



Le Vélomobiliste



Dans ce N° 16 :

L'EDITORIAL

RASSEMBLEMENT ANGEVIN

3578 KM AVEC SNOEK 05

LE PETIT TOUR BELGIQUE-PAYS-BAS

LE VENTOUX EN DF

QUELLE ASSURANCE POUR MON VELOMOBILE

LA VIE DU CLUB



ÉDITORIAL

Amies et Amis vélomobilistes bonjour et tous mes vœux de bonheur pour cette année 2022.

Ce bulletin N°16 était programmé pour une sortie en décembre 2021 mais quelques aléas font qu'il sort en ce début d'année 2022. Du coup il est aussi plus complet notamment sur le sujet des assurances. De quoi trouver la compagnie qui pourrait vous accompagner au mieux pour l'assurance de votre vélomobile. Certes cette présentation n'est surement pas exhaustive mais c'est un bon début.

Jean nous fait une présentation du superbe rassemblement Angevin.

Je vous fais un petit article sur le nouveau vélomobile Snoek de Velomobiel.nl, une petite machine plutôt sportive mais qui permet aussi de voyager léger.

Hubert nous narre son voyage de 3000km qui l'a amené au départ du petit tour en Belgique et Pays-Bas et retour en Bretagne ouest avec son Mango.

Jean-Claude a un passé de cycliste à vélo droit et les cyclistes en vélo droit ils affectionnent les cols et autres trucs qui grimpent bien. Mais là, il l'a fait avec son DF, il nous raconte sa montée du Ventoux.

Ehouarn, a rejoint le bureau du club cette année, merci à lui parce qu'il fait remonter sérieusement la moyenne d'âge.

Et enfin la vie du club ; le rassemblement en Bourgogne du Sud lors du week-end de l'ascension à la fin du mois de mai. <http://velorizantal.1fr1.net/t26587-un-petit-tour-en-bourgogne-du-sud>; et quelques autres informations, dont certaines à creuser.

Bonne lecture, bonne route et à bientôt j'espère...

Votre Président, Denis alias Zenedavtri

Ah oui, n'oubliez pas de renouveler votre adhésion en ce début d'année, pas mal l'ont déjà fait.

TABLE DES MATIERES

Éditorial.....	2
RASSEMBLEMENT ANGEVIN	5
Organiser un rassemblement vélomobile : Mode d'emploi	5
Le plaisir d'accueillir	5
Douceur Angevine	6
Du vélotaf au cyclotourisme.....	6
Un poil d'organisation.....	7
L'intendance.....	7
Les circuits.....	8
Randonnées = 90 km / jour maximum	8
Une belle occasion pour promouvoir le vélomobile	8
Les outils précieux pour le(s) GO	10
Bilan et perspectives.....	11
3578 km avec SNOEK 05	12
Voyage à Dronten (PB).....	12
PREMIERS ESSAIS.....	13
ESCAPADE EN Belgique ET PAYS-BAS	24
Vélobobalade estivale.....	24
Et c'est parti pour Le Quesnoy! 	25
Le road-trip VCF 2021      	29
Détours et retour vers l'Ouest 	33
Ça y est ! Je me lance !	36
QUELLE ASSURANCE POUR MON VELOMOBILE	40
PREAMBULE	40
CE QUE PROPOSE LES ASSURANCES.....	41
COMMENT CA FONCTIONNE	43
Ce qui pourrait être amélioré	43
LA VIE DU CLUB.....	44
PREMIER RASSEMBLEMENT EN BOURGOGNE DU SUD	44



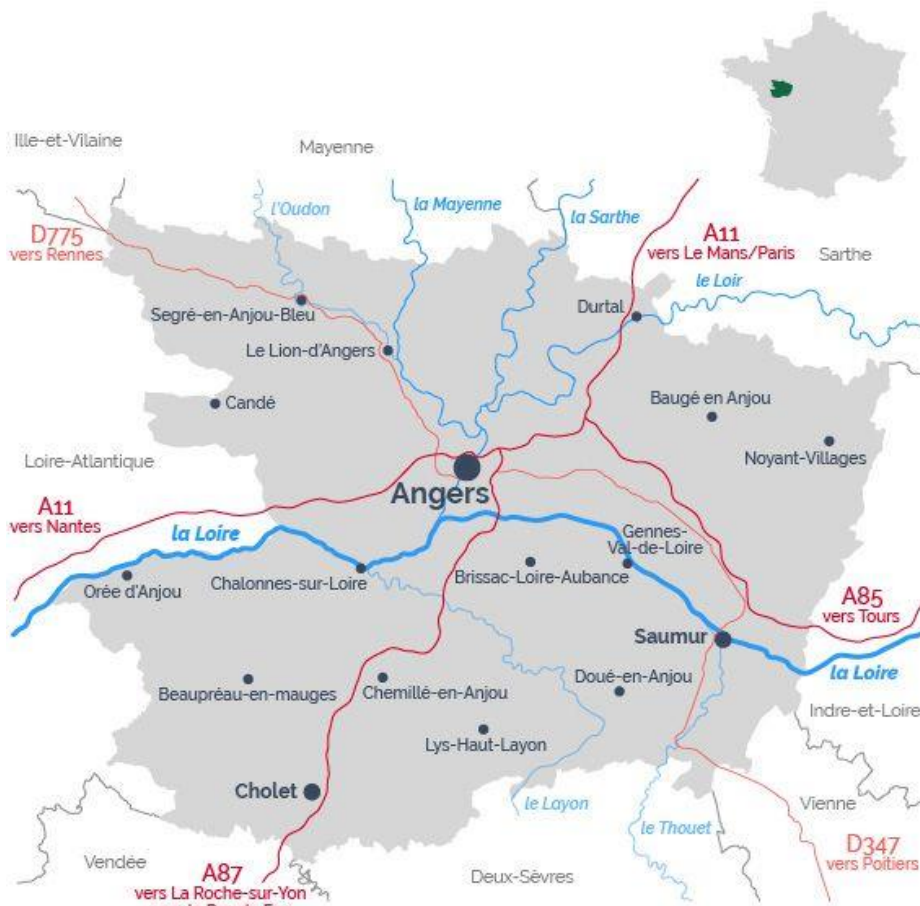
LE NOUVEAU BUREAU DU VCF	45
LE PETIT TOUR EN FRANCE	45

RASSEMBLEMENT ANGEVIN

RACONTE PAR JEAN49

ORGANISER UN RASSEMBLEMENT VELOMOBILE : MODE D'EMPLOI

Oh ! Un message du Vélomobile Club de France : "Est-ce que tu pourrais faire un compte-rendu sur le rassemblement Angevin du printemps pour une parution dans le prochain vélomobiliste qui paraîtra fin décembre ?" Pourquoi pas... alors profitons-en pour donner un peu de champ à cette riche expérience qui pourrait, plus généralement prendre le titre de 1^{er} rassemblement de printemps en espérant qu'il donnera naissance à une tradition qui saura se perpétuer. Afin de donner quelques points de repères pour d'éventuels futurs organisateurs, je vais en profiter pour vous présenter le point de vue des GO (Gentils Organisateurs) de ce rassemblement Angevin que j'ai partagé avec Benoît, Fabien et Sean.



LE PLAISIR D'ACCUEILLIR

Nous participions avec Sean et Fabien au 9ème rassemblement Vendéen à la Tranche-sur-mer en septembre 2020, et les pauses en terrasse qui accompagnaient les 180km de l'aller et du retour nous amenaient à échanger sur les joies engendrées par ce type de rendez-vous.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

"On roule tout seul toute l'année et là, c'est génial, on s'aperçoit que pleins d'autres fêlés ont les mêmes motivations que nous. T'imagines qu'on organise un truc comme ça chez nous ?"

"Oui, je l'avais proposé l'année dernière à la Tranche... et puis je ne m'en suis pas occupé" avouait Sean

"T'as raison, y a qu'à, faut qu'on ! On va faire comme Trikris et pis c'est tout !"

Un hiver doux, un confinement là-dessus et ce n'est que fin février que le projet a germé. En 3 mois, l'affaire a pris forme et, avec le recul nous constatons que ce temps d'incubation a été court mais suffisant pour la préparation de cette Pentecôte 2021.

DOUCEUR ANGEVINE

Les bords de Loire entre Angers et Saumur constituent un excellent terrain de jeu pour le vélomobile ; relief plutôt doux en dehors des coteaux, réseau routier bien fourni en voies communales et départementales de qualité correcte, climat agréable, paysages et environnement privilégiés...

DU VELOTAF AU CYCLOTOURISME

L'utilisation du vélomobile pour les déplacements quotidiens nous amènent souvent en terrains connus et rapidement conquis. L'approche tribale et touristique apporte de nouveaux questionnements et contraintes : Qu'est-ce qu'on mange ? Où est-ce qu'on mange ? Et après mangé, où est-ce qu'on dort ? Plein de questions futiles en apparence qui doivent pourtant structurer l'organisation d'un rassemblement.



LES 3 TESTEURS DU CIRCUIT
SAUMUROIS, JEAN, FABIEN ET SEAN
DEVANT LE CHATEAU DE SAUMUR

UN POIL D'ORGANISATION

La constitution d'un noyau d'organiseurs amène des idées, de la sérénité et de la sécurité. Certes, il faut prendre le temps et se donner les moyens de communiquer mais quel confort de pouvoir partager les risques, les incertitudes, les décisions et les perspectives ! Pour avoir un support matériel aux contributions de chacun, nous avons utilisé un éditeur de texte collaboratif (<https://framapad.org>) et mis en place une liste de diffusion pour s'assurer de la diffusion exhaustive des échanges de courriels entre organisateurs.

L'INTENDANCE

Nous avons envisagé, dans un premier temps, la location d'un gîte pour proposer un hébergement confortable et la possibilité de composer des repas de qualité et peu onéreux. Cependant, l'incertitude du nombre de participants nous a amené à opter pour une formule plus souple : le camping.

L'accueil chaleureux et les conseils pertinents d'Hélène au camping de port Caroline à Brain-sur-l'Authion nous a amené à envisager une offre unique dans le cadre du VCF (Des Coco sweet = tentes rigides de 3 lits équipées d'une cuisine mais impliquant l'utilisation des sanitaires communs pour la douche et les WC). Cette formule a 2 avantages : la simplicité (Une offre unique pour un pack de 3 nuits à un poil plus de 50€) et la souplesse (avec possibilité de choisir plus ou moins de confort et le nombre de nuitées en direct avec le camping).

Pour les repas, c'était un peu plus compliqué qu'à la Tranche-sur-mer car nous n'avons pas, en Anjou, la densité des infrastructures touristiques de la côte vendéenne qui nous aurait permis de décrocher quartier libre. Si nous avons décidé de se décharger complètement des petits déjeuners et des déjeuners (facilement remplacés par des formules pique-nique adaptées aux randonnées quotidiennes), il nous a semblé judicieux de proposer des repas fédérateurs et roboratifs chaque soir.

Le contexte de couvre-feu nous a compliqué la tâche puisque la soirée fouées¹ typique et adaptée à une organisation de type banquet campagnard n'a pas pu se faire dans le respect des règles sanitaires imposées. Heureusement, deux traiteurs locaux ont pu nous proposer des menus réparateurs à base de pennes gratinées à la Sicilienne et de tartiflette. Ces formules avaient 3 atouts : Repas unique pris en commun dans une ambiance festive, vaisselle prise en charge par les traiteurs (fourniture + plonge) et intégration dans les 15€ par repas, collectés par les organisateurs, du coût des breuvages angevins (fûts de Piautre² et vins d'Anjou) qui ont accompagnés le week-end.

¹La fouée est une petite boule de pain, cuite au four et fourrée encore chaude de rillettes, de grillon, de champignons, de mogettes ou de beurre. Elle est plus connue sous le nom de fouace angevine en Anjou

²Bière artisanale bio produite à La Ménitré - <http://www.lapiautre.fr/>



JEAN-FRED, NEO-VELOMOBILISTE QUI A
VAILLAMMENT TENU LA CADENCE AVEC
LES MACHINES LOUEES PAR JOËL ET QUI
A PARTAGE SES TALENTS DE CONTEUR
LE SOIR

LES CIRCUITS

Dans l'organisation de ce rassemblement Angevin, la préparation des deux circuits constituait la cerise sur le gâteau. Chacun pouvait proposer ses endroits favoris, ses tronçons roulants et libérateurs et, une fois la synthèse réalisée sur la carte de Brouter (<http://brouter.de/brouter-web>), nous avons le plaisir de se donner rendez-vous pour les tester et les adapter en fonction des réalités de terrain observées.

L'organisation de 2 randonnées nous semblait constituer un minimum syndical sur un week-end de 3 jours. L'idéal aurait été de pouvoir proposer 3 randonnées sur les 4 jours du pont de l'Ascension car plusieurs participants avaient fait plus de 400km pour nous rejoindre.

RANDONNÉES = 90 KM / JOUR MAXIMUM

Ceci étant, les 2 parcours de 92km semblent avoir été bien vécus. Départs matinaux (rendez-vous à 9h au camion JV Fenioux de Joël stationné sur un parking communal qui nous était réservé par arrêté municipal à l'entrée du camping) mais 9h29 pour le départ vers Saumur le samedi et 9h38 pour celui vers Angers le dimanche) et moyennes d'environ 25km/h permettaient à chacun de suivre le train-train sans trop de peine et de terminer les circuits à des heures raisonnables pour prendre une douche avant les repas. A priori, pour des convois de plus de 20 vélomobiles, un maximum de 90 km semble une limite raisonnable maximum. A noter que pour la seconde randonnée vers les basses vallées Angevines, une variante était proposée par Jean-Luc, un local de l'étape, pour économiser une trentaine de km à ceux qui souhaitaient ménager leur monture. En contre-partie, ils ont eu la joie de visiter le jardin méditerranéen de Sainte Gemmes-sur-Loire.

UNE BELLE OCCASION POUR PROMOUVOIR LE VELOMOBILE

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Même si ce n'était pas notre motivation première, nous avons été très contents de promouvoir notre véhicule magique.

- Le vendredi midi, Terrell qui était arrivé la veille de la région Rennaise, avait organisé une présentation vélomobilistique à l'heure du repas sur la terrasse du "P'tits pois carotte », une épicerie vrac du quartier de Belle-Beille à Angers. Ce lieu, qui propose également aux locaux de faire cantine bio le midi, est tenu par un des anciens colocataires de Terrell et il avait convié la chaîne de télévision locale "viàAngers TV" qui nous a fait le plaisir d'un reportage promotionnel dans le journal du soir. Avec Sean et Ma Caille , nous nous sommes fait un plaisir d'aller rejoindre Terrell et Thebuilder là-bas.
- Le samedi, en partance pour Saumur, nous faisons étape à Saint Mathurin-sur-Loire pour rencontrer une journaliste et un photographe du Courrier de l'Ouest qui nous ont fait une vraie une et un superbe article dans l'édition du dimanche.



PREMIERE PAUSE SUR LES BORDS DE LOIRE A SAINT MATHURIN POUR LE RENDEZ-VOUS JOURNALISTIQUE AVEC LE COURRIER DE L'OUEST

- Ils parlaient de notre passage au château d'Angers le dimanche à 14h. Arrivés en retard, du fait de conditions de pique-nique exceptionnelles en bord de Loire à Bouchemaine, à 14h30, des gens nous attendaient avec impatience pour découvrir les VM. Un monsieur curieux révélait "j'ai fait 40 km juste pour vous voir".
- Nous avons également eu la joie d'avoir Joël Vincent des cycles JV Fenieux à nos côtés. Il est venu avec son camion et de nombreux modèles de VM à louer dont quelques nouveautés comme l'Alpha 7 et ça a été précieux ; Grâce à Joël, nos deux randonnées ont permis à quelques novices de découvrir les joies du vélomobile.



PARKING RESERVE POUR LE CAMION DE JV FENIOUX, UN LIEU IDEAL POUR LE TOP DEPART DES RANDONNEES, POUR ACCUEILLIR LES LOUEURS DE VELOMOBILES ET LES CLIENTS POTENTIELS

- A noter également, de nombreux petits articles dans les journaux du grand ouest réalisés par les correspondants de presse qui ont croisés les uns ou les autres sur les routes de l'aller ou du retour. Le convoi breton a même été intercepté par une classe de la Pouèze pour expliquer toutes les vertus du VM à la génération qui trouvera de nouveau normal le fait d'utiliser l'énergie humaine pour se déplacer.

LES OUTILS PRECIEUX POUR LE(S) GO

- A souligner l'intérêt procuré par Brouter qui, non seulement aide au tracé des itinéraires (calcul précis des distances, calcul hasardeux des dénivelés et estimation assez juste des temps de parcours) mais permet aussi d'exporter les traces dans des fichiers GPX qui peuvent être importés dans la plupart des GPS, applications de guidages sur smartphone ou sur <http://jgn.superheros.fr/fr/>
- <http://jgn.superheros.fr/fr/> permet de générer une version PDF des cartes pour permettre des éditions sur papier (merci patron pour les A3 distribués aux participants)
- Libre Office Draw (<https://fr.libreoffice.org>) qui fait partie de la suite bureautique libre concurrente de Microsoft Office permet d'ouvrir les fichiers PDF générés précédemment pour les enrichir avec des notifications et informations complémentaires (horaires de passage approximatifs, lieux de visite, de pique-nique, coordonnées téléphoniques du guide...)
- <http://velorizantal.fr1.net> a été le vecteur de communication qui a accompagné l'organisation de notre rassemblement aussi bien du côté des participants que du côté des acteurs de l'organisation (camping, traiteurs, journalistes...). Ce site permet à chacun de disposer de toutes les informations actualisées... quand elles sont publiées ; Mille excuses pour le fichier GPX de la dernière randonnée qui n'a pas été publié

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

dans sa version définitive et qui a provoqué une légère dispersion autour du centre-ville d'Angers.

BILAN ET PERSPECTIVES

Unanimement, nous avons été heureux d'organiser ce rassemblement angevin qui a rassemblé une trentaine de personnes dont 25 vélomobilistes. Des profils très variés en âge, en caractère, des approches du vélomobile très hétérogènes mais un centre d'intérêt fédérateur et un réel plaisir d'échanger et de partager la découverte d'une région à ras du sol. Beaucoup de bons moments, quelques galères (Régulièrement, en repassant sur les routes des basses vallées angevines, j'ai l'impression de voir le Milan rouge de Phil arrêté sur la berne pour cause de crevaisson... En fait non, à chaque fois c'est un fantôme) très atténuées par la patience et la solidarité réelle du groupe.

Au moment des au revoir, une question récurrente nous était posée : "OK, pour remettre ça l'année prochaine ?" Bien sûr, nous sommes prêts à vous retrouver mais l'idéal serait d'avoir un rassemblement de printemps tournant car nombreuses sont les régions de France à découvrir. Il semblerait que la Bourgogne sera la destination de 2022. Génial ! c'est le début d'une rotation qui, sans aucun doute, repassera par l'Anjou.

Jean Carreel, au nom de l'équipe d'organisation

3578 KM AVEC SNOEK 05

RACONTE PAR ZENEDAVTRI

VOYAGE A DRONTEN (PB)

A la mi-juillet 2021, avec l'ami Max Ouhel, nous avons pris la route des Pays-Bas pour aller chercher Snoek 05 arrivé quelques jours avant de Roumanie.



C'est en Août 2020, alors que j'étais allé chercher le quattrovelo 220 modèle spécialement allégé...pour un quattrovelo, que j'avais testé le Snoek appartenant à Eva. Avant de repartir avec le quattrovelo j'avais demandé à Theo de me mettre sur la liste des commandes, fort peu importante à cette époque.

Après quelques mois et environ 5000km avec le quattrovelo 220, je me suis rendu à l'évidence qu'il ne glisse pas dans l'air comme pouvait le faire le Milan. Bien que plus performant que mon quattrovelo historique, c'est sans regret que je l'ai cédé à Max Ouhel.

Après une journée de route en ce 14 juillet, nous sommes arrivés avant la fermeture de la boutique chez Velomobiel.nl à Dronten. Histoire de jeter un œil sur la bête, petite déception avec la teinte du bleu, elle n'est pas celle que je

voulais, sinon la peinture 2 tons lui donne un look sympa.



Le lendemain, il restait pas mal d'ajustements à faire avant de repartir avec le poisson sur le toit. Nous sommes repartis dans la soirée et finalement nous avons roulé toute la nuit avec 2 pauses repos/sieste pour rejoindre notre Finistère au petit matin.

PREMIERS ESSAIS

A peine arrivé au Folgoët, voilà que Ronan débarque pour que j'aille avec lui tester le Snoek. Bref, pas la meilleure sortie de l'année, ça touche de partout au niveau des chaussures, le pédalier n'est pas assez loin, la stabilité dès qu'il prend de la vitesse ce n'est pas ça... Il est temps de revenir à l'atelier pour régler

les problèmes.



Dans l'après-midi différents réglages furent réalisés, pousser le pédalier en avant, usiner sur le pédalier Schlumpf speeddrive, les carrés des manivelles et l'implantation des pédales pour gagner environ 12mm sur le Q-factor (largeur d'une manivelle à l'autre) on se rapproche du pédalier standard double plateaux (il y a environ 6mm de plus). Plus on pousse le pédalier vers l'avant plus la coque se referme ce sont donc des réglages assez pointus pour être à l'aise dans ce petit VM. Comme le talon touche également en bas, une découpe dans la trappe de pieds s'est imposée en attendant celle avec des bossages plus profonds.

Vérification du train avant pour y mettre un peu de pincement, puis déplacement des rotules de direction du bas vers le haut de la plaque d'embase des suspensions. Lors de cette étape, j'avais omis un petit paramètre, étant occupé à discuter avec l'ami Max Ouhel.

Le lendemain matin, je le teste sur mon circuit favori, et là, pouah ça n'avance pas ce truc, 70km à se trainer. De retour à la maison, dépit, je me demande même si je vais pouvoir en tirer quelque chose.

Le lundi, j'examine à nouveau le Snoek, à peine sur le flanc, je constate une grosse usure des pneus avant et la coque dans le sillage des pneus est recouverte de poussière de caoutchouc. Et oui, le parallélisme était trop pourri après avoir

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



passé les rotules au-dessous. Remise en ordre et c'est déjà beaucoup mieux, je commence à avoir de bonnes sensations.

Les vitesses moyennes des sorties progressent régulièrement, la trappe d'accès au dérailleur a pris sa liberté, perdue à tout jamais elle repose dans l'herbe quelque part du côté des Abers. Je fabrique une nouvelle, cette fois fixée par une

attache rapide ¼ de tour en plus du velcro.



Allert m'ayant demandé de lui remonter mes impressions, il a fabriqué un nouveau support carbone pour la fixation du bras oscillant coté coque. Dans le

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

même temps j'avais monté un pneu plus performant à l'arrière et des ressorts plus raides.



L'ancienne fixation



Et la nouvelle plus raide

Ces petites améliorations en plus de ma meilleure prise en main de la machine ont permis d'améliorer un peu la stabilité. L'arrivée du toit a encore fait progresser les moyennes. Il y a certes moins d'air que sans mais c'est acceptable avec les 3 prises d'air avant, bien mieux que dans un milan.

C'est dans cette configuration que j'ai décidé de faire le voyage à La Tranche sur Mer avec le Snoek chargé de 9kg de bagages.



La fois précédente où je l'avais fait sans assistance, c'était avec le Quattrovelo mais en 2 étapes, j'avoue que j'avais souffert cette fois-là. Avec le Snoek ce fut plutôt cool, son terrain de prédilection étant le plat ou la succession de petites bosses. Mais il monte aussi correctement, si le pilote a des jambes. Les grandes descentes rapides ce n'est toujours pas son truc, même Jacques avec son Mango

va plus vite que moi qui use les freins, la misère quoi.



Une fois de retour, j'ai reçu de nouvelles plaques de base pour les suspensions avant, le perçage pour la rotule axiale possède 3 positions, celle d'origine et 2

autres avec un entraxe de 10mm plus vers l'avant.



Je me suis empressé de faire le montage, d'abord dans le premier perçage décalé de 10mm par rapport à l'origine. Et dès les premiers kilomètres, la différence de stabilité est nette, il se rapproche de ce que j'avais connu avec le milan.

J'ai testé aussi avec le décalage de 20mm, c'est peut-être un peu mieux mais ce n'est pas vraiment sensible.

Depuis j'ai roulé avec cette configuration, j'ai enfin pu lâcher les freins en descente sauf quand il a trop de vent, là il est en retrait par rapport au Milan. Il reste encore quelques améliorations à apporter. Comme j'aime ça, en comparant avec le Milan de Ronan, ça donne quelques pistes.

La voie avant est identique et l'empattement roue arrière/ roues avant est même un peu supérieur au Milan, ce n'est pas là le problème. En revanche quand on les met cote à cote on s'aperçoit que la partie arrière du Milan est beaucoup plus longue derrière la roue. Ce qui pourrait expliquer l'instabilité au vent latéral, l'avant ayant tendance à partir sous les rafales et il faut corriger en permanence alors que le milan reste équilibré, pas besoin de corriger la trajectoire.

Je suis en train de fabriquer un appendice arrière pour voir si ça améliore le comportement.



Mais un jour de la Toussaint, j'ai profité d'une accalmie de vent pour faire un tour rapide sur mon circuit favori, alors que j'allais entamer la remontée vers Lesneven au terme d'une descente d'environ 3 km, et bien que j'eusse limité les ardeurs du Snoek avec juste un petit 80 km/h dans la légère courbe au passage du petit pont, la roue arrière a subitement décrochée sur la partie lisse et mouillée de la chaussée. En un rien de temps, il s'est couché sur le côté droit et a continué sa course folle en traversant la route pour s'arrêter dans la barrière de

sécurité.



J'avais le toit et dans ce cas-là, je ne mets pas le casque, une des fixations s'est arrachée mais il m'a protégé au niveau de la tête. Pour une fois, comme il était couché sur le côté, je n'ai pas eu de mal à en sortir. Le bonhomme avait quelques contusions et des coupures sur le bras droit occasionnées par le

carbone où la fixation du toit s'était arrachée.



J'ai appelé madame et le fiston, le temps que je ramasse les morceaux, on a embarqué tout le monde et retour à la maison.

Le lundi j'ai téléphoné à mon assurance, le mardi l'expert est passé, au vu des dégâts il a estimé qu'il n'était pas réparable. Après fourniture des justificatifs et du prix de rachat de l'épave, l'assurance a remboursé quasiment le coût d'achat 5 semaines après le crash.

Je ne l'ai pas fait exprès, mais comme nous avons décidé de faire un article sur les assurances, ce fut l'occasion d'en tester le fonctionnement.

Ce que je pense de cette machine, après ajustement des réglages, on s'y sent bien, il est vif, il prend facilement de la vitesse et il faut peu d'efforts pour la maintenir. Avec un vent de face, il est presque aussi performant. Il est assez confortable, il a un peu de place pour les bagages.

Je dirais même qu'il est addictif, il est valorisant pour son pilote, à tel point que mes autres vélomobiles commençaient à être jaloux car ils ne sortaient plus beaucoup.

La masse mesurée avec le toit en place est de 26kg, il a bien pris 2 à 3 kg depuis qu'il est fabriqué en Roumanie.

ESCAPADE EN BELGIQUE ET PAYS-BAS

Raconté par Hubert Alias Beru

VÉLOMOBALADE ESTIVALE

Tout a commencé en avril, à la lecture du forum velorizontale et du sujet sur le « Petit hors de France ».

L'envie de participer au petit « road trip » estival du VCF me trottait dans la tête depuis quelques années, mais le temps, l'organisation, les diverses priorités faisant, je n'avais jusqu'à présent participé qu'à une partie de l'escapade en Bretagne de 2019. Libéré de toute contrainte professionnelle depuis fin 2020, il ne me restait plus qu'à cocher la case « priorité ».



Peu importait pour moi la région qu'il devait nous faire découvrir, l'important était avant tout l'aspect convivial de ce type de rassemblement, le plaisir de voyager en mode « décarboné » (sauf le vélomobile ;-), et en autonomie.

Rapide coup d'œil au programme : Belgique et Pays-bas ... ça va me rappeler de lointains souvenirs !; départ/arrivée : Le Quesnoy ...c'est où ça ? ... dans el ch'nord !! ..ben ça fait un bout de chemin vu d'ici (voir plus, selon d'où vous lisez ces lignes !)



Lorsque j'ai décidé de me mettre au vélomobile, c'était avant tout pour m'en servir comme moyen de locomotion et accessoirement pour faire des sorties routes (balades et entraînements) sans avoir à me soucier de la météo. Dans cet esprit et même s'il m'est déjà arrivé de voiturer mon vélomobile (toujours sur de courtes distances 😊), je n'envisageais cette balade que entièrement à vélomobile. Rapide coup d'œil à la carte, cette fois ci, qui m'affiche environ 800 km pour rejoindre le départ. Divisé en tronçons de 150km environ, plus une journée de repos et j'obtiens le compte rond d'une semaine

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

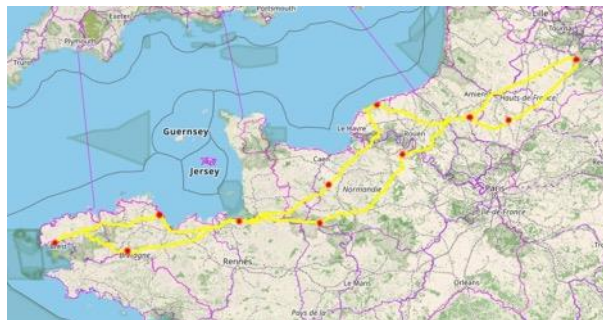
velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

pour l'Aller. Ça tient plus du déplacement à vélo que du pur tourisme, mais quelques écarts sont quand même au programme. Un autre détour au retour pour varier les plaisirs et ça m'amène à 4 bonnes semaines de voyage...un joli périple en perspective !

Et comme les rencontres font parties des plaisirs du voyage à vélo, je diffuse sur le forum, trajets et étapes grossièrement prévus. Invitation est lancée à partager un bout de route avec moi et/ou à me prêter un bout de jardin pour y planter la tente.

Franck, Marie-Liesse, Didier(27) et Arnaud(14) répondent présent en me proposant gîte et couvert ...le grand luxe !



ET C'EST PARTI POUR LE QUESNOY!



Le départ est prévu le 28 juillet au matin. Je n'ai réservé aucun camping pour les étapes non « hébergé » : je ne veux pas me mettre de contraintes et ai prévu de bivouaquer au besoin. Tout est ficelé et embarqué dès le 27, il est 16h, les jambes me démangent ...je prends la route !

Il fait bon, ça roule bien. Après une pause rafraîchissement au pied du viaduc de Morlaix, il est temps de penser au bivouac. Je trouve mon bonheur, une dizaine de km plus loin dans un endroit calme et reposant (cf photo ;-) de Plouigneau.



Pas de tente à remballer grâce au bivi (sur-sac de couchage), je suis prêt à partir en un temps record (pour moi) de 45mn. Non pas que les voisins fussent dérangeants, mais je

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

n'ai pas spécialement envie de traîner dans ce lieu tout de même.

Le tracé du parcours prévoit quelques escapades maritimes. C'est l'été, agrémenter le voyage de quelques bains de mer pourrait être agréable.

Premier objectif atteint à Plouha sur la jolie plage du Palus, le temps d'un court rayon de soleil.



La pause pique-nique, elle, se fait sous quelques gouttes de pluie et à la recherche d'un petit coin abrité du vent.

L'endroit est beau, mais il se mérite : le joli taquet qu'il faut grimper pour s'en extraire, m'oblige à plusieurs pauses pour reprendre mon souffle et reposer mes gambettes !

Un des points noirs de la journée est le passage par St Brieuc. La traversée d'une grande ville à vélo est rarement une sinécure ... St Brieuc n'y échappe pas !

La route se poursuit par monts et par vaux et quand vient Plancoët, la halte rafraîchissement s'impose d'elle même. Cerise sur le gâteau, il y a un camping à deux pas de la taverne. 150 Km et 1200m de D+, ça suffit pour aujourd'hui et pars m'y installer.

Jeudi 29, le profil est encore bien vallonné en ce début de journée, mais l'approche de la Rance annonce de belles sections descendantes et une petite surprise (photo) juste avant sa magnifique traversée.

Le profil est maintenant plat et la baie du mont St Michel arrive assez vite.



La mer est trop basse et lointaine pour tenter une baignade... direction Mont St Michel en mode bucolique via la voie verte.

Le mont St Michel devient de plus en plus imposant au fil de son approche ... la pression touristique aussi ! Je finis par regretter le calme et la sérénité de son homonyme finistérien et fait demi-tour avant d'être rendu à son pied. J'y re(re)viendrai à une période plus tranquille.

Je passe donc mon chemin et reprends un peu d'altitude jusqu'à Ducey.



Le camping municipal installé au pied du terrain de foot fera très bien l'affaire pour ce soir. Balade à pied et visite clôture cette journée assez tranquille en kilométrage et surtout en dénivelé (3 fois moins que la veille !)

Il reste maintenant moins de 80 km pour me rendre à la Ferté Macé où Franck et Marie-Liesse m'attendent en fin de journée : de quoi prendre mon temps pour petit déjeuner et repliage de tente. Le parcours est de nouveau assez vallonné, mais les pourcentages restent acceptables. Je peux profiter pleinement de la descente et la moitié de la côte qui suit est avalée avant de se sentir vraiment dans l'effort... ça en deviendrait presque facile!

Saucisses – Frites à Barenton et visite de la ville médiévale de Domfront égailent la suite du parcours.



Je retrouve Marie-Liesse, puis Franck à La Ferté Macé pour une soirée conviviale, animée par le passage d'amis et voisins.

Ce soir je dors dans un lit ! Je n'ai pas encore eu le temps d'être en manque de confort, mais ne pas avoir tout le « bardas » à déballer du vélomobile est quand même un luxe.

Samedi 31 Juillet, aujourd'hui, c'est journée de repos pour moi. Moins pour Marie-Liesse qui m'a concocté une matinée touristique (en voiture sur ce coup là).

Visite de La Ferté Macé et de son monument aux morts de 14-18 dont Marie-Liesse connaît l'histoire sur le bout de doigts. Puis balade à Bagnole de l'Orne pour le marché et déambulation dans les jardins parsemés d'œuvres d'art.

Jardinage, lecture, écriture, papotage, comparaison de nos chargements respectifs, etc ...



Et on remet le couvert avec un cousin à Marie-Liesse de passage dans la région. C'est animé et joyeux une bonne journée de repos !

Bien requinqué, je lance un petit au revoir à Franck et Marie-Liesse que je retrouverai dans trois jours et m'élance vers Bosroumois rejoindre Didier(27). 155 km au programme, le profil est ascendant sur la première moitié puis descendant sur la seconde. Pause Pique-nique près d'un lac à St Evroult. Le point culminant est passé et maintenant ça file ! J'arrive chez Didier en avance sur mes prévisions avec, au compteur, une vitesse moyenne record de 27km/h ! Pas mal si mal pour 155 km en mode chargé ! Retrouvailles et installation chez Didier, puis débriefing, étude du parcours et repas en famille animent cette soirée.





Lundi 2 Août, le parcours est assez vallonné au départ de chez Didier, et l'ambiance plutôt montagnaise sur cette première partie du parcours. Les villages s'enchaînent, tous aussi peu animés les uns que les autres. On peine à trouver une taverne d'ouverte pour une pause café... On a bien failli jeûner aussi ce midi et nous trouvons in extremis de quoi nous restaurer à Grandvilliers.

Arrivée et installation dans le petit et rustique camping de Montdidier (normal avec Didier ;-)), puis on file en ville faire quelques emplettes pour le petit dèj et à la recherche de l'unique restaurant ouvert en ce dimanche soir !

La nuit a été pluvieuse et les tentes se rangent mouillées ce mardi 3 Août. On profite d'une accalmie pour tout remballer. Nous retrouverons régulièrement la pluie au cours de cette journée et généralement sous la forme de violentes averses qui nous feront regretter de ne pas avoir de toit.

La campagne est toujours aussi peu animée et pauses café et sandwich ne sont pas faciles à trouver. Arrivée vers 15h30 au Quesnoy, Denis et Pascale sont déjà installés.

L'arrivée se fait plus tardive pour Franck, Marie-Liesse et Christian, accompagnés d'Arnaud (Sivert) pour cette étape picarde. Grosse galère pour Franck : dérailleur cassé ! Et les 40 derniers kilomètres qui se font sans pouvoir changer de vitesses !

L'unique magasin de vélo de Le Quesnoy a le dérailleur qui va bien en stock : Ouf ! Sauvé ! La joyeuse bande est réunie et l'aventure va pouvoir continuer !

LE ROAD-TRIP VCF 2021



Départ à 9h30 pour ce premier jour, et je suis à l'origine de ce « retard » : j'avais cru comprendre que l'on attendais la réparation de Franck (enfin plutôt de son vélo mobile ;-)) pour faire route ensemble ...mais Franck est un grand garçon, on le laisse gérer ça, épaulé par Marie-Liesse. Un dernier au revoir à Arnaud qui ne fait pas la balade, et c'est parti ! ... enfin presque ! A voyager en groupe, on accumule facilement les petits « contre-temps », et je suis encore là pour illustrer le propos : par peur de manquer de gaz, j'entraîne le groupe vers un magasin de bricolage afin de recharger en gaz.

Me voilà rasséréné, alors en route pour 14 jours d'aventures à travers Belgique et Pays-Bas !

Je ne vais pas relater ici toute cette partie, ce serait bien trop long et risquerait de vous ennuyer (si ce n'est pas déjà fait), vous pouvez retrouver photos et commentaires à chaud, voir à froid 😊 sur le forum : <http://velorizantal.1fr1.net/t26381p25-vcf-6eme-petit-tour-belgique-et-pays-bas-du-04-au-18-aout-2021>



Quelques zooms sur cette belle aventure tout de même :

Cette première journée a bien failli voir le groupe se morceler encore : 3 km avant le camping, il nous faut affronter un taquet à près (ou plus) de 20 %. Seuls Didier (en musculaire!) et Christian le passeront sans caler. Côte montée à pieds pour moi, . Pascale cale également, tente de sortir de son Quest pour le pousser , mais peine à le retenir. Denis un peu derrière tente de lui venir en aide et est confronté à peu près aux mêmes problèmes. Sans l'aide de voisins sympathiques, l'équipée redescendait au pied de la pente avec perte et fracas ! Quelle idée d'aller chercher un camping au sommet d'une telle butte ! Leur rareté dans le secteur n'a guère laissé le choix à Denis en fait. L'accueil est à la hauteur de notre difficulté à s'y rendre et bientôt rejoint par Marie-Liesse et Franck qui a réussi à réparer sa machine, nous y passeront une soirée conviviale mémorable.

Le lendemain de cette première étape, nous retrouvons Samural à quelques kilomètres du camping. Il sera notre guide jusqu'à Namur où nous ne ferons qu'un court passage « pause-café » au cœur de la citadelle.

Les villes et villages belges et néerlandais s'enchaînent sous une météo toujours très changeante. Les paysages, eux aussi changent, mais doucement et nous dévoilent leurs charmes tranquilles, architecturaux ou bucoliques.

La qualité du réseau routier et cyclable néerlandais est vraiment impressionnant et très sécurisant, mais aussi très utilisé. Ce qui nous fera « zapper » quelques visites de grandes villes où la circulation en groupe et avec nos « volumineuses » machines devient très vite compliquée.



Petite incursion (pacifique !) sur l'île de Terschelling qui marque le point le plus septentrional de notre escapade et avec le retour d'un franc soleil en prime ! Journée de repos et bain de mer, on en profite à fond.

Grosse déception sur la suite du parcours: l'Afsluitdijk, digue de 30 km qui ferme l'IJsselmer est interdite aux cycles. D'importants travaux sont en cours et seul le passage en bus est possible. Pas adapté à nos véhicule, nous rejoignons Edam via Lemmer et une traversée de l'IJsselmer en bateau.

Pas de visite d'Amsterdam, normalement prévue au programme pour des raisons déjà évoquées plus haut : même avec un réseau cyclable exceptionnel, la circulation en groupe avec nos engins volumineux est vite rendue compliquée en ville de part la densité de la circulation....cycliste !

On se contente avec bonheur de Edam, considérée comme une petite Amsterdam.

C'est le lendemain de cette étape que survient un gros pépin mécanique pour moi : petite erreur de suivi de la trace GPS, seul à ce moment là, je fais demi-tour et repars....pas ! A la reprise de pédalage, ça tourne dans le vide ! Roue libre HS ? Pédalage en douceur pour essayer de faire raccrocher les cliquets, rien n'y fait. Vidage d'une partie de la cargaison et inspection. Finalement c'est du côté du moyeu intermédiaire qui équipe le Mango que vient le problème : le mini plateau de la chaîne intermédiaire est décroché. Pas simplement dévissé, ça aurait été beaucoup trop facile, toutes les filetages du moyeu ont rendu l'âme, arrachés, cassés ! La seule solution pour réparer : changer de moyeu. C'est un moyeu de type VTT avec frein à disques, le plateau étant fixé à l'emplacement du disque. Ça doit pouvoir se trouver... coup de téléphone à Denis pour lui expliquer mes déboires. Par chance, il y a un « bouclard » pas très loin de là...mais pas de pièces en stock !



Après quelques errances pour me retrouver Denis et Franck reviennent avec quelques vis. Inspection, interrogations, et avec les poignes de fer de Denis et Franck, (un grand merci à eux!) le disque reprends place sur le moyeu tenu par le peu de métal qu'il reste.

Pour combien de temps ?

A chaque ville traversée par la suite , un petit détour est fait dans les magasins de cycles. Il sont nombreux aux Pays-Bas.

C'est vrai que nous n'y voyons pas beaucoup (voir pas du tout) de VTT, que les vélos hollandais semblent souvent équipés de moyeu à vitesses intégrées, que nous sommes en période de pénurie de pièces détachées, mais nous ne les sentons pas prêt à « se sortir les doigts du c.. » 🙄 pour des touristes de passages !

Le moral en prend un coup, je me sens en sursis, et le boulet du groupe !

Quelques recherches sur internet pour trouver la pièce....pas si simple ! C'est encore Denis qui va me sauver : il a un moyeu en stock dans son garage, et sa fille qui n'habite pas loin va gentiment récupérer et gérer l'expédition en express au camping de Grimbergen où nous devons bientôt faire halte. Je reprends des couleurs, le voyage peut continuer...avec douceur sur les pédales tout de même !

Et puis c'est la connaissance de Vélosteph qui vient à notre rencontre et nous guide jusqu'à Grimbergen. Ce nom de ville doit vous évoquer quelque chose... une soirée dégustation suivra notre installation, animée par Vélosteph, sa gouaille, ses anecdotes fleuries d'un accent et humour bruxellois inimitable. Un vrai rayon de soleil qui nous met la joie au cœur, fait cesser la pluie.... qui se remet à tomber au moment de son départ ! Satanée drache !

Visite de Bruxelles le lendemain en autobus et pedibus, toujours accompagné de notre guide local et sous une humidité persistantenon pas une drache cette fois !

Mercredi 18 Août, dernier jour de ce road trip 2021, je lance un petit au revoir à mes compagnons de voyage, et reste seul au camping à attendre le colis qui devrait me permettre de repartir avec un vélomobile en bon état de marche.

Réceptionné à 11h30, tout est monté, bagages remballés et casse-croûte avalé pour 13h30.

Une maxime du voyage à vélo dit : seul on va plus vite, ensemble on va plus loin. La voilà bien illustrée!

109 km à parcourir sur cette dernière étape, j'ai encore le temps d'arriver à destination pour une dernière soirée conviviale.

Je n'arriverai pas assez tôt pour une dernière à Franck et Marie-Liesse déjà « emportés » par des amis venus les chercher, mais suffisamment tout de même pour ne pas rater un dernier resto avec le reste de la compagnie.

DÉTOURS ET RETOUR VERS L'OUEST



Jeudi 19 Août, nos routes se séparent. Pascale et Denis rentrent en version motorisée, Christian et Didier prennent des options sensiblement différentes pour regagner leurs Home Sweet Home, pendant que, attiré par la mer, je prends la direction de la côte d'Albâtre.

Cambrai et Amiens sur le trajet de cette première étape auraient mérité une petite visite, mais l'humeur était plutôt à rouler et je n'y ferais que de courtes pauses.

La halte du soir est prévue à Grandvilliers. Pas de camping dans ce secteur, mais j'ai repéré « sur le net » une aire de camping-car qui devrait me permettre de planter ma tente. Arrivé sur place, c'est mieux qu'espéré : toilettes à proximité, point d'eau et zone de pelouse abritée par des haies !



Un promeneur intrigué par le vélomobile s'approche et entame la conversation. Sentant mon intérêt pour le lieu, il me rassure sur la tranquillité de l'endroit et la possibilité d'y passer la nuit. Chouette! Je plante ma tente, me débarbouille etvois débarquer le

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

camping- cariste voisin avec deux bières à la main ! Nous trinquons et papotons ... de voyages.

Une ou deux heures plus tard, je vois approcher, d'un pas décidé, une silhouette. Aïe, le début des emm.. ? Le notable du coin qui vient me signifier que je peux pas rester là? Je m'aperçois rapidement que j'ai en effet été dénoncer ! Mais pour une bonne cause cette fois ci : il s'agit du journaliste local, autant intéressé par l'originalité du vélo que par le voyage effectué. Un article suivra https://actu.fr/hautes-de-france/grandvilliers_60286/de-passage-a-grandvilliers-hubert-realise-une-boucle-de-brest-jusqu-aux-pays-bas-a-velo-mobile_44289564.html

Une belle fin de journée animée par des rencontres sympathiques ! La magie du voyage à vélo !

Objectif mer et bain en Manche atteint ce vendredi 20 Août à St Pierre en Port. Les baignades se méritent dans ce secteur. La plage est très belle, entourée de hautes falaises, et quand vient le moment de s'en « extirper » on savoure l'instant passé !

Jours de repos et déambulations sont au programmes des quelques jours suivant, et le parcours est un peu plus improvisé : passage par Le Havre, le pont de Normandie (pas glop!) Honfleur, Trouville.. Une belle côte et de belles côtes aussi !



Jour de fête ce lundi 23 Août : une halte chez Arnaud(14) qui m'a chaleureusement invité, est prévue. Pas de tente à monter, dodo dans un lit. Après 15 jours en tentes régulièrement agrémentées de pluie, c'est royal !

L'étape est courte et j'y suis pour le milieu de l'après-midi. Goûter, débriefing, ballade à pied, festin de pâtes bolognaises et autres spécialités locales...familiale et artisanale pour la dernière...

J'ai très bien dormi ;-)



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Le lendemain c'est un joli casse-croûte qui m'attend avec la traversée de la suisse normande. C'est beau la Normandie comme le chante Didier Wampas...mais elle fait mal aux pattes d'un vélomobiliste chargé aussi !

Heureusement, ça finit par se calmer et les descentes s'enchaînent pour regagner la baie du mont St Michel

Le soleil fête mon retour en Bretagne en brillant toute la journée, et pour m'aider un peu plus Heol a convier son pote Eole qui souffle gentiment vers l'Ouest.

Toujours dans l'esprit d'éviter de reprendre la même route qu'à l'aller, le retour se fait « par les terres ».

Dernière pause camping à Mael-Carhaix et je file rejoindre les bras de ma douce pour une dernière nuit (du voyage, pas une Dernière nuit ! 😊)

Puis une toute dernière étape où il m'aura manqué d'un peu de courage pour faire un petit détour et totaliser 3000 km tout rond, en 1 mois tout juste !

Mais au delà des chiffres, c'est avant tout, pleins de belles images, de rencontres, de moments de convivialité, et j'en passe et des meilleurs, qui se retrouvent emmagasinés dans la boîte à souvenirs !

Vivement la prochaine escapade !



ÇA Y EST ! JE ME LANCE !

RACONTE PAR JEAN-CLAUDE ALIAS MA CAILLE

Ce matin, nous sommes le 30 Septembre 2021.

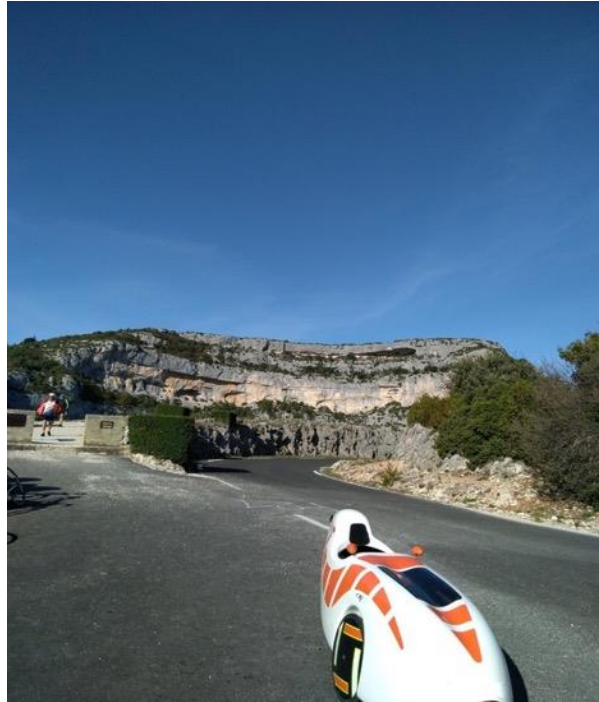
Il fait beau, pas de vent ; c'est important. Je lève les yeux et je **l'aperçois**, tout l'à haut, très près et très loin à la fois.

Je me décide à partir après un copieux petit déjeuner. Il est 8 h 30. J'ai pris l'option de " **l'attaquer** " par le coté le plus long mais aussi le moins pentu ; enfin c'est ce qu'on dit. Je grimpe dans mon DF et me voilà parti.

Je sors de Bédoin puis direction Flassan ensuite Ville s/Auzon.
Quelques petites bosses pour chauffer les jambes et là ça commence !
J'attaque la route qui longe les Gorges de la Nesque. Le bitume est nickel mais ça monte. Je roule. Je monte.

Me voilà arrivé au Belvédère Castellaras, altitude 734 mètres.
Je continue la route vers Sault ; Ça descend ! Impossible de prendre de la vitesse, les virages sont près des uns des autres ; de plus, le précipice a l'air d'être assez profond. Je traverse un village avec des casses-vitesses ou plutôt casse-matos ; Impressionnant !
J'arrive à Sault. Petite remontée puis petite descente, tranquille, tout va bien.

J'aperçois plusieurs vélos droits devant moi. Ils n'ont pas l'air d'aller vite et je comprends vite pourquoi... ça monte!



Je les rattrape. La pente n'est pas trop dure. Oui, mais... c'est le début ! Ça monte encore ! Je chauffe. Les vélos droits me rattrapent à leur tour. Ça monte ! Le décor est monotone, des sapins verts, des virages, de la pente. J'ai de plus en plus chaud 34x32 .34x36. Il faut que j'en garde un peu.

J'arrive enfin au Chalet Reynard. Il est 12h30. Je mange un peu, fais le plein d'eau. Le Col est ouvert, je repars pour le plat de résistance ...plus que 6 km.

Et là ! Un autre Monde !

Plus de sapins pour avoir un peu d'ombre, des cailloux, du vent, du soleil et puis, il y a, la pente. J'ai chaud, très chaud ! C'est long, très long. Les cuisses commencent à être douloureuses.

J'entends le GPS qui bipe.

Je ne vais pas assez vite, tant pis ! pas le choix... 34x40 pas plus petit.

Tout le monde me double ; pas grave ! Je monte. Il fait de plus en plus chaud.

Ça y est ! J'y suis enfin !

Je regarde l'heure 13h30 – 1 heure pour 6 km.

Le sommet a été aménagé, l'esplanade d'arrivée est maintenant réservée aux vélos ; c'est bien !



(Merci à cette gentille cycliste/photographe).

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Je sors du DF. Je suis trempé et avec le vent, j'ai froid. Je me change et je redescends. Grosse pente et virages serrés.

"oh là là ! cela va vachement vite"

Je freine fort et beaucoup.
Retour express au Chalet Reynard.

Je m'arrête pour poser les mains sur les moyeux. **"Aie ! Ça brûle !**

J'attends un peu et je continue direction Bedoin ; nouveau décor : c'est vert !
Je double des vélos mais je m'arrête à nouveau pour laisser refroidir un peu les freins. Je les arrose ! **" Ça fume " !**

Après quelques minutes, je reprends la descente. J'arrive enfin à Bedoin.
Parcours de 90 km ; Dénivelé positif, environ, 2300 mètres au compteur.
Il est 14h30, il faut encore que je remonte au camping. J'ai faim !
C'était très long, j'ai eu chaud ; les freins aussi . On sait que le VM n'est pas fait pour ça.

Malgré tout, **je suis monté au Ventoux en DF est j'ai réussi mon défi.**

Trop CONTENT !



QUELLE ASSURANCE POUR MON VELOMOBILE

PAR DENIS ALIAS ZENEDAVTRI-PREAMBULE PAR MAGNUM

PREAMBULE

« Une présentation sur les assurances pour vélomobile dont se chargera Jean-Bernard, avec l'aide des autres membres du bureau qui seront chargés de lui fournir les documents nécessaires à cette étude comparative. »

Voilà comment je me suis retrouvé avec cette patate chaude dans les mains lors de la dernière réunion Skype du bureau du VCF...

Tout d'abord, il est très difficile de faire une étude comparative puisque les assurances favorisent l'opacité en variant légèrement les garanties, ce qui gêne les comparaisons. Je vous parlerai donc de la MAIF chez qui je suis assuré (suite à l'expérience de « Sleibt » en novembre 2011) et laisserai le soin à mes camarades de vous parler de leur assurance

Le vélomobile en tant que vélo, ne nécessite pas d'assurance spécifique car les dommages que vous pourriez occasionner à un tiers sont couverts par votre responsabilité civile. En revanche, si vous désirez assurer votre vélomobile en cas d'accident sans tiers responsable (où ce sera à l'assurance de ce dernier de couvrir les dommages subis), vous devrez trouver le moyen de l'assurer spécifiquement.

Les assurances spécifiques « vélo » coûtent environ 10% du prix du vélo en cotisation annuelle et sont peu adaptées au vélomobile car ce sont les vols (très peu fréquents avec les vélomobiles) qui pèsent fortement dans la balance.

Il existe un autre moyen de couvrir son vélo mobile par le biais de **certaines** assurances habitation (RAQVAM).

Après 15 minutes d'attente au téléphone j'ai enfin eu un correspondant à la MAIF!

Il en ressort que ma garantie RAQVAM formule « équilibre » n'est intéressante qu'en cas d'accident sans tiers responsable. Dans ce dernier cas, je suis couvert à hauteur de la valeur vénale moins la franchise de 125 euros. Concept validé quand j'ai couché mon Quest carbone. J'ai été remboursé 5 semaines après mon premier coup de fil chez eux du montant de la réparation moins la franchise, soit 4000 euros environ.

Pour le vol dans le garage, le plafond n'est que de 14 fois la franchise soit 1750 euros.

Si c'est un incendie ou un accident dans le garage la couverture est totale (dans la limite de la valeur vénale).

Pour le vol à l'extérieur, à moins de 50 km du domicile c'est 7 fois la franchise soit 875 euros et 14 fois à plus de 50 km du domicile, donc 1750 euros, c'est-à-dire rien mais le vol de vélo mobile reste une rareté.

CE QUE PROPOSE LES ASSURANCES

La garantie exposée par Magnum n'est plus proposée par la MAIF. Avec l'aide de Max Ouhel pour GROUPAMA, Leloupneige pour AXA, Ehouarn pour MMA, Philippe pour la MAAF et moi-même pour la MACIF ET LA MAIF, j'ai établi un tableau récapitulatif qui devrait vous donner un aperçu de ce qui existe dans ces compagnies d'assurances.

	Type de contrat	Montant assuré ; mini/maxi	Ce qui est garanti	Ce qui est exclu	Coût annuel/franchise	Leur évaluation
MACIF	Contrat habitation : Garanties optionnelles Bicyclette	Base : 1500€ Maximum : 30490€ (Montant souhaité à préciser lors de la souscription)	Le matériel en tout lieu. Les bicyclettes appartenant, louées ou confiées par un professionnel, à l'assuré ou toute personne vivant sous son toit. Les dommages causés à la suite d'incendie, de vol ou d'accident.	Les dommages esthétiques. Les dommages aux bicyclettes survenus lors des compétitions ou d'épreuves cyclosportives (sauf s'il s'agit de simples rallyes de cyclotourisme)	Pour un montant garanti de 12340€, le coût est de 10,37€/mois Pour un montant garanti de 30490€, le coût est de 15,59€/mois Franchise : 80€	Coût des réparations ou valeur de remplacement, au jour du sinistre, sur présentation des factures d'achat. Dans la limite des montants choisis lors de la souscription.
GROUPAMA	Contrat habitation Matériel de sport et loisirs	Max : 11000€	Id Appeler le N°du service : « accident » (pas de limite de distance au domicile...)	Id Remarque : pas de prise en charge en cas de panne si moins de 50 km du domicile	75€/an (pour garantie 5300€) 122€/an (pour garantie 10900€)	
MAAF	Contrat habitation ; tranquillité au quotidien ; protection mobilité	Plafond de 5000€ ; relevé à 7000€ avec augmentation cotisation	Casse et vol en tous lieux	72,05€ par an		

	Type de contrat	Montant assuré ; mini/maxi	Ce qui est garanti	Ce qui est exclu	Coût annuel/franchise	Leur évaluation
MAIF	Contrat habitation En option dans formule 2 Inclus dans formule 3	5000€ maximum 2 événements possible par an.	Le matériel à l'extérieur : vol et accident.	Les dommages si usage professionnel et lors de compétitions	Selon contrat habitation de 60 à 90€ par an. Franchise : 85 ou 125€ à choisir lors de la souscription de l'assurance.	Intervention d'un expert et valeur remboursée d'après facture d'achat avec une décote selon âge. Dans la limite du montant de 5000€ par événement.
AXA	Contrat habitation : extension « Premium »	Montant minimum couvert : 400€ Montant maximum couvert : aucun, mais nécessité de validation par le siège pour des montants >=10000	Vol en tous lieux et destruction ou détérioration même partielle du vélomobile.	Pas d'information	74€/mois pour les 9999€ déclaré. Franchise de 174€	L'indemnisation des biens endommagés ou détruits de moins de 10 ans se base sur leur valeur de remplacement à neuf
MMA	Contrat Vélo Elite	Montant maxi 12000€. Vélo acheté neuf ou d'occasion à un professionnel et de moins de 36 mois à la souscription	Domage accidentel en tous lieux. Y compris en compétition, transport, stationnement ...) 1 événement par an au maximum. Pas de décote	Le vol (voir contrat Elite Plus pour cette garantie) Les dommages esthétiques, l'oxydation ou la corrosion.	Pour un vélo de 8000€, 643€ par an. Montant de remboursement maximum annuel : 8000€. Pas de franchise si le vélo est réparable. Vélo irréparable : Remplacement à l'identique, maxi 8000€ ; franchise de 20% Remplacement par un vélo non équivalent maxi 4000€ ; franchise de 50%	Montant horaire TTC 45€ maxi. Déclaration dans les 5 jours maximum. Fournir le diagnostic et le devis du réparateur, une photo du vélo endommagé. Expert à la demande de l'assureur si nécessaire.



COMMENT CA FONCTIONNE

Je vais vous parler de la MACIF qui est mon assurance et que je viens de tester...malheureusement.

J'ai appelé l'assurance le mardi matin, ils ont dépêché un expert le jeudi après-midi. Au vu de l'épave, il a considéré qu'il était économiquement irréparable.

Quelques jours plus tard, l'expert m'a demandé de fournir le tarif des pièces qu'il fallait changer, dont la coque. Avec également l'offre de rachat de l'épave et la main-d'œuvre pour l'éventuelle réparation. Velomobiel.nl a fait une cotation pour tous ces éléments (puisque'il fallait un document officiel).

5 semaines après l'accident j'ai reçu le virement de l'assurance, amputé de la valeur de rachat de l'épave et des 80€ de franchise.

CE QUI POURRAIT ETRE AMELIORE

Dans l'idéal, il faudrait que ces assurances fonctionnent suivant le principe des assistances pour les véhicules à moteur ou comme dans les pays du nord pour les bicyclettes.

En cas de problème, l'assurance envoie un dépanneur, si c'est possible il fait la réparation sur place et on poursuit notre chemin. Si le problème est sérieux ou si c'est un crash, le dépanneur embarque la machine et son propriétaire et les dépose dans l'endroit (domicile, atelier de réparation) convenu en concertation avec l'assurance.

Ça c'est le schéma auquel il serait bien d'aboutir, mais d'avoir déjà quelques garanties comme celles qui sont présentées dans le tableau c'est intéressant pour nos machines qui représentent un petit investissement financier.

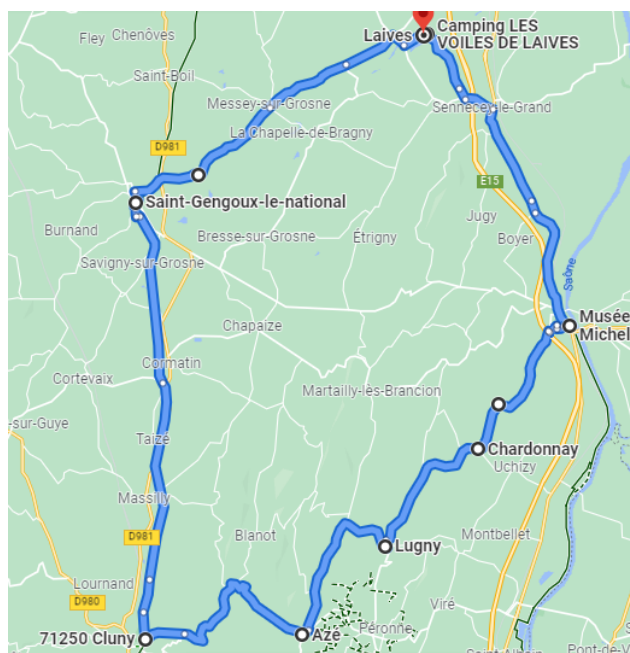
Pour terminer, on peut souligner que nos machines protègent le pilote en cas d'accident.

LA VIE DU CLUB

PREMIER RASSEMBLEMENT EN BOURGOGNE DU SUD

Cette fois c'est Sylvain alias Kiki71 qui s'y colle.

Il va nous organiser un rassemblement en Bourgogne du Sud du jeudi 26 au dimanche 29 Mai durant le week-end à rallonge de l'Ascension.



Une petite idée de la région où l'on peut reconnaître des noms de coins sympathiques.

Le bureau du Vélomobile Club de France les remercie pour cette excellente initiative qui nous permettra de se retrouver et de profiter de cette belle région.

Toutes les informations sont à retrouver via le lien ci-dessous :

<http://velorizantal.1fr1.net/t26587-un-petit-tour-en-bourgogne-du-sud>



LE NOUVEAU BUREAU DU VCF

Le 13 Octobre 2021, le conseil d'administration s'est réuni via une session Skype. Il était entre autres à l'ordre du jour l'élection du bureau.

David n'étant plus suffisamment motivé par la fonction, j'ai donc signé pour reprendre la présidence.

Ont été élus :

- **Président** : Denis BODENNEC ;
- **Vice-Président** : Ehouarn COTONEA ;
- **Trésorier** : Jean-Bernard JOUANNE ;
- **Secrétaire** : Christian CREPEL.

LE PETIT TOUR EN FRANCE

Cette année 2022, le petit tour devrait se dérouler durant l'été, juillet ou août et toujours sur 15 jours.

Il se déroulera en Normandie, essentiellement dans les départements de la Manche, du Calvados et de l'Orne.

L'objectif est d'avoir finalisé le programme pour la fin juin.

Dans l'attente et si vous êtes intéressés vous pouvez toujours signaler votre intention d'y participer en envoyant un petit mail à l'adresse du club. velomobileclubdefrance@laposte.net