



Le Vélomobiliste



Dans ce N° 14 :

L'EDITORIAL

PORTRAIT : Kiki71

VENDEE, LE VOYAGE DES BRETONS

DUOQUEST 003 SPECIALEMENT RARE

PETIT TOUR EN PICARDIE, LE CR



ÉDITORIAL

Amis vélobobilistes bonjour !

En ce début d'année et de la 3ème décennie du 21ème siècle, il est de bon ton de présenter ses vœux...

Le réalisme, plutôt que le pessimisme oblige à tempérer les ardeurs en ce domaine si l'on considère le résultat des vœux 2020 qui a vu un virus bousculer nos vies et ne semblant pas prêt de nous lâcher les basques...

Dans ce contexte, au nom du Vélobobile Club de France je vous souhaite la meilleure année possible, la santé pour vous et vos proches ainsi que la possibilité de pouvoir vous livrer à la pratique du vélobobile. Cette dernière permettant une bonne distanciation sociale, le renforcement des défenses immunitaires et un bon moral.

Ce numéro 14 s'est un peu fait attendre pour cette raison. Il sort pour le 6ème anniversaire du Club qui compte à ce jour 27 adhérents à jour de leur cotisation 2021 (68 en 2020).

L'année dernière le petit tour en Picardie et le rassemblement annuel de Vendée couronné par l'assemblée générale ont quand même eut lieu sans provoquer de contamination grâce aux mesures de précaution.

Vous trouverez dans ce numéro le portrait plein d'humour de notre ami Kiki71, l'expédition des bretons en Vendée, la construction du Duoquest 003 et le petit tour en Picardie.

Pour cette année en fonction du contexte sanitaire nous avons en gestation un rassemblement en Anjou, un petit tour peut-être hors des frontières et le 10ème rassemblement de Vendée avec l'assemblée générale.

Nous sommes toujours à la recherche de nouveaux témoignages et articles pour enrichir les futurs numéros alors n'hésitez pas à partager vos expériences !

Pour ceux qui ne l'auraient pas encore fait, il est encore temps de renouveler vos cotisations.

Bonne lecture, bonne route et à bientôt j'espère...

Jean-Bernard alias Magnum



TABLE DES MATIERES

Éditorial	2
PORTRAIT : KIKI71	4
Kiki71 ma vie, mon oeuvre.....	4
La genèse (vous préférez la génoise ? moi aussi !).....	4
En selle (et gretelle...)	6
Bon et le vélo dans tout ça ?	8
Les premiers tours de roues	10
VENDEE, LE VOYAGE DES BRETONS	13
Mercredi 16 septembre.....	13
Jeudi 17 septembre.....	14
Vendredi 18 septembre	16
Samedi 19 septembre	17
Dimanche 20 septembre	19
Lundi 21 septembre	20
MARDI 22 septembre	21
DUOQUEST 003, SPECIALEMENT RARE	23
Raconté par Zenedavtri	23
La coque.....	23
Montage final.....	28
Bilan comparatif.....	31
Conclusion après 1800km.....	32
L'avenir du concept :.....	33
Le petit tour en Picardie 2020	34
Du Vendredi 07 au Jeudi 20 août 2020	34
Raconté par Zenedavtri.....	34
Programme	34
Etape de liaison n°1	34
Etape de liaison n°2	36
Etape de liaison n°3	37
Le SUD-OUEST DE SOISSONS	37
L'OUEST DE SOISSONS	40
Etape de liaison vers Etréaupont.....	41
Guise-Le FAMILISTERE	43
CHIMAY	43
PARCOURS DE LIAISON VERS CORBIE	44
La suite et conclusion.....	45



PORTRAIT : KIKI71

RACONTÉ PAR KIKI71

"Tout, tout, tout, vous saurez tout sur le Kiki,
le p'tit le gros, le vrai le faux,
et celui qui roule à vélo ..."

KIKI71 MA VIE, MON OEUVRE

(oah ça c'est plus pompeux qu'un shaddock tient !)

Tout juste arrivé à la Tranche, après avoir admiré un DuoQuest fabriqué par un génie et un artiste (allons pas de fausse modestie Mr Denis !!), je commence à déballer mes poupées gigognes : le Waw inséré au millimètre dans le Kangoo (honte à moi, je sais, j'ai décalé en bagnole) et voilà que le dit artiste me refile mes devoirs de vacances comme un prof' : ça serait bien que tu te présentes pour le prochain vélobobiliste. Ah ? OK alors allons-y, même pas peur !

Euh se présenter, bigre, comment je vais m'y prendre, vite mes vieux souvenir de philo : "connais-toi toi-même" qui disait l'autre (et toi même toi-même quoi non mais). Bigre ça se corse comme on dit à Ajaccio faut déjà que je fasse ma propre connaissance, qui suis-je, hêtre ou ne pas hêtre, quel bouleau de briser ces chênes ! Bon je m'ai introspecté de frais (non, pas avec un gant chirurgical) et le résultat ben...comment dire... vous vous ferez une idée ! Z'êtes prêts au départ, les cales SPD sont encliquetées ? Alors en piste, dans l'ordre et la discipline (engagez-vous qu'ils disaient)!

LA GENÈSE (VOUS PRÉFÉREZ LA GÉNOISE ? MOI AUSSI !)

Au commencement il y a eu le big bang puis quelques milliards d'années plus tard apparaissent le soleil et les planètes encore un peu plus tard mais on sait plus trop bien quand comme y avait pas le calendrier des PTT à c't époque... La terre voyait le jour dans un fracas épouvantable de météorites et puis ensuite, ... Quoi ? vous dites ? Faut que j'abrège, z'êtes pressés ? Bon OK je change de braquet mais c'est bien parce que c'est vous hein. Viendez pas vous plaindre si vous perdez le fil !

Bon donc votre Kiki a poussé ses premières vocalises (qui a dit barrissements ?) le 12 novembre de l'an de Grâce 1981, soit bientôt 39 ans, sous le règne de Mitterrand pendant que la navette spatiale Columbia effectuait ses premiers vols (voyez que j'ai un peu de culture). J'habite environ 25 km au sud de Chalon sur Saône, le petit village de Jugy, dans le 71 (d'où le suffixe du pseudo, qui se suffixe à lui-même, Kiki étant mon surnom). Mon patriarche, bourguignon d'origine, était menuisier de formation mais n'a jamais exercé dans ce domaine (il était ouvrier d'industrie chimique). Ma mère, Lensoise, d'où mon côté ch'ti mi, était ouvrière en confection avant d'exercer divers petits boulots ingrats pour subvenir à nos besoins suite au décès de mon père en 1995.

Euh... y'a des profs au VCF ? bon ben tant pis j'ose : j'ai jamais aimé l'école ! Comme ça c'est dit. Et pourtant j'étais très doué, souvent premier de la classe jusqu'à la fin à mon BTS chimiste. C'est mon côté paradoxal, souvent d'ailleurs on me qualifie de zèbre, tant je suis différent, m'ayant en plus

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

toujours senti en décalage par rapport aux autres, avec des réactions parfois déroutantes, inattendues. Une grande timidité en plus. Faudra donc pas vous étonner si vous me trouvez bizarre c'est normal. Si vous voulez plus d'info sur la définition d'un zèbre (pas la bestiole hein, encore que), allez donc faire un tour sur Kikipédia la meilleure encyclopédie pour les cyclopédistes. En plus un bourguignon qui ne boit pas de vin : un vrai extraterrestre que je vous dis. C'est peut-être aussi la cause profonde de ma solitude car oui, avis aux demoiselles, votre Kiki est toujours célibataire (je sais faire la cuisine, le ménage, la vaisselle, la lessive, bricolage, jardinage...). Ah on me dit dans l'oreillette que le Vélobobiliste c'est pas le Chasseur Français. Soyez pas rabat joie m'enfin, si on peut plus joindre l'utile à l'agréable maintenant. Et puis cessez de m'interrompre tout le temps sinon on va pas y arriver quoi !



Sentez moi ça les loupiaux hmmm !

EN SELLE (ET GRETELLE...)

Où en étais-je, bigre j'en perd mes roues... Ah oui. Bon alors le Kiki est technicien chimiste chez Air Liquide, dans le domaine des gaz et liquides de haute pureté servant à la fabrication des semi-conducteurs, puces et autres panneaux photovoltaïques (ah la vache si vous saviez ce qu'il y a comme cochonneries là-dedans !! prenez en soin je vous le dit).

Je suis amateur de Nature, de randonnées, de paysage et de patrimoine. J'aime beaucoup les travaux manuels, j'ai restauré pendant 15 ans la maison que j'habite avec des matériaux bruts (terre, pierre, bois, chaux, chanvre mais pas celui qui se fume sinon j'aurais pas encore fini !).



Petit barbecue fait maison

Je vis en concubinage avec Moustic, mon fidèle Bouvier Bernois, très câlin très pot de colle (ceux qui connaissent le bouvier doivent comprendre !). Je cultive mon potager de façon totalement naturelle (ça n'a d'ailleurs pas été très florissant cette année avec cette sécheresse). J'essaie de réduire au maximum mon empreinte sur cette Terre (je ne chausse que du 42), en réduisant au minimum mes dépenses énergétiques, en eau et mes déchets. Je suis une sorte de décroissant en gros (pourtant je raffole des croissants miammm).



On n'est pas bien là ?

Je suis aussi musicien amateur, jouant un peu de guitare basse, mais principalement de l'orgue (j'ai eu mon Bach).

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Saint Maximin la Sainte Beume, le plus bel instrument que j'ai joué.

Je pense (donc je suis, ou j'essuie) que vous aurez noté au passage (à niveau) que le fruit de mes lectures assidues de Frédéric Dard, ainsi qu'une petite dose des Deux minutes du Peuple, ont eu un effet désastreux sur mon psychisme déjà bien entamé. Et oui beaucoup trop de jeux de mots, de calembours divers et variés, voire de cales en bois et pourquoi pas de calendos si l'envie me prend de pousser jusqu'en Normandie ! Vous voyez le niveau ? Bah je vous aurais prévenu !

BON ET LE VÉLO DANS TOUT ÇA ?

J'y viens, fallait bien que je plante un peu le décors, le contexte (quoi l'est con mon texte ? et toi quand t'es bourré il te faut des saouls-titres eh banane !). De son vivant, mon père a toujours été travailler à vélo, voire en marchant pour s'entraîner (licencié en athlétisme en marche sportive style 24 heures de marche, Paris-Colmar, 100 km vous mordez le topo ?) De là m'est venu le goût pour les déplacements à la force du mollet. J'ai personnellement fait un peu de course à pied (jusqu'à 30 km dans les vignes pentues de mon pays). Quand ça a été mon tour d'aller m'arrêter à la ville c'est tout naturellement que je me suis tourné vers le vélo, mon vieux demi-course Poulidor (qui est un excellent poulailler, puisque la Poule y dort...) Il doit bien avoir dans les 100 000 km pas loin. Je ne conçois pas de me déplacer, pour toutes les choses du quotidien, autrement qu'à vélo, la voiture étant pour moi réservée aux nécessités spécifiques. Il y a environ 5 ans de cela j'ai commencé à

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

réfléchir à une solution plus confortable (pas le confort d'une table), et surtout qui me protégerait efficacement des intempéries (parce que le poncho sous les ragasses avec le vent qui le gonfle comme une montgolfière, j'ai donné !). Mon but étant de pouvoir l'utiliser toute l'année pour tous les transports quotidiens. Après la fin de mes travaux et mon déménagement à Jugy, la distance est passée de 15 à près de 25 km et cette solution m'est apparue de plus en plus incontournable, les douleurs du VD commençant à venir doucement (c'est qu'on rajeuni pas mon pôvre monsieur !). Alors j'ai débuté mes recherches sur internet en découvrant d'abord le vélo couché, puis le trike puis un peu plus tard les vélobobiles. Ce fût The Revelation ! La suite est relativement classique : découverte et inscription sur le forum du velorizontal où j'ai commencé à vous courir sur la prostate avec mes questions de néophyte et surtout à baver devant les aventures du Poisson Ventouse avec toute son écurie, et celles de tous les autres. Début février 2019 je passais commande chez Joël Vincent de mon premier vélobobile : un WAW, couleur carotte, avec bien des options de confort comme les suspensions... Une semaine avant d'aller le chercher, le guidon de mon Poulidor se casse en deux, ouah la vache quel effet, flippant ! Il était donc temps que la nouvelle monture pointe le bout de sa frimousse.



ouahaha la trouille mon colonel !

Allez courage, pour un qui n'aime pas la conduite auto, on se fait un road trip de 600 km jusqu'à Chasnay pour prendre possession de la bestiole. Et c'est là, chez Joël, que je vis arriver un *Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523*

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

étrange engin blanc, une sorte d'oeuf surprise qui à l'ouverture dégagea un bordel incomensurable un chargement impressionnant dont la liste ne tient pas sur le catalogue de la Redoute. Vous l'avez reconnue ? Gagné c'était la Biquette qui venait faire réviser son Biquet. Dire que nous nous sommes peut-être croisés plein de fois sur les routes bourguignonnes sans se connaître mais il a fallu aller de l'autre côté de la France pour se rencontrer. Comment c'est des fois la vie hein ? Un vrai club de rencontre chez Joël !

LES PREMIERS TOURS DE ROUES

Bon rigolez pas, mais le premier carrefour, premier stop, je déclipse et cherche à poser le pied par terre ! j'essaye mais j'arrive pas tâtant du pied comme un funambule sur sa ficelle Bougre d'âne, t'as pas besoin (et le père Lud'O de se foutre de ma hure !). Bon ces premiers tâtonnements passés, la prise en main se fait naturellement, le waw est relativement sûr et confortable il réagit bien, tient la route sans rechigner et il est sacrément efficace, même si ce n'est pas un pur sportif. Avec une sacoche d'outil de 4kg embarquée, une batterie d'éclairage de secours qui en aura secouru un à la Tranche et 3 Marathon plus, fatalement ce n'est pas le plus véloce, il tient plus de la berline que de la formule un mais c'est l'usage que j'en ai : 100% utilitaire, la vitesse, la performance pure ça ne m'intéresse pas, je veux un engin qui réponde présent quand je monte (enfin descend) dedans, qui soit fiable et endurant et pratique au quotidien. Le cahier des charges est totalement rempli.



Utilitaire que je vous dis ! Un DF dites-vous ? Non ! un DAF !!

Depuis ces premiers tours Wilbur (la carotte) sillonne les routes de Bourgogne avec à ce jour près de 15000 km au compteur. Il roule tous les jours quelle que soit la météo, et l'heure (je bosse en

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

2/8). Y a pas à dire le vm c'est vraiment un engin génial, addictif. Mon seul "regret", qui n'en ai pas vraiment un, c'est que contrairement à JB, dans mon coin j'attire plus les gros bouledogues patibulaires qui passent leur temps à m'insulter ou à me menacer sur les routes que les charmantes demoiselles (mais il y en a aussi). Là-dessus j'en aurais des anecdotes à raconter mais on va pas remplir des pages avec ce que vous connaissez déjà tous : les vous êtes dangereux, trop bas, ceci cela, ôte toi de là que je m'y mette, et j'en passe et des meilleurs... Avec le temps on apprend à les ignorer et on ne garde que le meilleur.



Un petit tour à Solutré ?

Cette année a donc vu ma première participation à la Tranche (de pain, trop facile, mettez m'en deux c'est pour offrir). Que dire : participants géniaux, accueil sympa, ambiance bon enfant, humour, super parcours, tout y était (même moi !). J'espère pouvoir renouveler cela dans les prochaines années, mais ça ne sera pas forcément toujours évident), peut-être le vcf organisera-t-il un jour quelque chose dans mon coin qui sait ?

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

En attendant, si votre route vous amène aux alentours de chez moi, vous savez désormais où vous arrêter, ma porte vous est grande ouverte.

Belle et longue route à toutes et à tous



Sylvain (Kiki71) et Moustic

VENDEE, LE VOYAGE DES BRETONS

RACONTÉ PAR MAGNUM

9° rassemblement annuel du Vélomobile Club de France

MERCREDI 16 SEPTEMBRE

La moitié des vélomobilistes du bout du monde partent en goguette pour le 9° rassemblement annuel du Vélomobile Club de France de La Tranche sur Mer. C'est la première fois que nous sommes aussi nombreux pour ce voyage !

Compte tenu de la présence de 4 vélomobiles en musculaire, l'aller et le retour se feront en 3 étapes, ce qui sera également bienvenu pour les assistés car leurs pilotes vieillissent...



Comme d'habitude, le regroupement se fait au café du centre à Sizun.

Réveillé trop tôt, je suis arrivé avec une demie heure d'avance pour accueillir Denis et Didier dans leur vaisseau intergalactique, Ehouarn en partance pour son tour de France (Il a fait une première étape à Landerneau), Kévin et son Waw "demi" assisté ainsi qu'Hubert.

Après un bon café c'est parti pour grimper jusqu'à Roc'h Trévezel avant de dévaler la pente jusqu'à Carhaix où Ty Gourmand nous permettra de refaire le plein :



L'arrivée au gîte de Manehouarn à Plouay se fera sans encombre après environ 140 km:



Après les courses pour le dîner et une pose réhydratation en ville, ce sera le repas du soir dans une bonne ambiance.



Dans le dortoir, nous apprendrons que pour Ehouarn on est vieux à 28 ans... Kévin et ses 30 ans se retrouve donc avec ceux du 3^e âge alors que Jean-Yves, un ivoirien d'une plateforme d'appel tente de me vendre du Canal Plus. Une franche partie de rigolade de part et d'autre !

JEUDI 17 SEPTEMBRE

Ce sont nos adorables hôtesse, Laurence et Esther qui nous serviront le petit déjeuner :



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Et nous repartirons jusqu'à la pause-café au Truc Much (une excellente adresse avec une patronne vraiment charmante) à Pluvigner.



Kévin poursuit sa chasse aux électrons avant de passer aux choses sérieuses. J'espère que Denis me pardonnera son absence alors qu'il nous offre cette délicieuse brioche. Jacques nous rejoint à Theix avant la pause déjeuner sur place où nos montures attirent toujours autant la curiosité :



La pose suivante au barrage d'Arzal est devenue traditionnelle, comme la pose pipi sur la piste cyclable :



Et l'ascension du pont de Saint-Nazaire, puis les pauses suivantes dans le marais :

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Après une journée d'environ 160 km nous ferons étape à Arthon en Retz comme d'habitude chez Marie-Claire et Pierre Malar, confortablement installés en chambres de deux. Denis et Didier se dévoueront pour aller aux courses, notre restaurant habituel étant fermé.

VENDREDI 18 SEPTEMBRE

Nous reprenons la route pour retrouver Benoît à vélo droit à La Garnache. C'est justement l'heure du café qu'il nous offre gentiment :



S'en suivra une crevaison rapide avant droite sur le Duo Quest qui permettra à Benoît et son Vélo droit de nous rattraper.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Pause déjeuner à une bonne adresse déjà connue de nos services: Chez Nann, bar-restaurant à Sainte-Flaive-des-Loups où j'ai eu droit à ~~un~~ deux plats végétariens délicieux.



Vous noterez que la morosité n'est pas de mise.

Je tire sincèrement mon chapeau à tous les atmosphériques et à Benoît qui roulent sacrément bien. Presque trop parce que l'attente au bistrot était souvent très courte !

Après environ 120 km, ce fut l'arrivée à La Tranche sur Mer, au camping du vieux Moulin :



Photo de Jean-Luc (Roue libre 44)

Chacun retrouvera son mobile home habituel ou plantera sa tente avant d'aller boire un verre et se restaurer à notre point d'eau habituel : L'équipage.

SAMEDI 19 SEPTEMBRE

Le grand jour ! Après le petit déjeuner, c'est la séquence des courses au Super U de la Tranche pour le pic nic du midi suivi du rassemblement au centre nautique :

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Joël Vincent est présent au rassemblement comme depuis le tout début, avec son équipe et une partie de ses vélobobiles, à la disposition de ceux qui désirent s'initier...

Nous partirons ensuite pour une balade très bucolique de 80 km avec des haltes regroupement commérage...

Photos de Jean-Luc (Roue libre 44) qui s'est laissé aller :



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Au bord du Lay :



Nous pic niquerons à Lairoux avant de continuer la virée et de rentrer au camping.

Ensuite nous tiendrons l'assemblée générale du VCF dans la salle "la Maison Forestière", aimablement mise gratuitement à notre disposition par la municipalité de la Tranche avant de boire le verre de l'amitié offert par le club et de passer à table en terrasse de l'Équipage, une bonne maison que nous sommes heureux de fréquenter depuis 7 ans déjà.



DIMANCHE 20 SEPTEMBRE

Nettoyage des mobile homes et démontage du campement suivi des salutations avant de reprendre la route du retour pour tout le monde.

les vélomobilistes du Bout du Monde vont rentrer.

Ehouarn continue son tour de France vers le sud et c'est Jacques qui prend sa place au retour. Halte regroupement dans le marais breton et à l'arrivée au gîte des Chaumes en Retz, le patron nous fera un don inestimable:

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Elles ont été appréciées à leur juste valeur lors de la soirée paisible au gîte des Chaumes en Retz après les premiers 120 km du retour !

LUNDI 21 SEPTEMBRE

Deuxième étape du retour avec Plouay en ligne de mire.
Toujours des haltes voulues... Ou non. Deuxième crevaison avant droit du Duo Quest.



Mon tour viendra...

Puis c'est le pont de Saint-Nazaire et un bon déjeuner au barrage d'Arzal:



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Le pilote et le copilote font les courses pour le dîner à Plouay où la fatigue commence à se faire sentir...



Une bonne nuit réparatrice après les 160 bornes et un petit déjeuner servi dans la bonne humeur par Laurence et nous pouvons reprendre la route pour les 140 derniers km.

MARDI 22 SEPTEMBRE

Grâce à ma double crevaison arrière par pincement, nous serons pile poil à l'heure pour le déjeuner chez Ty Gourmand à Carhaix :



Un grand merci à Denis pour la réparation en douceur !
C'est maintenant le pot d'adieu à Huelgoat au bar de l'Hermine et la dernière photo au pied de l'antenne de Roc'h Trévézel:



Exercice terminé, prêt à recommencer avec le sourire !

Merci à tous les participants !!

Et pour conclure un peu de poésie offerte par Kévin :



DUOQUEST 003, SPECIALEMENT RARE

Raconté par Zenedavtri

Comme je vous l'ai raconté dans le numéro précédent, tout a commencé ce jour de janvier 2019 quand Theo de Velomobiel m'a envoyé ce message :

Hello Denis,

Could this be something for you?

Bien cordialements, Theo

Il s'agissait de fabriquer un nouveau Duoquest pour un client Français. Quelques secondes de réflexion, et j'ai répondu que OUI, je pouvais le faire à condition de pouvoir également en fabriquer un deuxième pour moi. C'est donc la genèse de ce Duoquest numéro 3 que je vais vous raconter.

LA COQUE

La fabrication des pièces de coque a débuté au printemps 2019. Une pièce de test dans chaque moule, ce sont ces pièces qui seront assemblées pour le Duoquest 03. Il y avait quelques défauts mais rien d'irréparable.

La carrosserie est constituée de 5 pièces, enfin 6 pour celui-ci car la partie arrière est ouvrante. Et oui le Zened, il aime bien quand c'est moins facile et plus pratique à l'utilisation.

Il y a à peu près 50 à 60 m2 de tissu carbone 200 g/m2 pour fabriquer cette machine.





Chaque élément est réalisé par la dépose d'un apprêt époxy au pistolet puis après durcissement, 1 couche de carbone 200g/m², 1 couche d'innegra et 1 couche de carbone 200g/m². Avec des renforts locaux aux endroits des fixations des suspensions. L'avant et l'arrière comporte un tissu hybride kevlar/carbone entre les couches de carbone pour une meilleure résistance aux éventuels chocs. L'innegra joue à peu près le même rôle.

Pour la fin de l'année 2019, la partie basse de la coque était assemblée, la traverse entre les roues avant et les passages de roues arrière collés sur la coque.



Les 2 exemplaires de la partie haute de la coque furent réalisés pour la fin septembre. Oui j'avais également décidé de faire une partie arrière ouvrante pour un accès plus aisé au coffre et à la mécanique du train arrière.



Ainsi que toutes les pièces, passages de roues, séparation sur ouverture...



Entre temps j'avais décidé de le monter comme un Quattrovelo, c'est-à-dire avec un train arrière de Quattrovélo et des roues de 20 pouces. La voie des roues arrière est la même que sur les Quattrovelo, dans mon esprit je pensais que ce serait plus facile et simple.

Mais en réalité, ce fut bien plus complexe et laborieux.

Car comme un Quattrovelo, cela implique, roues de 20 pouces à l'arrière, une seule ligne de chaîne centrale, un arbre intermédiaire pour relier les 2 pédales à la ligne centrale et j'en passe...

Par là-dessus, le confinement à déboulé et une chance inouïe pour le Duoquest 03, je serais condamné à rester à l'atelier.

Premièrement, assembler toutes les pièces carbone standards du train arrière qui ont été fournies par Velomobiel.

Puis présenter le tout pour déterminer la hauteur de l'axe des roues, on passe de 26 à 20 pouces, ce qui fait environ 100mm de différence sur le rayon.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Découpage du fond pour positionner l'ensemble, extraire des pièces par moulage sur mon Quattrovelo, le fond et de chacun des cotés au niveau des roues arrière.



Un film étirable comme celui que l'on a en cuisine fait office de démoulant, ça fonctionne très bien.

Les bômes sont également inspirées du quattrovelo, une base arrière en carbone coté cycliste et un simple tube carré qui est collé de part et d'autre sur la base arrière et dans la cloison transversale spécialement réalisée à l'avant.



Toute la partie avant de la coque supérieure est fixée par stratification de liaison sur la partie basse. Elle n'est pas démontable comme sur le modèle standard.



Bien sûr il y a aussi une large trappe supérieure qui facilite grandement la vie quotidienne et les accès pour maintenance.

A partir de là, les opérations de montage des éléments mécaniques et de la ligne de chaîne centrale ont pu être réalisés. Avec une cloison centrale avant destinée également à supporter le tableau de bord assez complexe.



Puis ponçage, masticage et apprêt le voilà prêt pour la peinture. Pour changer un peu beaucoup des oranges/bleus, il sera rouge et jaune comme la voiture à Oui-oui, ce qui plaira aux petits enfants.

De retour de la peinture, il est superbe.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



MONTAGE FINAL

Allez ce n'est pas tout mais maintenant il faut monter tous les éléments :

- Le train arrière avec la ligne de chaîne complète





- Le circuit électrique d'éclairage, en partant d'une base Quest.



- Le train avant avec ses moteurs direct-drive



- Le système électrique de l'assistance

15 jours plus tard, il était prêt pour les premiers essais. Après quelques ajustements il a pu sillonner les routes locales, en duo avec le fiston, en solo puis en duo avec d'autres énergumènes dont un certain Julequem.



Il aurait aussi eu la possibilité de faire le petit tour en Picardie mais Madame préfère rouler en solo avec le Quest XS.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Ce ne fut que partie remise et c'est Didier27 qui a embarqué pour le périple de 900km vers la Vendée. Avec comme seules avaries 2 crevaisons.



Il y a l'avantage d'une seule ligne de chaîne avec Rohloff mais aussi l'inconvénient de la synchronisation avec son coéquipier. Après quelques dizaines de kilomètres ça se passe assez bien.

BILAN COMPARATIF

Par rapport au modèle standard.

AVANTAGES :

- Plus de déraillement au niveau des plateaux (1 seul plateau)
- 2 roues motrices en permanence à l'arrière, même en solo
- Double commande complètes, vitesses, freins, interrupteurs divers.
- Accès royal au coffre avec plus de place car roues de 20 pouces

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

- 4 roues de même taille



- De la place pour un siège enfant entre les roues arrière.



- Des freins à disques sur les roues arrière avec frein de parking.



INCONVÉNIENTS :

- Synchronisation obligatoire pour le pédalage et le passage des vitesses
- Transmission plus sonore

CONCLUSION APRÈS 1800KM

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



La plus grosse surprise fut la très bonne acceptation par les autres usagers de la route. Contrairement à ce que j'avais pu lire ici ou là, « c'est trop large ... » ce fut l'inverse qui s'est passé. Les marques de sympathie sont encore plus nombreuses qu'avec un vélomobile, peut-être que l'on est assimilé à une petite voiture.

La stabilité de la machine est impressionnante, ça ne bouge pas même en solo et le vent fort latéral n'a que très peu d'effet sur la tenue de cap et les virages peuvent être pris à vive allure.

Une bien belle machine qui permet de partager les balades et faire découvrir le vélomobile aux néophytes.

L'inconvénient c'est que comme on discute en roulant on n'a plus besoin de s'arrêter au bistrot pour le débriefing.

L'AVENIR DU CONCEPT :

Comme il y a une petite demande et que Velomobiel me pousse un peu, je vais créer une entreprise individuelle pour en produire quelques autres.

LE PETIT TOUR EN PICARDIE 2020

DU VENDREDI 07 AU JEUDI 20 AOÛT 2020



Raconté par Zenedavtri

Cette année ce fut un petit tour en Picardie à vélomobile du vendredi 07 au jeudi 20 août 2020. Flute le local de l'étape nous avait réalisé les parcours et réservé les campings.

PROGRAMME

Comme les autres participants n'ont pas voulu s'y coller et bien c'est à moi qu'incombe cette lourde tâche.

Le départ étant à Soissons le 07 août et comme je restais un peu sur ma faim avec ces 920km du parcours, nous avons pris rendez-vous en terre connue du côté de La Ferté-Macé dans l'Orne.

ETAPE DE LIAISON N°1

C'est donc au matin du 04 août que nous avons pris la route au départ de La Ferté-Macé pour ce parcours de liaison d'un peu plus de 340km.

Ce sera l'étape la plus vallonnée mais finalement celle avec la meilleure moyenne. C'est vrai que nous avons roulé sans traverser de grosses villes.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Le départ ; rue de **Versailles**, s'il vous plait !
On ne se refuse rien chez Marie-Liesse et Franck !
Les bolides sont sagement rangés en file indienne, parés pour un long voyage chargé de bagages plus ou moins utiles.
Certains trainent même une remorque pour y loger le salon et les fauteuils, une sage décision finalement quand le temps de dégustation des bières locales est venu !

La pause de midi en face de la mairie à Le Merleraut.



Et le camping à Breteuil sur les berges de l'Iton.



Une étape agréable de 113 km, la chaleur n'est pas encore accablante.

ETAPE DE LIAISON N°2

Départ vers 9h comme d'habitude, aujourd'hui il y aura quelques grosses villes du nord de la région Parisienne à traverser.

La première moitié du parcours est relativement agréable, d'abord la vallée de l'Eure puis la Seine à Mantes-La-Jolie, qui n'a de jolie que le nom à ce que j'ai pu constater en la traversant. Arrêt café dans cette ville, avant c'était la misère pas un rade. En même temps et au vu de la population qui déambule sur la place, on est au cœur de la banlieue parisienne. nous ne sommes pas si loin de Paris

Puis nous reprenons la route à la recherche désespérée d'un endroit agréable le long de la Seine pour le pique-nique. Finalement c'est Meulan en Yvelines qui fera notre bonheur, il commence à faire tiède.

Puis traversée de Cergy et Pontoise avant d'établir notre campement à L'Isle-Adam. Un camping pas ombragé mais qui a le mérite de nous accueillir à un prix défiant toute concurrence. 120 km et température extérieure en progression, vers 30° c sur la fin de parcours. Nous sommes resté au camping mais j'ai vu par la suite dans une série Danoise diffusée sur Arte que ce bled est assez joli.



Auvers-Sur-Oise, pause balade sur les traces de Van Gogh.



Le camping ombragé de l'Isle-Adam, rustique mais sympathique.

ETAPE DE LIAISON N°3

Allez c'est parti pour Soissons, on va longer l'Oise puis bifurquer vers l'Aisne qui nous mènera au but de l'étape.

Pause-café à Pont-Sainte Maxence après avoir traversé Creil. Puis on suit la trace qui nous entraine sur des chemins pas carrossables mais alors pas carrossables du tout dans la forêt de Compiègne. Le seul avantage c'est qu'il y a de l'ombre parce que ça commence à cogner là-haut pour des Bretons, 33°C.

Bref après avoir perdu les Normands depuis un moment, on se retrouve à l'ombre de l'église à Rethondes pour le pique-nique. Reste une trentaine de kilomètres, les Normands ont prévus de s'arrêter en chemin, avec Pascale nous décidons de mettre la Wash pour arriver au plus tôt.

Encore 110 km, et nous voilà avec les ami(e)s vélomobilistes pour le départ du petit tour. Arnaud Sivert, le local de l'étape a promis les bières fraîches pour l'apéro, quel pied !



Alors sur cette photo, on peut distinguer des choses intéressantes, bien sûr la chapelle maintenant célèbre de Christian, le sarcophage de Didier à peine visible au raz des pâquerettes desséchées et la tente garage de Béa, William et Newton. Ah, j'oubliais l'intrus, le vélo couché de Arnaud au premier plan.

LE SUD-OUEST DE SOISSONS

Ben ce dont je me souviens c'est que c'est vallonné et les routes sont pourries.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

On traverse Soissons en s'arrêtant à l'abbaye Saint Jean des vignes qui tire son nom des vignes qui lui furent données par Hughes Le Blanc seigneur local.



Ensuite direction le donjon de Septmonts, beau point de vue... sur les vélomobiles.



C'est Arnaud qui nous fait découvrir toutes ces belles pierres.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Ensuite direction la tour Mangin qui a servi pour diriger le champ de bataille durant la grande guerre. Endroit idéal pour le pique-nique.



Puis direction chez Christian pour un rafraîchissement bien mérité par cette chaleur, visite du jardin. Et retour à Soissons.

Une petite crevaison avant d'arriver chez Christian. Vite réparée avec les outils modernes.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

L'OUEST DE SOISSONS

Première pause explicative sur les pois de Soissons à proximité du maraicher ou Arnaud vient faire ses achats de légumes.



Puis direction le site de la croix brisée à Nouvron Vingré et enfin le monument des Fusiliers, quelle horreur cette guerre comme toutes les guerres d'ailleurs.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Et le château de Pierrefonds, nous nous sommes installés sur le lance-patates que l'on aperçoit au premier plan avant d'être délogés et de finir notre pique-nique sur la pelouse en contre bas. C'était bien aussi à l'ombre des grands arbres.



ETAPE DE LIAISON VERS ETRÉAUPONT

12 kilomètres après Soissons, premier arrêt pour voir les blockhaus de Margival.



Christian répare une crevaison.



Newton est sage, il va souffrir de la chaleur plus tard dans la journée.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Puis, nouvelle pause à Laon perchée sur sa colline, pas fâché d'arriver en haut après 2 kilomètres de lacets. Pause photo devant la cathédrale.



Après la pause repas, la température a bien monté, 35° alors qu'il ne faisait que 27° quand nous sommes arrivés.

Avec Pascale et Didier, nous décidons de faire au plus rapide pour rejoindre le camping alors que Franck, Marie-Liesse, Christian et Arnaud décident de faire une boucle pour visiter Notre Dame de Liesse. Béa, Williams et Newton, poursuivent leur chemin, malheureusement l'ascension à Laon a bien entamé la batterie de l'assistance du quattrovelo à Béa.

Notre chemin programmé va de part et d'autre de la Nationale 2, et pour finir avec Pascale, nous décidons de l'emprunter cette nationale, c'est dimanche, il y a peu de circulation.

Nous arriverons les premiers au camping, suivi de près par Didier. Le quatuor de Notre-Dame de Liesse arrivera plus tard après une pause salvatrice à Vervins pour Christian. Et Williams, Béa et Newton chercherons une solution de secours pour la nuit, le temps de recharger la batterie pour arriver le lendemain.



Cette nuit-là il y a prévision d'orages, les vélobobiles dorment dans la prairie à l'écart des arbres.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

GUISE-LE FAMILISTERE

Après la journée harassante de la veille nous avons décidé de faire plus court avec la visite du Familistère Godin à Guise. Encore une belle découverte de ce qu'était Godin ce visionnaire qui avait su faire participer ses employés à la prospérité de l'entreprise.



Le familistère où logeait les employés mais aussi les cadres et le patron.

CHIMAY

Direction plein Est, la Belgique et Chimay.



La place du village.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Repas en terrasse, ici le masque est obligatoire sous peine de 250€ d'amende.



Et pour finir achat de breuvages de toutes les couleurs à la boutique de l'Abbaye.

PARCOURS DE LIAISON VERS CORBIE

123km au programme vers Corbie, la température a baissé, 31° maxi, c'est moins pénible. Au final cette longue étape a été plutôt agréable avec un dénivelé raisonnable.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Visite rapide de Saint-Quentin.



Nous sommes superbement accueillis pour la pause déjeuner chez l'ancien maire de Holnon.

LA SUITE ET CONCLUSION

Bon je vais écourter l'histoire parce que j'en ai marre et si vous voulez en savoir plus il fallait venir.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



L'église à Albert, haut-lieu de construction aéronautique.



Le mémorial de Thiepval.



Le mémorial Australien de Villers-Bretonneux, guidé par La Boussole.



Amiens, la cathédrale, je crois bien qu'on n'en a pas raté une seule dans le coin.

Encore une belle balade qui m'a permis de me rendre compte de ce que fut la 1^{ère} guerre mondiale et de visiter pas mal de cathédrales ayant chacune leur spécificité. Le point positif de ces monuments c'est qu'on y trouve une fraîcheur agréable en ces périodes de chaleur.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com