédrale :



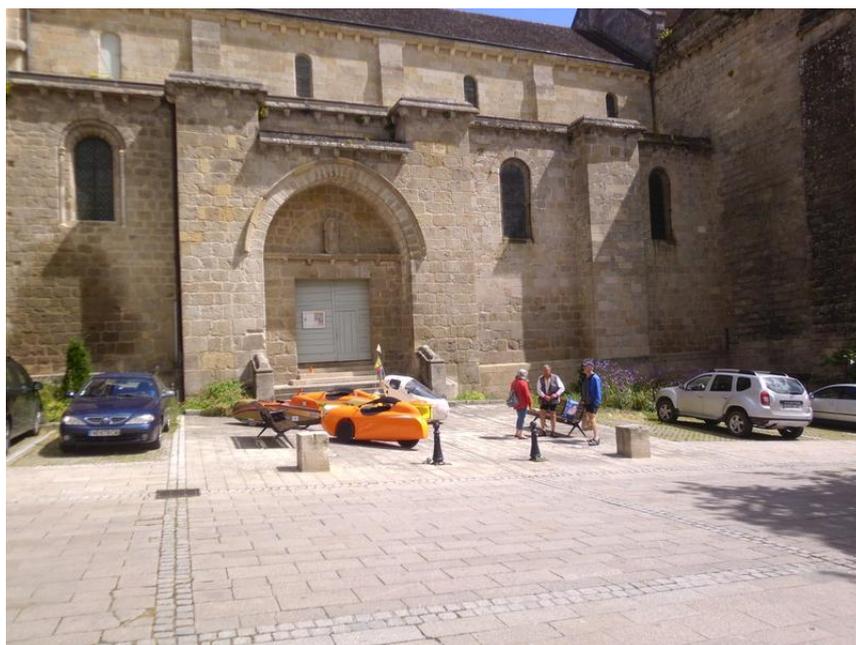


et son équipe de
mécanos

DOUZIEME JOUR : LIMOGES (87) – CHATEAUROUX (36)

Et ça monte et ça descend, et ça monte
et ça descend, et ça monte





La Souterraine, quelle belle petite ville !





on attend,

on attend,

on attend qui ?

Bizarrement, ce ne sont pas les montées qui retardent le Biquet, ce sont les descentes !

*Installation au camping de
Châteauroux.*



Christian Fenioux viendra chercher tout ce petit monde pour une soirée bien agréable, gastronomique, et très divertissante

qui se terminera par un



dans le parc, à côté.

Après vérification, ce n'était pas en l'honneur des vélobobilistes

TREIZIEME JOUR : CHATEAUROUX (36) – SAINT-AVERTIN (37)





Cléo41, avec son beau Milan GT orange, retrouve tout le monde à Loché sur Indrois pour un pique-nique le long de la rivière

Puis accompagnera le groupe un bon bout de chemin avant de bifurquer vers Blois

Mais qu'est-ce donc ?



Pyramide des Chartreux



Pyramide de Genillé



Pyramide de Montaigu

Construites dans les années 1770 le long de la route forestière qui traverse la forêt de Loches (37), elles servaient de point de ralliement aux équipages qui chassaient à courre. Vous aviez trouvé ? (il y en a une quatrième, mais il faudra y retourner pour la photographier)

Arrivée au camping de Saint-Avertin, le long du Cher. Mais qu'y a-t-il donc un soir de 14-juillet ? Là, c'est sûr, vous avez deviné. La nuit fut bonne quand même.

QUATORZIEME ET DERNIER JOUR DU "PETIT TOUR" : SAINT-AVERTIN (37) – SPAY (72)

Le départ est matinal : il faut traverser la ville de Tours (en particulier la Rue Nationale) avant l'ouverture des magasins, sinon c'est difficile de se frayer un chemin sur les trottoirs bondés. Tout se passe bien jusqu'au magnifique Pont Wilson -dit Pont de Pierre-



et oui, une petite dernière pour la route, cette fois c'est le Chef qui se prend un tesson de canette de bière. Avouez que c'est du bol : les autres ont tout le temps d'admirer la



Loire, la ville de Tours et de prendre de belles photos

Tiens, celle-là, je ne la diminue pas, elle est trop belle



Il y a même des éclats de verre à l'intérieur du pneu

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velobileclubdefrance@laposte.net

www.velobile-france.com

Dolmen en profite pour vérifier si lui aussi...



Arrivée à Spay, les tentes sont montées. Un dernier tour en ville chez Joël, pour prendre de ses nouvelles et au dodo.

*6 h du matin : dernier petit
déjeuner devant la tente de
Magnum*



*Dernier démontage de tente
et rangement dans les
vélobiles. Dolmen est déjà
parti. Les autres ont une
longue route à faire.*



Allez, pour le plaisir, je remets la photo aux tee-shirts "flashy"

ET A L'ANNEE PROCHAINE !

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

BONUS



Magnum n'a vraiment pas de chance

2° crevaison en 2 jours

*Trois qui bossent, un qui
surveille et une qui prend la
photo*





Bon Anniversaire John !



C'est confirmé : les extra terrestres sont parmi nous !



La plus belle : le vélomopattes de John. Serait-ce le secret de ses performances ?

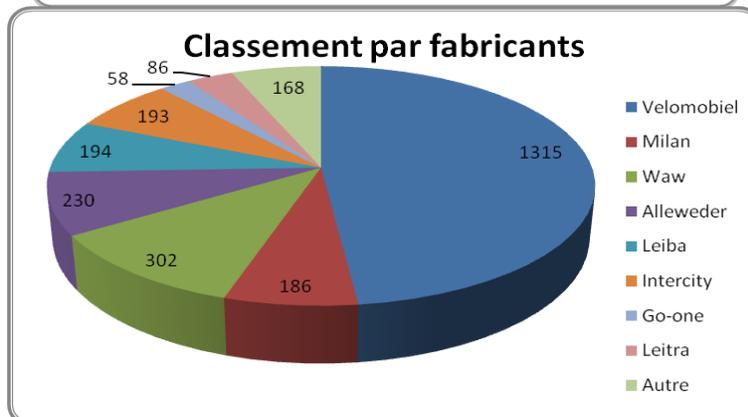
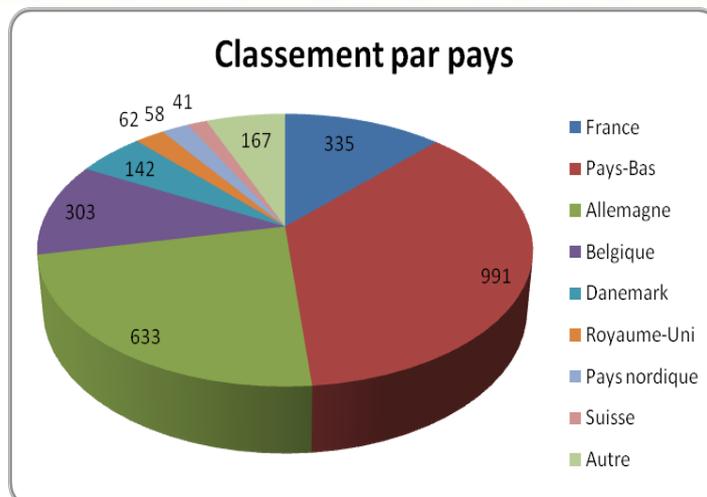
Par Claudine alias Labiquette

LES VELOMOBILES DANS LE MONDE

Je me suis livré à un petit exercice consistant à tenter de recenser le nombre de vélobobiles sur notre planète.

J'entends par vélobobiles, ce qui ressemble aux véhicules que nous utilisons régulièrement et qui sont aptes à rouler sur les voies publiques.

Evaluation du nombre de vélobobiles dans divers pays										
Pays	Marque									
	Velomobiel	Milan	Waw	Alleweder	Leiba	Intercity	Go-one	Leitra	Autre	Total
France	133	27	40	36	23	18	8	18	32	335
Pays-Bas	670	41	65	60	41	44	5	15	50	991
Allemagne	241	65	57	50	71	64	25	15	45	633
Belgique	115	20	65	45	21	7	5	5	20	303
Danemark	63	10	17	10	5	9	3	20	5	142
Royaume-Uni	29	5	8	2	2	10	2	2	2	62
Pays nordique	19	5	9	5	4	5	3	5	3	58
Suisse	15	3	6	2	4	7	2	1	1	41
Autre	30	10	35	20	23	29	5	5	10	167
										0
										0
										0
Total	1315	186	302	230	194	193	58	86	168	2732



Denis alias Zenedavtri

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com