OCTOBRE 2017

N°8





DANS CE N° 8:

L'EDITORIAL

LA SOLAR CUP 2017

LE PETIT TOUR EN FRANCE

L'ASSEMBLEE GENERALE

Le Vélomobiliste N°8



ÉDITORIAL

Voilà déjà le nouveau numéro de notre bulletin périodique, édité en cette entrée dans la saison des frimas.

Nos engins sont d'ailleurs taillés pour affronter confortablement ces temps froids et humides, sinon neigeux.

Dans ce bulletin, nous évoquerons deux évènements marquants qui se sont déroulés durant la belle saison:

- La Solar Cup de Chartres qui a eu lieu les 24 et 25 juin ;
- le petit tour de France auquel onze d'entre nous (dont cinq féminines) ont participé durant la période du 12 au 26 août.

Le rassemblement de Tranche sur mer, à l'issue duquel s'est tenue l'Assemblée Générale de notre Association, sera développé dans le prochain numéro de notre bulletin, ainsi que les nombreux projets en gestation pour l'année 2018.

D'autre part, nous vous annonçons qu'une information détaillée vous parviendra prochainement, pour l'éventuelle pré-commande de nouvelles tenues de cyclistes à l'effigie du VCF.

Enfin, nous vous rappelons, à quelques mois de cette nouvelle année, que le renouvèlement de votre cotisation, indispensable à l'activité de notre Association, se fera à conditions inchangées par rapport à cette année, soit : $20 \in$ en solo et $30 \in$ en duo : pensez-y dès maintenant.

Nous vous souhaitons une bonne lecture, et à bientôt sur les routes.

Christian dit Flûte

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net



LA CHARTRES SOLAR CUP 2017



HEOLIOU KORNOG, QUATTROSOLAR

La Solar Cup est une course de promotion des véhicules muent par l'énergie solaire. Ouverte à tous, ce sont surtout les étudiants d'UIT ou écoles de toute la France qui fabriquent des machines et se disputent la coupe. C'est une course d'équipe, une machine, une seule batterie, deux pilotes étant le minimum autorisé. Il y a deux manches de 2h30', une de 2h, avec deux catégories:

- LES VELOS,

Fabriqués à partir de bicyclettes, de VTT et de tricycles du commerce, les pilotes devant pédaler en plus du moteur électro-solaire. En effet, ne pouvant installer beaucoup de capteurs, le pédalage devient obligatoire pour apporter l'énergie nécessaire pour terminer l'épreuve.

- LES PROTOTYPES.

Engins à trois ou quatre roues complètement fabriqués, munis de nombreux panneaux solaires pouvant fournir plus de 600 watts par bon ensoleillement. Les pilotes ne pédalent pas, seul le moteur travaille.

Tous les véhicules sont limités à une batterie de 500 watts.

Les **Douze Heures de Chartres** organisés par le Vélomobile Club De France (qui se déroulent la nuit entre les épreuves de La Solar Cup) ayant été annulés faute de concurrent, Denis Bodennec décide de s'inscrire à la course solaire et moi de l'accompagner. Etant seul, il roulera hors catégorie.

HEOLIOU KORNOG.

Soleils de l'ouest, avec un nom pareil, il va nous falloir briller, Denis et moi avons tout de même l'idée en tête de faire un podium.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com





Le vendredi matin nous installons QuattroSolar et Keleren sur la remorque et partons vers Chartres installer notre base au Camping du Bord de l'Eure;



le samedi nous allons sur le circuit en vélomobiles. Là, nous reconnaissons des véhicules présents l'année dernière, de nouvelles équipes d'étudiants forts sympathiques avec des engins bricolés de bric et de broc,



D'autres plus élaborés,

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro

velomobileclubdefrance@laposte.net





Les moyens financiers décrochés par les concurrents ayant de grands écarts. La Solar Cup est très conviviale, une bonne humeur contagieuse règne dans les stands, on rie dans tous les coins. Nous retrouvons Guillaume de Déclic Eco qui fournit la batterie réglementaire à Denis ainsi qu'à beaucoup d'équipes.



Il expose sa création, Sun travel, une remorque munie d'un panneau photovoltaïque double permettant l'autonomie électrique aux vélos à assistance. Comme l'année dernière, nos vélomobiles font sensation, surtout QuattroSolar

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com





avec son aile carbone bien finie équipée d'un capteur solaire délivrant 100 watts par bon ensoleillement, insuffisant pour la course; il va falloir pédaler. C'est le seul vélomobile de la Solar Cup.



Vingt et une machines s'alignent sur la grille de départ.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net





Denis en pôle position, la première manche démarre très vite, le premier tour bouclé en 2' 17", QuattroSolar a une confortable avance, ses concurrents les plus sérieux étant ralentis par les bouchons et les nombreux dépassements. Les tours se succèdent.



La course se décante, devient plus fluide, les véhicules s'étalent sur le circuit, la vitesse augmente, la moyenne s'établie à 41km/h. Denis consomme peu d'énergie électrique, 4 watts au kilomètre, ses jambes fournissant l'essentiel de la puissance que nous estimons à 250 watts.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com





L'ensoleillement est modéré, beaucoup de prototypes sont pénalisés et ralentissent dès la première heure de course, les vélos s'en sortent mieux. Denis n'arrête pas de creuser l'écart et surprend les staffs de course, les organisateurs, les spectateurs. Quel est cet engin bizarre, inconnu, aux formes fluides rapide comme une flèche ? Un vélomo quoi ? Un vélomobile! Comment peut-il rouler si vite ? L'aérodynamisme! Il ne va jamais tenir un tel rythme! Je connais le pilote, je suis confiant.



Le soleil devenant plus musclé, les prototypes reprennent des couleurs et repartent dans la cadence. QuattroSolar a désormais deux tours d'avance, il reste une demi-heure de course. Une vis autoforeuse perdue par un concurrent vient se ficher dans le pneu arrière gauche de Denis qui rentre au stand à petite vitesse pour réparer. Huit minutes pour changer le pneu et la chambre à air, une éternité, quatre

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net



tours de perdus, plus que vingt minutes de course. Il repart bien décidé à limiter la casse.



Il lui reste pas mal d'énergie dans la batterie. Il termine la manche deuxième avec deux tours de retard sur le premier, un vélo du team UIT Blagnac très surprenant, avec des jeunes cyclistes chevronnés.

Déçus par cette malchance, nous considérons le bilan très positif, QuattroSolar a mené une grande partie de la manche jusqu'à deux tours d'avance contre des machines plus puissantes, la consommation électrique est raisonnable, le pilote normalement fatigué. Il y a déjà trois abandons, dont un qui nous chagrine particulièrement, l'équipe Rouevolution du Lycée Bréquigny de Rennes gérée par une jolie étudiante avec qui nous avons sympathisé, qui a explosé un moyeu en douze morceaux, fait rarissime.

Le Vélomobiliste N°8





En deux mois avec un budget serré de 1500€, ils ont construit sur un trike Wincheetah d'occasion fatigué, une machine électro-solaire avec un moteur pédalier Bafang. Impossible de réparer, la roue de mon Strada ne s'adapte pas. La course est finie, ils étaient pourtant bien dans le rythme, derrière leurs sourires, nous sentons la déception, immense. Dans le stand Heolioù Kornôg, les étudiants et les professeurs se pressent, nous bombardent de questions tant la prestation de Denis sur QuattroSolar les a impressionnés. C'est sans contestation la plus belle machine à propulsion humaine du parc et qui a le droit de rouler sur la route. Il est très plaisant de se mêler à tous ces jeunes très sympathiques sans rapport hiérarchique, ils peuvent constater que malgré l'âge on peut rester sans bedaine, sportif performant, aimer la course, le fun (et les jolies filles).

Aujourd'hui dimanche, il y a deux manches à faire, une le matin de 2h30mn et une l'après midi de 2 heures. Nous cernons avec précision nos plus dangereux adversaires: le n° 15 GIM B e-TRIKE,

W291006523

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro





le vélo de l'UIT aéronautique de Blagnac avec son cadre en treillis soudé façon Alouette2; le n°3 Wattsun28 à 2 tours de retard,



le redoutable prototype du Lycée Jehan de Beauce de Chartres, plusieurs fois victorieux, une machine simple, fiable, très bien conçue, capable de rouler à plus de 60km/h et de charger 600 W avec le soleil; le n°4 Ylona2 de l'ISEN Toulon (école d'ingénieurs) à 5 tours de retard, véhicule conçu pour le Shell Eco Marathon remporté six fois, rempli d'électronique et d'informatique, une gestion sans faille de la consommation. Des pointures de haute tenue, de l'intelligence à revendre.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Le Vélomobiliste N°8



L'ensoleillement modéré va calmer les prototypes, Denis dopé par l'incident d'hier, va jouer à fond cet avantage. Son vélomobile a deux pneus neufs, ça va chauffer! Deuxième sur la grille il n'a aucun mal à passer premier. Tour après tour, il augmente son avance, je lui signale sa position sur le circuit avec des signes codifiés. Un tour d'avance, puis deux, puis trois, un vrai régal de le voir rouler aussi régulièrement sans incident. Le soleil devient beaucoup plus fort, les prototypes vont rattraper leur retard, il va falloir compenser avec de la puissance électrique.



Un quatrième tour, QuattroSolar finira la manche à 39km/h de moyenne avec cinq tours d'avance sur ses poursuivants. Cela va laisser une confortable avance pour la troisième manche qui va être très disputée avec le soleil de plus en plus fort, nous allons avoir du mal à contenir les attaques des prototypes. Une heure et demie de pause seulement avant la troisième course. Ca va être chaud, chaud, chaud ! Les véhicules sont bloqués sur le circuit et doivent recharger les batteries uniquement au solaire. Les machines qui ont de grandes surfaces de capteurs doivent en couvrir une partie pour protéger l'accumulateur. Le vélomobile ne pourra pas recharger sa batterie totalement.

Au classement des deux manches Denis est premier et part en pôle position, c'est un avantage indéniable.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net





Départ canon de mon pilote qui boucle le premier tour à 41km/h. Une grosse bagarre s'engage entre UIT Blagnac qui ne lâche rien et Denis, dix tours à 41km/h de moyenne. QuattroSolar caracole toujours en tête après une heure de course, mais Wattsun28 revient très fort. Je préviens Denis depuis le bord de la piste avec le geste prévu. « Allez Denez, visse, visse, met la washe! ».



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Le Vélomobiliste N°8



Ca va très vite, toutes les équipes vont utiliser la totalité de leur accumulateur. je transpire sans pédaler, le pilote à toute l'expérience pour gérer le musculaire et la batterie qui sera vide à l'arrivée. L'avancé du numéro trois est inexorable, tour après tour il reprend son retard, et double le vélomobile. Flûte! La vitesse augmente, ils roulent à 42 km/h de moyenne, le record du tour est battu régulièrement. L'horloge tourne, plus qu'une demie heure à tenir, les deux véhicules sont collés l'un à l'autre, il faut limiter la casse au maximum. QuattroSolar est finalement obligé de lâcher prise pour préserver la batterie.



Wattsun28 roule par moment à plus de 60 km/h! Quelle course, c'est très chaud, quelle bagarre, 45km/h de moyenne pendant plusieurs tours! Le n°3 va continuer ainsi jusqu'au drapeau à damier de fin d'épreuve et réussir à prendre un tour à Heolioù Kornôg l'équipe finistérienne. Record du tour 2'3" (46,5 km/h), 2'5" (46 km/h) pour Denis 58 ans et demi, le pilote le plus âgé de la course. Sept heures de pédalage, 169 tours, pas moins de 260 km dans le week-end, première marche du podium pour une première participation.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net







Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Le Vélomobiliste N°8



QuattroSolar remporte la SolarCup sur trois manches avec trois tours d'avance sur Wattsun28 UIT Chartres qui prend la deuxième place à GIM B e-TRIKE de l'UIT Blagnac dans le dernier quart d'heure ! Un retard de 1'23" après 7 heures de bagarre ! Grosse déception des gamins qui se sont vraiment battus, qui ont tout donné pour maintenir leur classement. Ils sont tout de même troisièmes au classement scratch, premier de la catégorie vélo. A 3 minutes seulement, Ylona2 de l'ISEN Toulon prend la quatrième place, deuxième prototype. Et les autres, personne n'a démérité, chaque équipe a fait selon ses moyens financiers, ses compétences techniques, ses disponibilités, ses motivations. Les disparités sont bien sûr très importantes, mais qu'importe, seule l'énergie dédiée à cette épreuve est fondamentale et des équipes aux finances limitées sont parfois classées devant les gros budgets.



Nous partageons une bière locale sur la ligne d'arrivée pour fêter cette victoire et ce week-end. Nous ne repartirons que lundi reposés, rien ne presse à la retraite.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net





QuattroSolar est conçu avec un vélomobile du commerce autorisé sur la route, le dernier né de Velomobiel en Hollande, le Quattrovelo qui n'est absolument pas construit pour la course, c'est une machine utilitaire avec une grande capacité de chargement, pensé pour le voyage, faire ses approvisionnements, remplacer une deuxième voiture. Une assistance au pédalage spécifique a été installée par Denis avec une batterie classique. Il a ensuite rajouté sur le dessus un panneau photovoltaïque inséré dans une aile en fibres de carbone façonnée par lui de manière quasi professionnelle pour allonger l'autonomie en voyage. L'engin est très fiable et performant. Le but de la participation à la Solar Cup était de donner de la visibilité, de démontrer l'efficacité des vélomobiles, l'objectif est largement atteint.

LES IMPRESSIONS DU PILOTE :

D'abord, un grand merci aux organisateurs pour cette belle épreuve superbement orchestrée par Philippe et son équipe avec une communication du tonnerre réalisée par les 2 Arnaud plus tous ceux que j'ai oubliés.

Un peu de stress le samedi avant le départ, une fois lancé, je constate rapidement que la concurrence n'est pas si redoutable en tous cas bien moins qu'Igor et son coéquipier lors de des 12 heures de Chartres de l'an passé.

Je prends rapidement de l'avance tout en ménageant l'accélérateur, ce qui s'avèrera être une erreur puisque l'on peut recharger la batterie dans la soirée. Je connais par cœur le circuit et il est plutôt agréable. Ce qui l'est moins ce sont les concurrents parfois très lents qui bouchonnent dans la zone de départ où il est interdit de doubler.

Le lendemain, les commissaires les feront passer par la zone des stands pour éviter les ralentissements brutaux.

Une crevaison brutale me fera perdre 4 tours, le temps de la réparation, je finis à 2 tours du premier.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Le Vélomobiliste N°8



Le lendemain, je sens que ce sera plus chaud, 4h30 de course sans rechargement avec une batterie de 500Wh et un panneau solaire de 100Wc, il faudra appuyer plus sur les pédales. La première série de 2 heures 30 se passe bien, je finis en tête avec 5 tours d'avance et reprends également la tête du classement général.

Enfin la dernière manche de 2 heures, la moyenne augmente puisque nous tournons à plus de 40 km/h pour les premiers et surtout la batterie se vide. Mais je ne vais pas lâcher le morceau et finis deuxième à 1 tour du premier.

J'ai bien aimé cette compétition, avec une assistance électrique le pilote est préservé et je suis bien moins éprouvé que lors des 12 heures de Chartres.

Une belle partie de plaisir, et je sais qu'il y aura au moins un vélomobile l'an prochain, le « Le Mans n°1 » qui vient d'être acheté par l'IUT de Bordeaux.

Mon objectif était de prouver qu'un vélomobile que l'on utilise au quotidien est aussi une machine performante sur un circuit, je pense qu'il a été atteint.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net



DEUXIEME PETIT TOUR EN FRANCE

Je me suis inscrit au deuxième Petit Tour en France organisé par le Vélomobile Club de France, une virée qui représente 2400 kilomètres pour moi, avec une différence importante, je pars avec une assistance au pédalage, mon cœur diminué par une myopathie hypertrophique ne pouvant me fournir l'énergie nécessaire à un tel déplacement. Le départ programmé à la Tranche-sur-Mer m'oblige à parcourir 400 kilomètres en solitaire avant de retrouver les dix autres participants, les hollandais Eva et Allert, l'anglais Néo-Zélandais John alias Kiwirockett, les normands Marie-Liesse et Franck, les bretons Pascale et Denis, et puis Claudine alias La Biquette, Laure, Christian. Il faut rajouter les discrets parents tchèques d'Eva qui iront de camping en camping en voiture, s'occupant de Onza et Johanna, ses deux enfants de quatre et sept ans. Nous sommes heureux d'avoir cing femmes pour ce voyage.

Le premier jour je déjeune à Rostrenen et campe à Theix, premier gag de mon GPS qui m'oriente en pleine forêt sur un chemin à peine carrossable et me dépose en pleine nature! Quel joueur! Le waypoint était pourtant bon sur l'ordinateur. Après 210 kilomètres il me faut arpenter le secteur, le camping du Clérigo n'est pas trop loin, le gérant m'apprend que je ne suis pas le seul à être abandonné dans la brousse!

Le deuxième jour commence mal, les 210 kilomètres du parcours ne sont pas enregistrés dans le GPS, il va me falloir naviguer avec une carte peu détaillée, je connais à peu près la route, avec le Garmin je vais me débrouiller. Je rencontre Arnaud un vélomobiliste pilotant un vieil Alleweder en aluminium qui va à La Chapelle-des-Marais, la même route.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Le Vélomobiliste N°8



Amabilités, échange, photos. Il avance très lentement, je ne peux rouler avec lui si je veux arriver avant la nuit. Après m'être égaré dans le dédale de Saint Brévin les Pins, je déjeune et recharge la batterie de Keleren à Pornic dans un PMU sympathique.



L'après-midi sera rocambolesque, le GPS n'a plus de piles, la carte peu détaillée rallonge ma route de manière importante. L'accumulateur du Strada faiblit, je termine les vingt cinq derniers kilomètres en musculaire à vitesse très réduite, ma pompe ne fournissant pas grand-chose. Heureusement, la région est plate. J'arrive au camping à 19h30, 260 kilomètres au compteur journalier! Les compagnons de route inquiets m'accueillent joyeusement avec des calembours et persiflages hilarants. Ils m'ont attendu avant de partir à la cafétéria, mais vu l'heure, la tente à monter, je dîne au camping avec Claudine, la Biquette et recharge ma batterie.

Le samedi nous partons pour La Mothe Saint-Heray à 130 kilomètres vers un charmant camping dans une prairie en pente, les groupes de vélomobiles se forment naturellement, Eva et Allert décollent plus tard, John roulera souvent seul, Claudine et Christian font équipe à leur rythme, Laure indépendante est bridée par son Mango qui ne dépasse pas 25 km/h avec un problème d'assistance, et enfin les plus turbulents, les bretons et les normands. Les groupes se modifient, s'amplifient ou se délitent selon les aléas de la route, des pannes mécaniques, des crevaisons et se retrouvent aux pauses-café, aux pique-nique le midi.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net





aux campings le soir. Bien qu'un parcours soit proposé pour toutes les étapes, chacun est libre de prendre la route qu'il souhaite. Un arrêt est programmé à Chasnais au Vélomobiles Center JV-Fenioux.



où chacun pourra s'approvisionner en pièces détachées. J'en profite pour réparer mon amortisseur gauche qui couine en permanence.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Le Vélomobiliste N°8





Eva, Allert, John ont des Quattrovelo bien adaptés aux voyages, Marie-Liesse et Pascale des Quest XS, Franck roule en Quest avec remorque, Denis en QuattroSolar, Claudine en Leiba Classic avec remorque, Christian en Waw avec remorque, Laure en Mango et moi avec en Strada, mon fidèle Keleren (feu follet). Denis et moi préparons des pennes rigate bolognaises, il fait cuire les pâtes, je fais rôtir la viande hachée.



Le dimanche, 105 kilomètres nous séparent du Dorat, un petit bourg limousin pittoresque construit sur une butte. Christian confie sa remorque trop lourde pour un tel parcours aux parents d'Eva qui la transportent dans leur roulotte-tente. La journée commence avec un petit crachin qui ne durera pas et une série de pannes mécaniques. Suite à une accélération sur une rampe à dix pour cent,

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net





mon moteur mal serré se décroche de son support et tombe dans le vélomobile après avoir tordu le grand plateau du pédalier et entortillé son fil d'alimentation électrique. Il n'y a pas trop de mal, Denis mon fiable et habile mécanicien remet tout en place et serre fortement les écrous.



Ensuite Franck dans un premier temps perd son dérailleur avant desserré et plus tard casse le ressort de rappel de son dérailleur arrière qui devient flottant. Le câble tendu pour l'immobiliser, il ne reste plus que le grand pignon pour avancer ! Puis c'est au tour d'Allert de faire un tout droit dans un mur, d'abîmer le nez de son vélo, ses pneus devenant très glissants sur la route mouillée. Sous le soleil du soir au camping du Dorat, Allert réussit après plusieurs tentatives à réparer et retendre le ressort du dérailleur de Franck avec du fil de fer que j'ai toujours avec moi.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com





Une opération minutieuse qui permet au géant viking de partir le lendemain avec la majeure partie de ses vitesses disponibles. C'est une bonne chose, plus vers l'est, le paysage se vallonne, la route devient difficile. Nous escaladons les rues du bourg pour boire une bière dans resto-bar anglais où John tient absolument à payer l'addition. Les repas du soir se font au camping par groupes changeant tous les jours au gré des besoins ou des envies, la nourriture est partagée chacun œuvrant au confort de tous.



Guéret au sommet d'une colline, 72 kilomètres, 817 mètres de dénivelé, le paysage est

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net



beau, bocage d'agriculture alterné d'élevage, nous entrons dans La Creuse. Nous déjeunons à la Souterraine, nos provisions se font dans une épicerie bazar tenue par deux alertes femmes octogénaires qui nous ravissent par leur agilité, et démentent le jeunisme de notre société. La terrasse d'un troquet découvert l'année dernière jouxtant l'austère église ocre aux contreforts monumentaux nous sert de restaurant, le gargotier mégot incandescent rivé à la bouche nous confie les clés de la porte Saint-Jean pour une visite découverte. Après une véritable escalade passant par des escaliers très étriqués aux marches très hautes, la ville construite sur un mont dévoile le paysage qui la berce. La Souterraine tient son nom de la gigantesque crypte située sous l'église Notre-Dame qui abrite deux puits.

Sous le soleil nous reprenons la route, lorsque tout à coup dans une descente, la roue arrière de Pascale se met de travers, le vélo fait des embardées, la conductrice réussit à l'immobiliser sur le bas côté sans dommage. Une fois la roue démontée, le diagnostic est sévère, le roulement à billes extérieur est cassé, cela risque d'immobiliser définitivement le véhicule. Il faut démonter complètement l'axe, comme c'est mal fichu, les minuscules cliquets de roue libre tombent dans l'herbe!

Le Vélomobiliste N°8





Il y a trois roulements dont deux concomitants, l'astuce consiste à inverser deux roulements, mettre le cassé en juxtaposition pour maintenir l'écartement et placer l'autre en bon état à l'extérieur. Pascale peut repartir avec deux roulements actifs. La fille de Denis restée au Folgoët puisera dans le stock du maître, des roulements spécifiques de rechange, ainsi qu'un dérailleur arrière pour Franck, postera le matériel à Lyon. Les vélomobiles seront réparés durant la journée de repos à Lyon.

Saint-Priest en Murat se situe à cent kilomètres de Guéret où nous logeons dans un camping à la ferme en pleine brousse tenu par un hollandais, peuplé de hollandais de poules et de paons.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

W291006523

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro





Franck chante faux en imitant Charles Aznavour et moi encore plus en singeant Yves Montant. Depuis il m'appelle Papé façon Daniel Auteuil, tandis que j'attribue au géant viking le surnom de Galinette! Deux crevaisons ont émaillé la journée.



La beauté des paysages ne peut masquer la désolation du département, les villages désertiques, les usines en friche, les hôtels délabrés inhabités, les fermes abandonnées, les bars fermés, témoins dévastés d'un passé plus glorieux. Nous sautons la pause café de dix heures faute de bistrot ouvert pendant quarante kilomètres. Juste avant d'arriver, La Biquette gentiment garée sur le bas côté pour attendre Christian se fait agresser par l'habitant, un excité qui sort de chez lui comme une furie, lui intime de déguerpir la traitant de tous les noms. Un dégénéré consanguin sûrement. Claudine est courroucée, mais pas confuse, d'ailleurs le courageux minus rentre chez lui à l'arrivée du nordiste.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com





Au camping Denis et Franck règle le moyeu dual drive de Christian qui est parti avec un vélo neuf mal préparé. Le Waw sera démonté presque tout les soirs. Nous aurons le temps de boire des bières et manger des glaces Magnum à la réception.

L'étape de Roannes à 115 kilomètres sera caractérisée par un camping très cher, abominable, accueil lamentable, sanitaires sales, deux douches, deux toilettes pour tout le camping, refus de nous servir à manger au snack, camping fermé aux piétons le soir, pas de code d'accès, emplacements réduits, réservation non remboursée, la liste est longue pour éviter absolument le *Camping de l'Orée du Lac.* Heureusement il y a Vincent (*Motomobile*) sur son vieux Waw, un vélomobiliste du coin qui fait un bout de route avec nous.



Il reviendra le soir au campement apporter une couronne de pédalier de 39 dents pour Christian en remplacement de la 48 pour lui permettre de monter les côtes qui nous attendent plus aisément. C'est en revenant de la pizzeria au bord du lac, à la nuit que Denis, Franck,

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net



Christian et moi faisons le transfert, équipés de lampes frontales.



Au départ le lendemain, Motomobile envisage de faire quelques kilomètres en notre compagnie, mais explose un pneu peu après le départ. Les deux dernières étapes étaient difficiles avec des dénivelés importants, ce sera pire aujourd'hui, 97 kilomètres pour aller à Lyon, 1300 mètres à gravir avec des pourcentages importants.



Nous déjeunons à Tarare, petite ville animée aux terrasses remplies. Nous mangeons simplement sur des marches d'escaliers, nos emplettes faites au supermarché d'à côté. A l'arrivée, une journée de repos nous attend pour détendre les pilotes et réparer les machines. C'est Gérald un autochtone qui nous accueille avec son surprenant tricycle delta Mosquito intelligemment articulé pour tourner, cadre tout en bois multiplis, léger, solide, d'une très soigneuse finition. Nous connaissions l'engin mais peu l'avait vu de près. Une petite merveille. Denis nous prépare un Dahl, fait cuire des lentilles corail pendant que je fais frire des oignons, que l'on mêle à du lait de coco et de la cannelle. Un délicieux repas végétarien.

Le lendemain, John change son pédalier Schlumpf qui émettait un bruit anormal, Allert

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Le Vélomobiliste N°8



lui en a fait venir un directement de Hollande.



Schlumpf est une entreprise Suisse qui propose des pédaliers à deux vitesses intégrées qui permettent de se passer du dérailleur avant. Denis pose des roulements à billes neufs, Franck remplace son dérailleur arrière cassé. Nous partons à Lyon où deux autres régionaux, Laurent et Matthieu nous proposent une visite. Les entrées de Lyon ne sont pas évidentes avec les autoroutes et les pistes cyclables peu adaptées aux vélomobiles. Nous nous retrouvons derrière le musée des Confluences à l'architecture clivante.



Certains le trouve moderne et beau, d'autres dont je fais partie sont plus nuancés. Le cabinet d'architecture avait sûrement à cœur de réunir dans un seul bâtiment tout leur savoir faire avec comme objectif final que ce soit le plus visible possible. Formes molles et incertaines, démonstrations techniques, intellectualisme d'opérette, le musée se trouve à la confluence du Rhône et de la Saône! Nous rencontrons Benjamin, un cyclotouriste allemand parlant bien le français qui vient de la côte d'azur et remonte chez lui sur une magnifique randonneuse à la

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net



finition parfaite.



Un hasard comme on les aime, il partage notre déjeuner à la cafétéria



à l'ombre des parasols. La visite de la ville l'après-midi sera écourtée par un violent orage.

Samedi 19 août, départ pour Cluny et sa célèbre abbaye bénédictine à une centaine de kilomètres. Devant la bourse de Lyon nous avons rendez-vous avec Matthieu et Alex,



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Le Vélomobiliste N°8



Les lyonnais remontent le fleuve avec nous jusqu'à la pause déjeuner à Messimy-sur-Saône où nous trouvons aux halles un charcutier ambulant, de la bière et du pain à l'épiceriebar où nous prendrons le café.



Matthieu et Alex repartent chez eux et nous vers le nord. La campagne est vallonnée et arborée. A peine installés au camping, Gérald arrive de Lyon en vélo pliant anglais Brompton avec son matériel de bivouac, il a laissé son tricycle Mosquito pour prendre le train sur cinquante de kilomètres et finir le reste à vélo. Nous n'avons pas le temps de visiter l'abbaye aux billets d'entrée prohibitifs, nous dînons ensemble. La nuit est claire et froide, nous relevons 8,5° au matin.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net





Gérald nous accompagne un moment sur la route de Bourbon-Lancy à cent kilomètres, petite bourgade touristique aux maisons anciennes perchée sur une butte. Maintenant nous roulons vers l'ouest. Le camping au bord du lac est très accueillant, on y trouve des bières et nos traditionnelles glaces magnum que nous savourons en riant de plaisanteries, blagues, vannes, et autres quolibets. Il faut peu de chose pour être heureux. Du rhum, des femmes et de la bière nom de Dieu! Le soir au camping juste en bord de Loire planté de saules, peupliers et d'érables, c'est Pypat, vieille connaissance qui nous accueille avec un apéritif.



Pour les emplettes, nous prenons les vélomobiles, le supermarché est éloigné. En repartant Denis se fait haranguer par un blaireau en 4x4 noir (évidemment) qui est parti faire ses courses laissant sa porte ouverte et le moteur démarré, le traitant de fainéant parce qu'il a un panneau photovoltaïque sur son vélomobile! La révolution n'est pas pour demain tant qu'il y a des bouffons de ce genre sur la terre.

Puis c'est à Cheverny que nous faisons escale à 130 kilomètres. Dès le départ une réparation en urgence du Mango de Laure, le tube de chaîne décroché s'est enroulé dans le

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



pédalier, c'est encore Denis qui répare en plein soleil, chacun apportant des outils tranchants pour couper la pièce fautive. Le paysage magnifique est très vallonné, les pentes plantées de vignes sont très dures à gravir.



Nous passons par Chavignolles sans voir de biquettes! La pause méridienne se fait sous les arbres au bord du canal parallèle à la Loire à Plagny où les touristes peuvent louer des embarcations caravanes pour flâner sur l'eau. Pour moi, la fatigue se fait sentir et je préfère faire une sieste plutôt de d'aller boire un café avec les autres. L'assistance électrique n'enlève pas la maladie, l'accumulation d'efforts, le changement de rythme et d'alimentation deviennent difficiles pour mon organisme. Heureusement la route est plate jusqu'à Nantes, je vais récupérer.



Et puis il y a un jour de repos à Cheverny, fédérant les touristes autour du château qui aurait inspiré Hergé pour dessiner Moulinsart. La route est plate, il fait beau, nous déjeunons à

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net



l'ombre des érables et de l'église à Pierrefitte-sur-Sauldre, un village désert écrasé par le soleil d'août, pas de piéton ni de voiture. Dans l'après-midi, une nouvelle visite, c'est Cléo41 un autre Jean-Luc avec son vélomobile Milan GT orange qui vient à notre rencontre. Mon téléphone retentit, c'est ma sœur Béatrice et son mari Michel qui m'attendent dans leur petit camping-car. Virginie et Stéphane avec leurs trois enfants sont là également. Formidable surprise, une réunion de famille improvisée sur la route. Décidément, c'est le voyage des rencontres. J'abandonne le groupe momentanément pour diner avec les miens qui ont déjà tout préparé, les bougres. Bières, vins, rires, depuis le temps que je ne les ai pas vus!

Je passe la journée de repos du lendemain à échanger avec eux. La fratrie s'agrandit, Adeline, Nicolas et leurs deux filles nous ont rejoint, il va manquer de chaises! De leur côté les vélomobilistes vont visiter le château de Chambord un autre monument emblématique à quarante kilomètres. Le paysage est plat, des bouquets de saules Marsault et de roseaux indiquent une présence d'eau importante.



Je rejoins les cyclistes pour le départ vers Savonnières. Les miens vont à leur villégiature cinquante kilomètres plus loin. Cléo nous accompagne momentanément,



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Le Vélomobiliste N°8



nous empruntons les bords de Loire sous la végétation, chemins de halage bordés de peupliers, pistes cyclables, mais devons renoncer à ces voies, de trop nombreux obstacles freinent notre avancée, étranglements, ponts, groupes de cyclistes, marcheurs et surtout les nombreuses chicanes inadaptées aux tandems, vélos avec remorque, tricycles, vélomobiles.



Nous serons obligés de porter Le Biquet, le vélo de Claudine pour franchir une barrière. Justement, le soir c'est sa sœur et son mari qui viennent au campement les bras chargés de victuailles bio ou faites maison.



Quel drôle de voyage, plus besoin de s'achalander, tout les jours la bière vient à nous gratuitement! Rires. Franck et moi profitons d'une bonne boucherie pour nous offrir un steak tatare que nous baptisons *JB max* en hommage à notre copain végétalien Jean-Bernard. Rires.

Un violent orage nous surprend au pliage des tentes avant le départ pour Angers, nous avions repéré le nuage menaçant, peu de matériel sera mouillé. J'immobilise le groupe avec une panne stupide, une ficelle s'est enroulé dans les pignons, emmenant le dérailleur qui tord sa patte de support, la chaîne tirée en diagonale se déforme à son tour, bloque toute la mécanique. Le vélomobile est stoppé net. Plusieurs tentatives seront nécessaires à Denis et Franck pour réparer.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net





Il faut forcer sur le dérailleur afin de redresser son support et l'aligner correctement. Je repars mais un cliquetis inquiétant m'indique que la chaîne est détériorée. Tiendra-t-elle encore six cents kilomètres jusqu'à Porspoder ? Nous perdons deux participants, John part vers le nord, raccourcit sa route pour l'Angleterre, Laure fait de même vers le sud. Le camping placé au bord de la Loire est verdoyant. Le soir, au Pont de Cé, tout le monde y compris les parents et enfants d'Eva se retrouve au restaurant où je goûte une andouille à la moutarde très moyenne. Eva, la quarantaine, harmonieuse. Je n'ai jamais vu une femme aussi rapide avec un vélomobile, une fusée plus véloce que son mari Allert. Je pense même qu'elle est la plus vive d'entre nous.



Dernier jour, nous nous séparons cent kilomètres plus tard à Nantes Place des Machines, non sans un dernier dépannage de Christian qui a crevé de l'arrière, mais n'a pas la clé pour démonter le moyeu dual drive, la pince multiprises de la Biquette n'est d'aucune utilité (c'est avec une grande affection que nous utilisons l'alias qu'elle s'est choisi, la Reine des Neiges ne lui aurait pas convenu), elle qui a tous les outils dans son Biquet, enclume, chalumeau, barre à mine, tronçonneuse, étau! Denis responsable de ses ouailles part en

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Le Vélomobiliste N°8



arrière sauver l'étourdi. Dernière tournée de glaces et de bières,



d'ailleurs le tronc prévu pour cela est vide. Pascale, Denis et Marie-liesse, Franck partent dans leur famille respective sur Nantes, les hollandais, les tchèques, Claudine, Christian et moi nous retrouvons au camping du Petit Port. Je couche mon vélo sur le côté et redresse plusieurs maillons de chaîne tordus avec ma pince multiprises et celle de la Biquette. Miracle, ça ne cliquette plus. Comme un miracle n'arrive jamais seul, le repas à la brasserie du camping est succulent. Le plat du jour, magret de canard cuit comme il faut, légèrement rosé avec une sauce au poivre délicate n'altérant pas la volaille sans le goût « industriel », des frites légères et croustillantes gentiment dorées et une salade mélangée fraîchement préparée. C'est où l'on s'y attend le moins que l'on mange le mieux ! Mon téléphone ronfle, c'est de nouveau ma sœur qui campe à quelques encablures qui souhaite m'accompagner jusqu'à Porspoder pour ne pas me laisser seul sur la route pendant deux jours. Le voyage des bonnes surprises !

Le lendemain je pars de bonne heure, je suis prêt à huit heures, je salue Claudine et Christian qui descendent ensemble vers le sud jusqu'à Chanais tandis que je pars vers l'ouest. La journée commence bien, j'ai la forme, il fait très beau, le GPS est correctement chargé, la route facile. La campagne est marécageuse. Je retrouve ma sœur cadette partie plus tard à Donges au Coccinelle market où j'achète mon pique-nique, je préfère être équipé pour peu que je m'égare. Nous déjeunerons au barrage d'Arzal et dormirons au très beau et tranquille camping de Baud. Entre temps, ils visitent à leur rythme par les routes de leur choix, ils me doublent plusieurs fois. Ils sont surpris par ma vitesse de déplacement, me pensant derrière eux, ils me trouvent souvent devant. Passé Vannes, la route est très dure, ma batterie sera vide au campement.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net





Je décolle à huit heures, le n'ai plus de 200 bornes à parcourir. Je prévois de recharger ma batterie à Huelgoat à la pause de midi. Je m'approvisionne à Plescop, une bière et une salade Sodébo. Qu'est-ce que i'en aurai bouffé de ces cochonneries! J'essaie une nouvelle route qui rallonge la distance. Quel bout-en-train Garmin! Il v a des prises de courant pratiques pour remplir les accus sur la place de Huelgoat, village touristique des Monts d'Arrée en bordure de lac. Plus haut, la rocaille vallonnée est couverte d'herbes basses, de bruyères, d'aioncs nains et de quelques chênes rabougris. les vents laissent peu de repos à la végétation. Des vestiges de talus de granite témoignent des élevages de nos anciens. J'indique à Béatrice et Michel les sites remarquables et nous partons, eux vers la chapelle Saint-Michel de Braspart perchée sur sa colline déplumée, moi à l'assaut des antennes de Roc Trédudon dans la roue de deux cyclistes que je lâche dans le toboggan qui descend vers Sizun. Le plus dur est fait, je continue de descendre vers Landivisiau en longeant l'Elorn verdovante, plus que la redoutable côte de Plouédern et c'est gagné, c'est plat jusqu'à la maison. Maintenant le paysage est malheureusement dessiné par l'agriculture intensive. Une déviation à Plabennec rallonge encore la route. J'arrive à Melon avant Béatrice et Michel qui ont fini par s'égarer. 220 kilomètres.

Voilà, un voyage plein de rebondissements, de rencontres avec beaucoup de problèmes mécaniques, tous superbement solutionnés, 2400 bornes de plaisir et de fatigue, de petites routes magnifiques, goûtant les spécialités locales proposées par les petits commerçants. Quelques jours pour me reposer et je repars avec Denis président et Jean-Bernard trésorier, faire 1000 kilomètres jusqu'à La Tranche-sur-Mer pour l'assemblée générale du Vélomobile Club de France.

Iean-luc

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Le Vélomobiliste N°8



COMPTE RENDU DE L'ASSEMBLEE GENERALE DU VELOMOBILE CLUB DE FRANCE

LE SAMEDI 16 SEPTEMBRE 2017 LA TRANCHE SUR MER



En présence des 5 membres actuels du bureau et de 14 des adhérents plus 7 pouvoirs soit un total de 26 membres présents ou représentés.

La réunion débute à 18h10

Denis commence la présentation du bureau et du rapport moral :

L'association compte 52 adhérents au 15/09/2017, et il nous rappelle l'intérêt de l'adhésion, et signale que Jean-Bernard fera des relances en février ou mars 2018 pour les réinscriptions.

Les activités proposées en 2017 :

Participation aux Vélorégalades de La Tranche-sur Mer les 3 et 4 juin

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net



Les 24 et 25 juin, l'épreuve des 12h vélomobile de Chartres a été annulée, car les participants potentiels n'avaient pas confirmés suffisamment tôt. Mais Denis a participé à la Solar Cup, avec son Quattro solarisé, et il a remporté la course.

Du 12 au 26 Août, le « Petit tour en France », a réunit 11 participants, dont 3 étrangers et 5 féminines.

Du 15 au 17 septembre, la réunion annuelle de Vendée

L'édition du Vélomobiliste ; 2 revues déjà éditées cette année, la 3eme devrait sortir fin octobre.

Des tee-shirts ont été fabriqués et imprimés aux couleurs du VCF, pour les participants du « petit tour en France », et les tee-shirts restants sont disponibles à la vente au prix de 12€. Pour cette commande, l'association a bénéficié d'un sponsoring de Cycles JV pour un montant de 150€.

Deux affiches format A0 ont été imprimées pour présenter le vélomobile et le vélomobile club de France, elles sont mises en évidence lors des manifestations.

Propositions d'activités pour 2018 :

Début juin, participation aux vélorégalades de La Tranche-sur-Mer

Fin juin course d'endurance de nuit lors de la Solar cup, avec peut-être des règles différentes et notamment la possibilité de participer avec un vélomobile assisté.

Pour la dernière quinzaine d'Août, une randonnée itinérante soit vers La Normandie et la Bretagne historique, ou vers les Pays-Bas.

Fin septembre, le rassemblement Vendéen (prévision pour le WE du 14 au 16/09/18)

Nous proposons de reconduire pour 2018, les mêmes montants de cotisations qu'en 2017, soit 20€ Solo, et 30€ Duo.

Quitus est donné par l'assemblée pour le rapport moral, à l'unanimité.

Jean-Bernard nous présente ensuite le rapport financier, puis quitus lui est donné à l'unanimité.

Nous passons ensuite à l'élection au conseil d'administration, les membres actuels se représentent, sauf la secrétaire. Nous enregistrons 2 nouvelles candidatures, celles de Christian Crepel et de Jean-Luc Moureau.

Nous procédons ensuite aux votes, et les 6 membres du bureau sont élus ou ré-élus à l'unanimité.

Nous abordons ensuite d'autres sujets, ou des précisions ou propositions par rapport aux sujets déjà abordés.

Comme les différentes options pour les 15j de cyclo-camping, qui resteront programmés pour la deuxième quinzaine d'Août, avec 2 ou 3 j de repos. Nous souhaitons limiter le nombre de participants à 20 vélomobiles dont une quinzaine de Français. Le circuit total fera environ 1500kms, avec une moyenne d'environ 100kms/jour. Les Pays-Bas sont préférés pour 2018, le départ se fera du Nord de la France.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Le Vélomobiliste N°8



Pour les 12h de Chartres, le nombre de vélomobiles en course à un moment T est limité à 20, ce qui porte à 40 le nombre de vélomobilistes s'il n'y a que des équipes de 2. Le circuit utilisé reste celui de la Solar cup, qui fait 1600m.

Nous abordons ensuite la vie du site internet Vélomobile-France, et le sujet d'une tenue cycliste, car nous envisageons un changement de fournisseur.

La réunion se termine par une discussion à bâtons rompus, et un pot convivial. Fin vers 19h30.

ELECTION DU BUREAU LE 09 OCTOBRE 2017

Lors de cette réunion, nous avons procédé à l'élection du nouveau bureau du Vélomobile Club de France.

Ont été reconduits :

- Président : Denis Bodennec ;
- Vice-Président : Pascal Guy ;
- Trésorier : Jean-Bernard Jouannel ;
- Section communication : David Massot en charge du site internet et de la communication interne et externe du club.

Les nouveaux membres élus ont été désignés comme suit :

- Secrétaire : Christian Crépel en remplacement de Laure Wache ;
- Section communication : Jean-Luc Moureau plus spécialement chargé de l'identité visuelle du club : tenue cycliste, tee-shirts, autocollants.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net