



Le Vélo mobiliste



Dans ce N° 12 :

L'EDITORIAL

Le PETIT TOUR EN BRETAGNE

RASSEMBLEMENT DE LA TRANCHE sur MER

LA LIMULE, AUTOCONSTRUCTION

RETOUR DE SUEDE

COMPTE-RENDU DE L'AG

ÉDITORIAL

Bonjour à tous !

En cette fin d'année nous avons le plaisir de vous présenter le Vélobobiliste n°12 ! Pour ceux qui aiment les récits de voyage, ils vont être comblés ! Les longues soirées d'hiver seront le parfait moment pour vous plonger dans des récits vélobobilistiques, agrémentés de nombreuses photos spectaculaires et amusantes, sans oublier les prouesses sportives ou techniques largement démontrées à ces occasions.

Pour ceux qui aiment la technique et l'usage utilitaire, nous avons depuis peu, un représentant de la section "vélobobiles utilitaires" au sein du Vélobobile Club de France, j'ai nommé Samuel, créateur et utilisateur de la Limule, un vélobobile Cargo économique et accessible ! Il nous présentera dans ce numéro toute son histoire !

Cette fin d'année s'accompagne du compte rendu de l'Assemblée Générale du VCF à l'occasion du rassemblement de vélobobiles à La Tranche sur Mer, événement également détaillé en photos dans ce Vélobobiliste qui je crois est l'un des plus "touffu" que nous ayons réalisé !! Le Vélobobile Club de France change de Président. Après l'avoir créé et représenté depuis 2015 avec passion et professionnalisme, Denis m'a laissé la place pour, on le sait tous, pouvoir tripler son kilométrage annuel en vélobobile (alors qu'il est déjà impressionnant, on est d'accord)

Plus sérieusement, cette casquette que je porte désormais, m'invite à réfléchir sur le long terme et apporter une vision cohérente pour notre association qui a une dimension Nationale. Nous avons des réunions à ce sujet et vous aurez des retours dans le début d'année 2020. Installez-vous confortablement dans votre fauteuil, avec un bon éclairage, une tisane à portée de main, du bois dans la cheminée et le chat sur les genoux. Le Vélobobile Club de France vous souhaite une excellente lecture ainsi que de chaleureuses fêtes de fin d'année !

Vélobobilistiquement,

David





TABLE DES MATIERES

Éditorial	2
PETIT TOUR DE BRETAGNE 2019	5
Raconté par Flute.....	5
PREMIERE ETAPE : BILLIERS-PLOEMEUR	6
DEUXIEME ETAPE : PLOEMEUR-DOUARNENEZ	8
TROISIEME ETAPE : DOUARNENEZ-BRIGNOGAN	13
QUATRIEME ETAPE : BRIGNOGAN-BINIC	20
CINQUIEME ET DERNIERE ETAPE : BINIC-MALESTROIT	28
8° rassemblement annuel de Vendée	35
Le jeudi 19,.....	36
Le Vendredi 20,.....	36
Le Samedi 21,	38
Le Dimanche 22,	40
LA LIMULE – AUTOCONSTRUCTION	43
Un petit tour en Suède.	50
Du mercredi 1er au lundi 6 mai.	51
Le 3 mai 67 km sur l'île de Tjörn.	52
Le 4 mai à la rencontre des vélobobilistes locaux.	54
Le 5 mai, direction Est, vers la montagne.....	55
Lundi 6 mai, direction le Ferry à Goteborg.	57
Mardi 7 mai, Kiel-Neuenlande :.....	58
Mercredi 8 mai, Neuenlande-Niedersachsen :.....	59
Jeudi 9 mai, Niedersachsen-Dronten	62
Vendredi 10 mai Repos à Dronten	64
Samedi 11 mai, Dronten à Breda	66
Dimanche 12 mai 2019, Breda à Elsegem	68
Lundi 13 mai 2019, Elsegem à Amiens	71
Mardi 14 mai 2019, Amiens à Bosroumois	75
Mercredi 15 mai 2019, Bosroumois à La Ferté Macé	78
Jeudi 16 mai, La Ferté-Macé à Corseul.	80
Vendredi 17 mai, Corseul à Le Folgoët.	81

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Compte-rendu de la 5° Assemblée Générale du VELOMOBILE CLUB DE France	84
Rapport moral	84
Les activités du Club en 2019 :	84
Propositions d'activités pour 2020 :	85
Rapport Financier	85
Élections au Conseil d'Administration :	85
Présentation des activités proposées pour 2020 et questions diverses :	86
Election du bureau du Vélobobile-Club de France le 07 Octobre 2019	86
Informations diverses.....	88
202020 Velomobile Challenge	88
Règles 202020	88
Contact	89
Merci pour votre visite!	89



PETIT TOUR DE BRETAGNE 2019

RACONTE PAR FLUTE AVEC LE SOUTIEN DE LABIQUETTE

Une nouvelle formule a été adoptée pour ce quatrième rassemblement d'été organisé par Denis : cinq étapes avec arrêt de deux ou trois jours dans un lieu choisi pour son intérêt touristique. Des parcours en étoiles ont été organisés à partir de ces points de chute afin d'accéder aux lieux intéressants de la région.

Cette formule, plébiscitée par tous les participants, nous a permis de nous assurer que cinq parcours en charge de bagages avec montage de tente à la clef : un appréciable allègement de fatigue par rapport aux formules précédentes.

Pour débiter ce tour, nous nous étions donné rendez-vous au camping de la Guerandière à Billiers (Morbihan).

Etant le seul à rejoindre la Bretagne en voiture, j'avais garé celle-ci au camping de Malestroît qui était notre dernière étape.

Pour rallier le groupe bon dernier, j'ai dû effectuer un parcours plus que chaotique, conséquence d'un GPS un peu fou, et d'un arbre qui avait eu la malice de se mettre en travers d'une voie verte.

Bref, quand je suis arrivé, tout le monde en était déjà à l'apéritif.

Après avoir monté ma tente, je me suis joint au groupe.

Dans un premier temps, la taille de ma tente a été l'objet de sarcasmes bienveillants, jusqu'au moment où une averse s'est déclenchée.

Alors, sur mon invitation, tous se sont réfugiés avec leur verre dans l'avancée de la « chapelle » (un modèle de chez Vaudé), et dès lors plus aucune raillerie.

Mes compagnons de route étaient au nombre de sept réguliers, un huitième nous rejoignant pour deux étapes, et quelques autres épisodiquement.

PREMIERE ETAPE : BILLIERS-PLOEMEUR

Après un pliage rapide.



Départ du camping de Billiers vers neuf heures.



Puis première pause café sur le port de Vannes.



Arrêt déjeuner à Saint-Goustan, grouillant de monde.



Enfin, après une centaine de kilomètres, nous voilà arrivés au camping de Ploemeur.



DEUXIEME ETAPE : PLOEMEUR-DOUARNENEZ

Peu après le départ du camping, nous marquons un arrêt photos sur la très belle vue de fort-bloqué, sur la commune de Ploemeur.



Petit détour par Pont-Aven pour la pause-café, chèrement gagné sur la circulation automobile.



A Quimper, nous mobilisons le public au détriment de la cathédrale.



Après à nouveau un périple d'environ 100 kilomètres, nous plantons notre camp pour trois jours au camping de Tréboul.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

A cette occasion, on peut remarquer la différence de confort entre le tout musculaire et sa chrysalide



et l'assisté avec remorque et son barnum



Après une bonne nuit de récupération, nous nous rendons à la pointe du Raz. A cette période de l'année nous ne sommes pas les seuls sur ce site très touristique, mais nous avons trouvé de la place, auprès des motos, pour stationner nos montures.



Pique-nique sur une partie du parking, lieu de perdition pour les laguioles.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Puis retour joyeux au camping.



Le repas du soir pris en communauté.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Le lendemain, la journée très pluvieuse nous oblige à rester sur place. Nous en profitons pour visiter, à pied, les environs proches. Seuls, deux de l'équipée, auront le courage de rouler sous les averses afin de rejoindre des amis locaux.

TROISIEME ETAPE : DOUARNENEZ-BRIGNOGAN

Arrêt à Châteaulin pour un petit reportage du Télégramme de Brest.



Puis arrêt afin de se regrouper au pied du Mont St-Michel de Braspart.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Un peu plus loin, déjeuner bien mérité sous un ciel plus que menaçant, et en compagnie d'autres montures.



Arrivée à Brignogan pour quatre nuits, où nous sommes rejoints par Hubert.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Nous profitons d'une journée de repos pour un barbecue chez Denis, le local de l'étape en compagnie de Max Ouhel, un autre local.



Le lendemain, balade d'environ 90 km, le long de la côte, à la découverte des Abers Wrac'h et Benoit.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Indispensable pause café à Guisseny.



Puis pique-nique façon farniente grand-confort.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Même pour Max !



Arrêt dans l'après-midi à Paluden, pour admirer l'Aber Wrac'h.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Et pour finir la journée, vue de l'Aber Benoit.



Aujourd'hui dimanche, journée ensoleillée, pour rendre visite à Magnum, et pour, à quatre, se balader dans Brest.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Avec détente café-glace sur le port.



QUATRIEME ETAPE : BRIGNOGAN-BINIC

Rencontre à Morlaix avec une journaliste stagiaire d'Ouest-France pour un article dans l'édition locale.



Un beau clocher sur ce parcours difficile de 140 km, le plus dur du périple, avec notamment une succession épuisante de bosses entre Morlaix et Louargat.

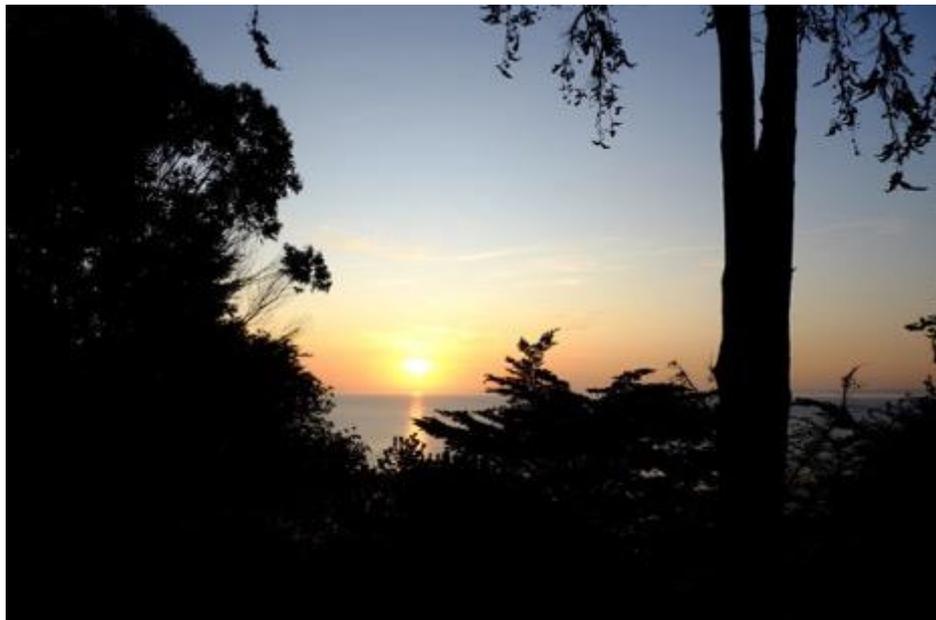


Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Arrivée enfin au camping municipal de Binic, où l'installation est périlleuse par le dénivelé, mais la vue et le temps sont magnifiques.



Le lendemain, petit déjeuner, à la fraîche, sur une terrasse dominant la baie de Saint-Brieuc.



Balade le long de la côte, avec une première pause café sympathique.

Durant cet arrêt, des admiratrices nous interrogent sur nos montures.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Puis pause déjeuner sur le bord de la plage de Brehec. Là, Guiom78 a fini par nous rejoindre avec son WAW bruyant, au terme d'une longue recherche.



Les points de vue se méritent, et celui-ci particulièrement, après une côte de 13 %.





Celui-là a été atteint avec moins d'efforts.



Labiquette fait le point, hors GPS (ancienne méthode), pendant que d'autres Conversent.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Puis retour au camping, après cette journée de découvertes.



Le jour suivant sera consacré au repos, à la baignade et à la détente.



CINQUIEME ET DERNIERE ETAPE : BINIC-MALESTROIT

Peu avant la pause-café, nous sommes rejoints par JM22, local de cette étape.



Puis sur le parcours, nous sommes arrêtés par une chaussée couverte de prunes. Il n'est que se baisser pour remplir les vélobobiles.



Nous nous dirigeons vers Ploemeur, où nous sommes attendus pour un déjeuner offert par Gilles et ses deux fillettes. De nombreux amis se sont joints à eux, ainsi que deux journalistes de la presse locale (les deux des extrémités).



Les deux fillettes nous ont servi de guide en tricycles couchés.



Puis, après ces agapes, poursuite de l'étape avec un arrêt à Josselin pour un rafraichissement bienvenu avec cette chaleur.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Arrivée peu après au camping de Malestroit, où je retrouve ma voiture et sa remorque.

Le lendemain 68 km, direction La Gacilly par le canal de Nantes à Brest, avec arrêt pause-café, durant lequel Labiquette surplombe l'assemblée.



La Gacilly nous accueille, à l'ombre des tilleuls, pour le déjeuner.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Au joli village de Rochefort en Terre, le temps d'une glace, les curieux sont toujours aussi nombreux et interrogateurs.



Voilà arrivé le dernier jour, et nous ne serons plus que quatre, les normands rejoignant leurs pénates après cette photo collective.



Après leur départ, nous nous sentons un peu orphelins.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Nous partons pour Paimpont, par les voies vertes, et après un arrêt café à Néant s/Yvel (qui existe bien), nous rejoignons Paimpont, à des vitesses folles (sauf pour le Biquet qui est le seul raisonnable du groupe) notre pause casse-croûte de la journée.



Puis avant le départ de Didier27, pour affronter ce nouveau départ, la chaleur et la descente inversée dont nous avons profité pour venir, nous dégustons une méga-glace.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Nous rentrons au camping par la voie verte Mauron Questembert. Ses barrières et chicanes ne posent pas trop de problèmes à nos engins.



Dernière photo d'irréductibles, sur les voies d'un canal tout à fait praticable et reposante par l'absence de véhicules à moteur !



Dimanche matin, après pliage et chargement, départ des derniers : un en Bretagne (en quatre) qui arrivera dans la journée après 189 km, une en Charente (en Biquet) qui fera de deux étapes une seule, et un dernier, en Picardie (celui-là en voiture donc sans panache).

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

8° RASSEMBLEMENT ANNUEL DE VENDEE

RACONTE PAR MAGNUM

C'est avec une certaine crainte que je suis parti mercredi 18 septembre pour ce périple vendéen avec Denis et Samuel. Je craignais de me retrouver bloqué à cause d'un genou récalcitrant. L'aller s'est donc fait en trois étapes. Il faut dire qu'avec Denis on avait révisé notre sujet à l'occasion des vélo régales de La Tranche sur Mer début juin.

Après nous être retrouvés tous les trois au café du centre à Sizun, nous sommes repartis à l'assaut des Monts d'Arrée



Le déjeuner pris à la boulangerie de Carhaix, nous poursuivrons jusqu'au gîte de Plouay où montures et cavaliers trouveront un abri bien mérité après les 140 premiers km.

Apparemment ils sont accueillant pour les cycles :



Et Denis s'empresse d'enfourcher la bête !

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

LE JEUDI 19,

Après un bon petit déjeuner, c'est reparti pour 160 km avec les arrêts techniques habituels (voire plus à mes bons soins).



Pour arriver à notre chambre d'hôte habituelle d'Arthon en Retz :



Une soirée sympa au restaurant « Sous les Oliviers » et un bon petit déjeuner avant de repartir le lendemain en direction de La Tranche sur Mer.

LE VENDREDI 20,

Arrêts pipi dans le marais et pause-café sympa au km 40



Repas de midi dans ce petit resto sympathique et étonnant :

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Nous arriverons à La Tranche en compagnie de Christian (Trikris) venu à notre rencontre. Nous passerons une soirée conviviale avec le repas dans notre cafétéria « A l'Equipage » en compagnie de presque tous les amis retrouvés.

Jean-Francois (jfl) et Laurent (**motomobile le9**) arriveront au milieu de la nuit pour se poser avec Sean dans le mobile home 68. A noter que Jean-François et Wawou auront parcouru 960 km à la pédale pour nous rejoindre !



Sean est également venu à la pédale ! Photo de Jean-Luc (rouelibre44)



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

LE SAMEDI 21,

Le samedi matin, nous sommes presque au complet pour le départ du camping pour les courses destinées au pic-nic du midi :

Puis c'est le traditionnel briefing/photo de groupe au centre nautique de La Tranche :



Photo de Jean-Luc (rouelibre44)

Il manque Gérard (Coyote) avec son Milan SL et Christophe (Haricot Vert) avec son Waw qui arriveront en pédalant au moment de l'assemblée générale.

Ensuite nous voici partis pour la rando avec en point de mire Lairoux pour le pic nic de midi :



Jean-François récupère de ses 450 bornes pour nous rejoindre : Photo de Jean-Luc (rouelibre44)



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Nous repartirons de Lairoux avec quelques éléments en moins qui rentreront au plus court pour différentes raisons.

Au bout de quelques km, Christian s'arrêtera et nous montrera que la roue arrière de son Strada danse la gigue... Un gag qui m'était arrivé avec mon Quest (bras arrière alu) où la vis gauche était partie en RTT avec sa rondelle, libérant ainsi la roue arrière de ses obligations. Heureusement que l'on récupère tout ça dans le cache roue en tissu (à ne surtout pas enlever, du coup).

S'en suivront 3 autres arrêts avec des variantes droite et gauche du problème et notre président Denis (Zenedavtri) mettra les mains dans le cambouis pendant que Sean (**SeanO**) sortira de sa jolie pointe arrière la clé de 13 salvatrice.

Pas de photos de cette séquence vu que je tenais le cul... Du Strada...

Compte tenu du temps passé nous avons écourté un peu le retour et il est à noter que tous les participants sont restés groupés et solidaires alors que certaines années, ça sentait le caoutchouc brûlé sur la fin.

Claudine (La Biquette) a sauvé l'honneur car, partie devant pour ne pas nous ralentir, elle a fait le tour prévu sans savoir que nous avions écourté...

Au retour, après la douche, place à l'assemblée générale!



Photo de Jean-Luc (rouelibre44)

C'est à ce moment qu'arrivent Gérard (Coyote) et Christophe (Haricot vert) :



Photos de Jean-Luc (rouelibre44)

Nous irons ensuite dîner ensemble dans notre cafétéria « A l'Equipage » Nous finirons la soirée au camping.

LE DIMANCHE 22,

Dimanche matin, après le nettoyage du mobile home c'est le départ à 8h30 pour le retour en deux étapes pour nous. Jean-François, Sean, Gérard et Christophe sont également sur le départ. Claudine partira un peu plus tard après avoir rendu le mobile home. Merci à elle !

211 km avec l'arrêt "chez Brigitte" à Theix où nos montures dorment à l'abri et où nous rechargerons nos propres batteries avec la soirée pizza de nos hôtes.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

LE LUNDI 23,



Même punition lundi avec 217 km pour moi.

La pause au km 40 où on peut toujours essayer de pédaler au bar !

Ensuite la pluie nous accompagnera sur 150 km et du coup je verrai le toit de la Limule:



Et Samuel fana de cross le paiera cash avec une crevaison qui va lui pourrir sa journée...

Nous déjeunerons dans un sympathique restaurant ouvrier où nous referons le plein d'électrons. L'appareil photo n'aime pas toute cette humidité :



Nous repartirons à 2+1, Samuel restant pour réparer la fuite de sa rustine.
Avec Denis, petite pose à Huelgoat et j'apercevrai au loin en repartant la Limule roulant à un train d'enfer devant moi.

Ce huitième rassemblement était encore une fois super et ce fut avec le même plaisir que nous nous sommes tous retrouvés. En attendant l'année prochaine, en conclusion une dernière photo pour la route :



Un grand merci à Jean-Luc (Rouelibre 4) pour ces magnifiques photos !

LA LIMULE – AUTOCONSTRUCTION

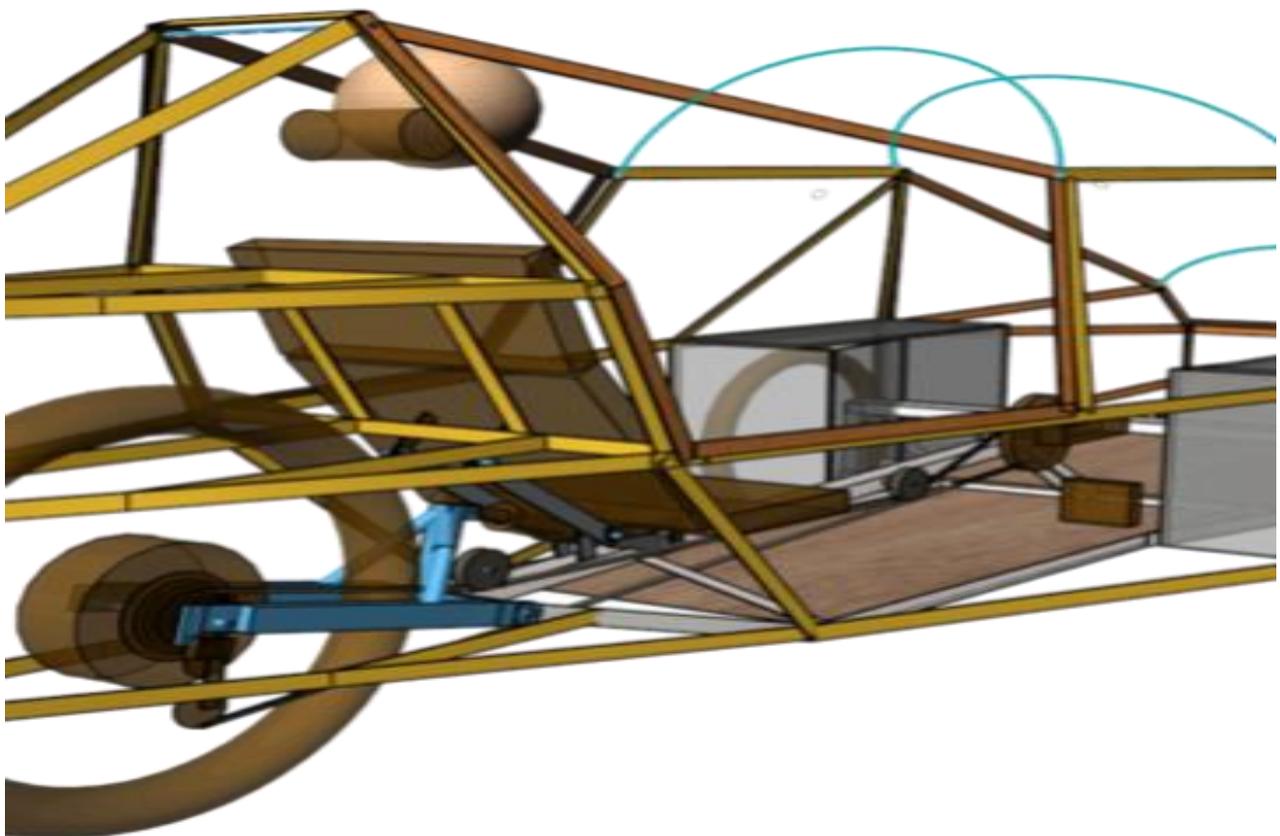
Raconté par Diagonale

Après avoir ajouté mon témoignage à ceux d'autres utilisateurs de vélomobiles, que vous pouvez consulter ici

<http://www.velomobile-france.com/pages/pages-cachees/temoignages/samuel-44-ans.html>

et qui met en avant les raisons qui m'ont amené à la pratique de ce type de véhicule, je vous propose à présent un tour d'horizon du cargomobile et de ses particularités.

Tout d'abord il est important de souligner que c'est un concept libre de droit. Et de ce fait utilisable, reproductible, développable, exploitable à titre personnel ou professionnel pour quiconque le souhaite.



Comme précisé dans le témoignage, ce véhicule combine le concept de triporteur, pour son côté utilitaire, et le vélomobile pour ses avantages dynamiques, de confort et de sécurité.

La base dont a été extrapolé le dessin du châssis est une caisse d'une surface utile de 60 x 90 cm, à l'instar d'un triporteur classique type de FietsFabriek, mais nous allons voir plus bas que l'ajout d'une carrosserie décuple la surface utile en plus de réduire drastiquement la résistance à l'air.

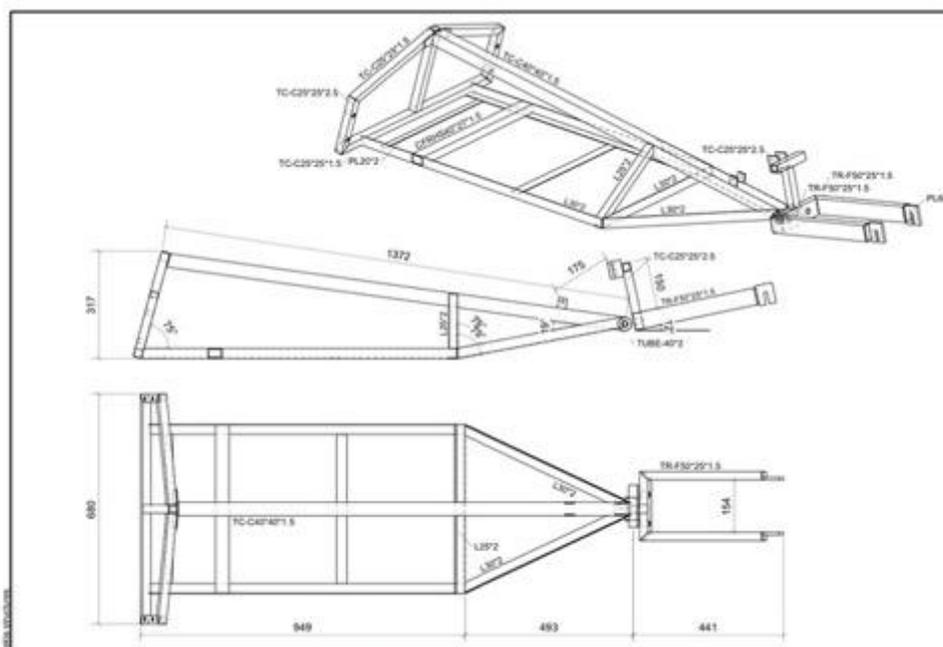
Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Nous nous retrouvons donc avec un châssis acier+plancher bois de trike couché longue base (roues avant devant le pédalier), augmenté d'un caisson en aluminium(+bois) sur l'avant, le tout englobé d'une carrosserie formée à partir de plaques de polycarbonate d'une épaisseur de 0,75 mm.



PDF created with pdfFactory trial version www.pdffactory.com

Le tout pèse une cinquantaine de kilogrammes, sans assistance, mais demande à être optimisé.

Principalement en remplaçant le châssis prototype, fait en tubes carrés et cornières d'acier de serrurerie, par un châssis tubulaire abouti en Cromoly/25CD4S (par exemple).

Sa longueur approche les 3,50m et sa largeur près de 1,10m, pour une hauteur de 1m30.

Le rayon de braquage est de 3m, ce qui permet une certaine agilité malgré les dimensions imposantes.



Des avantages à ce type de construction, on pourra entre-autre retenir le fait de pouvoir rouler sans carrosserie et sans caisson, selon le besoin et la nécessité.



Et un côté rustique, loin des standards du vélomobile, qui oriente vers l'utilitaire davantage que le sport ou le concours d'élégance.

Ce qui n'empêche un capital sympathie hors norme qui assure un accueil bien souvent chaleureux, et occasionnant de belles rencontres.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Aussi, la carrosserie ne nécessite pas la mise en oeuvre de moules et peut être fabriquée relativement rapidement, facilement, et pour un budget que le composite ne peut concurrencer.

Environ 200€ de matériaux pour celle-ci et 3 jours de travail seul).



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Autre avantage de ce matériel : sa résistance aux chocs.

Il y a d'autres avantages, mais aussi des inconvénients. Notamment l'impact écologique, même s'il est restreint comparé à celui d'une voiture.

En parlant de voiture, et de résistance, l'ensemble offre une protection qui a été malheureusement testée.



Je n'ai pas été blessé lors de l'accident, le châssis n'a pas été touché ni déformé, et la carrosserie a à peu près retrouvé sa forme et permis de rentrer au domicile. Et l'assurance du conducteur de la voiture, qui était en tort, a remboursé les frais de reconstruction d'une carrosserie.



Revenons à l'espace utile de rangement.

Outre le bac à l'avant de 60 x 90 cm, la carrosserie offre des espaces dans les ailes avant, latérales et arrières. Ainsi que dans l'ensemble de la queue.

Le poids supporté par chacun de ces espaces dépendant de la qualité de fabrication, mais offre aisément des charges utiles intéressantes.

Ainsi, entre la caisse et la carrosserie, il est facile de répartir une centaine de kilogrammes, dont 30 dans la carrosserie.

Il est fort à parier qu'une optimisation, passant probablement par des éléments de carrosserie en composites, augmenterait les capacités d'emport en termes de poids. Mais aussi de concevoir une ouverture du capot avant plus élaborée et pratique, ainsi qu'un toit pour le pilote dans la même veine.

Actuellement, en cette mi-novembre 2019 et après 2 ans d'utilisation, le véhicule a parcouru un peu plus de 19000 km et permis autant d'emporter mes enfants sur les trajets de l'école que de voyager en parcourant parfois jusqu'à 250 km par jour.

Pour celles et ceux souhaitant en connaître davantage sur la conception, la construction ou son histoire, vous pouvez consulter les sujets dédiés ici <http://velorizantal.1fr1.net/t21617-cargomobile-trikeporteur-j-y-crois-c-est-deja-bien?highlight=Cargomobile> et ici <http://velorizantal.1fr1.net/t23985-cargomobile-00-alias-la-limule?highlight=Cargomobile>

En souhaitant que chacune et chacun trouve vélo-mobile à son pied et démarre une belle aventure, amicalement !"

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

UN PETIT TOUR EN SUEDE.

RACONTE PAR ZENEDAVTRI

En 2018, après l'Espagne au mois de Mars, La Belgique, l'Allemagne et les Pays-Bas au mois d'aout, l'Angleterre au mois d'octobre, j'ai profité de la visite de Alve en avril 2019 pour remonter en voiture avec lui jusqu'en Suède.

Alve est venu en voiture avec son Quattro sur la remorque pour effectuer quelques modifications sur son vélomobile. Il m'avait proposé de remonter avec lui en voiture et les deux quattrovelo sur sa remorque. Ça faisait un moment que je voulais pousser un peu plus haut vers le Nord, l'occasion rêvée de ne faire que le voyage de retour.

4 jours pour monter là-haut en voiture avec une pause de 2 jours au Spézi.



Alve a un Renault kangoo, avec lequel nous avons eu des problèmes d'injecteur, résolus peu avant Strasbourg. Du coup, le dicton « tu pars en Renault, tu reviens en vélo » est presque devenu réalité.



Nous avons quitté la pointe Bretagne le 25 avril au matin et sommes arrivés à Stenungsund le mardi 30 après 16 heures.

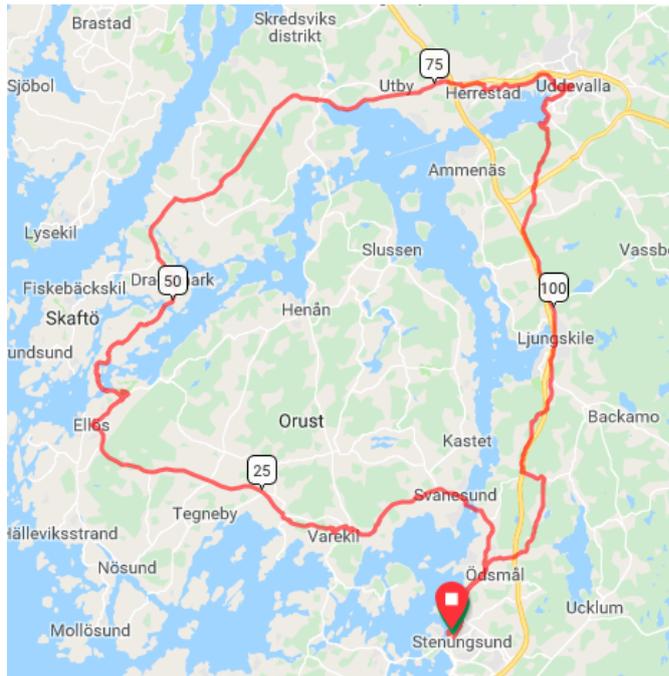
Stenungsund est situé environ 50km au nord de Göteborg sur la cote ouest de la Suède.

Après avoir débarqué les vélomobiles et rangé les affaires, j'ai mis mes baskets pour un petit jogging à la découverte du coin. C'est surtout que 6 jours d'inactivité, ça commençait à me peser, et le jogging rien de tel pour décompresser.

Après avoir longé la mer, traversé 3 ponts, j'en ai pris plein les mirettes de ces paysages magnifiques.

DU MERCREDI 1ER AU LUNDI 6 MAI.

Nous avons alterné les balades à vélomobiles avec les jours de pause.



124 km le premier mai à la découverte de l'île d'Orust puis Flatön et retour par Udevalla.

Belle remise en jambe pour Alve qui n'avait roulé que 5 fois 10km depuis sa rupture de tendon d'achille en janvier.

LE 3 MAI 67 KM SUR L'ILE DE TJÖRN.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Une ile un peu plus au sud de Stenungsund, le temps est gris et vers Bleket, nous aurons quelques flocons de neige.

Le petit bout de route coresspond au chemin non pavé pour rejoindre la petite maison très isolée de Charlotta l'amie de Alve. Elle écrit des livres et a besoin de calme pour trouver son inspiration.

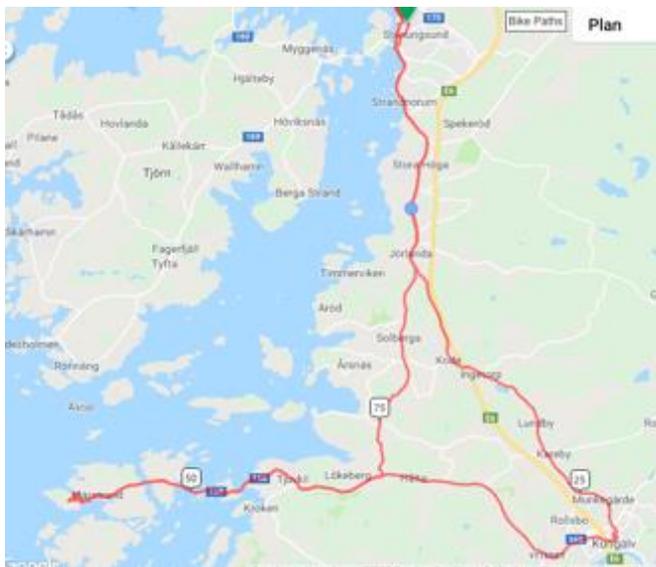


Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

LE 4 MAI A LA RENCONTRE DES VELOMOBILISTES LOCAUX.



94 km pour rejoindre Kungälv ou est programmé le départ de la balade.

8 vélomobiles au départ, c'est pas mal.

Puis direction Mastrand une île vers l'ouest. Au programme, repas au restaurant puis sauna et petit plouf dans la mer du Nord. J'ai bien respecté les traditions et fait une petite brasse dans la mer après avoir eu un bon coup de chaud dans le sauna.

Ensuite une petite incursion au château Carlstens Fästning, ancienne forteresse.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



LE 5 MAI, DIRECTION EST, VERS LA MONTAGNE.

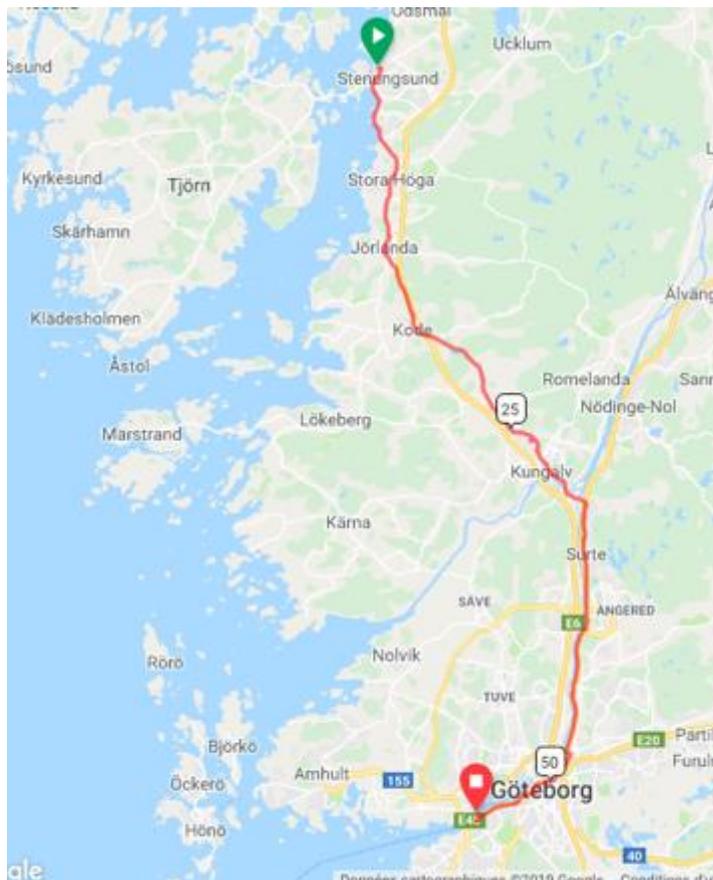


75 km altitude maxi 127m des petites collines en fait et beaucoup de forêts. Des routes agréables et peu fréquentées en ce dimanche.

Une crevaison lente, nécessitera une réparation après le repas de midi, avant de rejoindre l'appartement de Alve à 500m.



LUNDI 6 MAI, DIRECTION LE FERRY A GOTEBOURG.



56 km pour rejoindre le Ferry à Goteborg, on longe l'autoroute jusqu'à Goteborg, puis il y a plein de travaux dans la ville, j'essaye de suivre mon tracé au plus près.

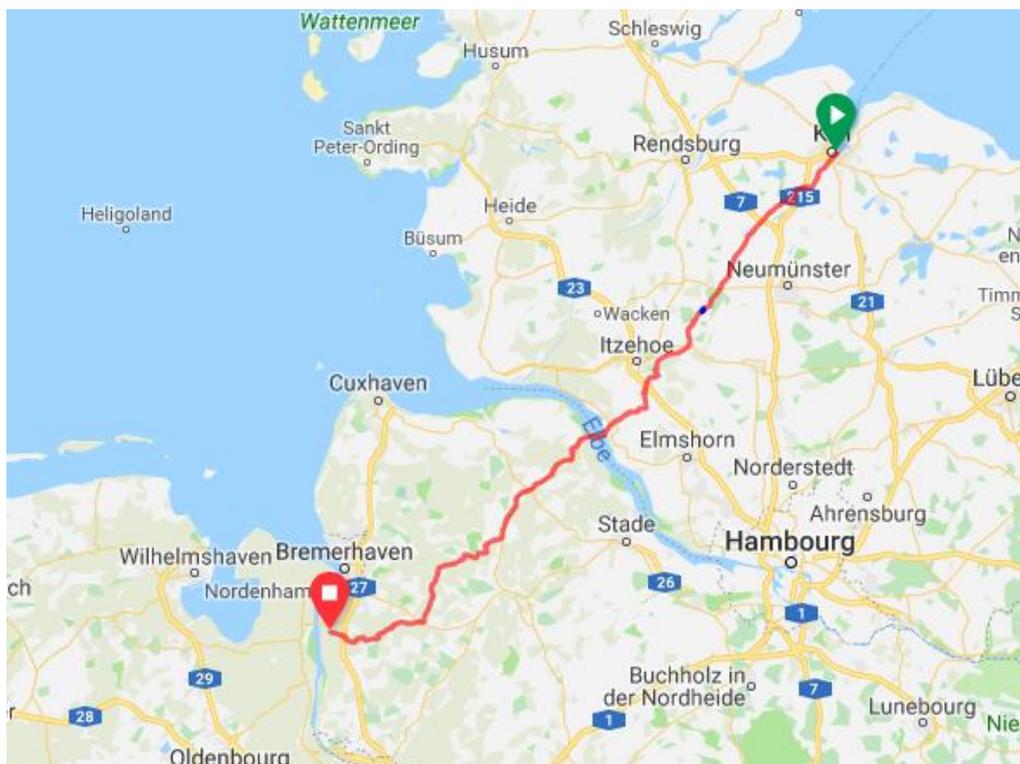
J'avais prévu de faire une pause dans le centre ville mais finalement je file directement jusqu'au Ferry.

Peu avant l'arrivée, le Tiremoni me préviens que j'ai une crevaison à l'avant gauche. Je répare juste avant l'embarquement, c'est une charmante dame qui place les véhicules dans le hangar du Stena Germanica, elle est intéressée par le vélobobile et me pose plein de questions.

La traversée sera agréable sur ce Ferry propulsé au méthanol, le standard est supérieur à ce que j'ai l'habitude de voir sur ceux de la Brittany ferries. Et en plus on paye le tarif vélo.



MARDI 7 MAI, KIEL-NEUENLANDE :



Le début du retour, 179 km en Allemagne avec la traversée de l'Elbe



et hébergement chez un warmshower, je me suis inscrit sur ce site la semaine précédente.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

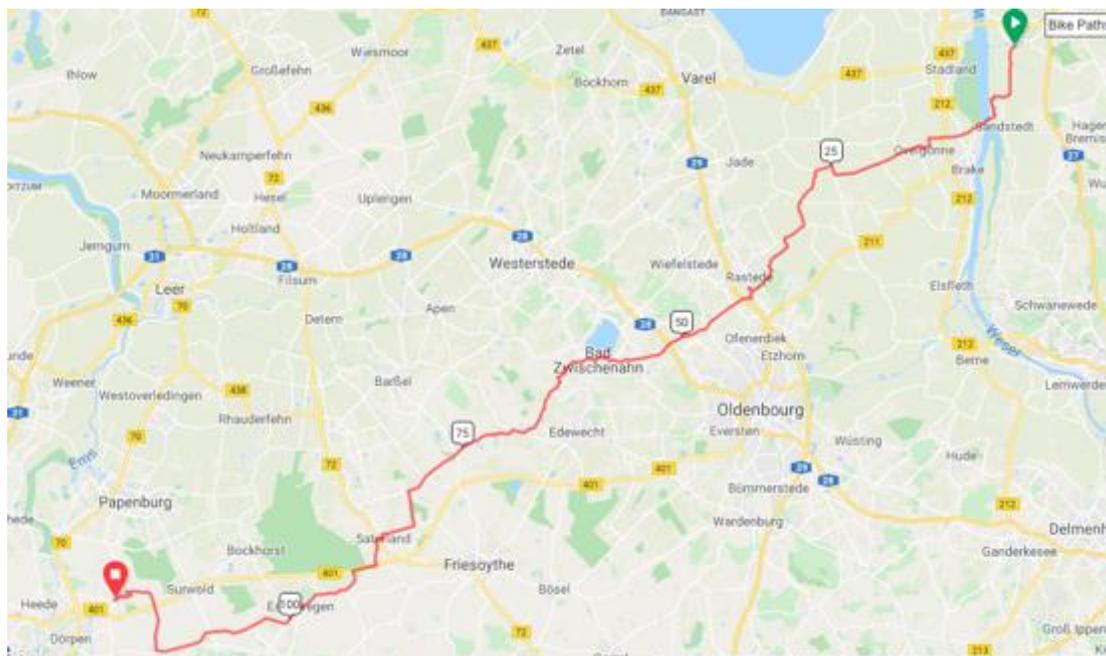
www.velomobile-france.com



Le trajet était peu vallonné, il en sera ainsi jusqu'à la frontière Belge.

Le point de chute est un tout petit village juste en-dessous de Bremerhaven et un accueil sympathique de ce couple de personnes un peu plus âgées que moi.

MERCREDI 8 MAI, NEUENLANDE-NIEDERSACHSEN :



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

125km, une petite étape pour rejoindre le domicile d'une charmante dame d'origine Néerlandaise et qui a vécu longtemps aux USA avant de venir s'établir ici à quelques encablures de la frontière Hollandaise. Le coût de la vie est moins élevé en Allemagne.

Après avoir pris le bac pour traverser la Weser dès le matin,





le voyage s'est passé sans soucis et sans beaucoup de dénivelé. Temps agréable, j'ai attrapé un coup de soleil sur mon bras droit.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

JEUDI 9 MAI, NIEDERSACHSEN-DRONTEN



166 km de plat pays, après 44km j'ai franchi la frontière Allemande pour passer au Pays-Bas.

Le temps est toujours au beau, je commence à voir quelques moulins qui me confirme que je suis bien en Hollande.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Je traverse quelques villes et villages, les plus grandes étant Emmen et Kampen.

Sur le coup de 16h30, j'arrive à Dronnten après avoir essuyé une averse orageuse fugace sur le pont qui permet l'accès à l'île de Flevoland.



Le temps de discuter un peu avec Allert, Theo et Paulus de chez Velomobiel et je suis Allert qui me logera pour cette halte d'une journée.

Je prends aussi le temps d'étudier plus en détail le Duoquest, on ne sait jamais, ça pourrait servir.



VENDREDI 10 MAI REPOS A DRONTEN

Allert et Eva habitent une maison de rêve pour des êtres comme nous. Elle est située dans une zone industrielle de la petite ville de Swifterbant. C'est un bâtiment industriel avec une partie habitation, cabine de peinture, zone atelier, parking pour tous les véhicules, en très large majorité à propulsion musculaire et un espace assez grand tout autour du bâtiment pour servir de terrain de jeu aux enfants.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



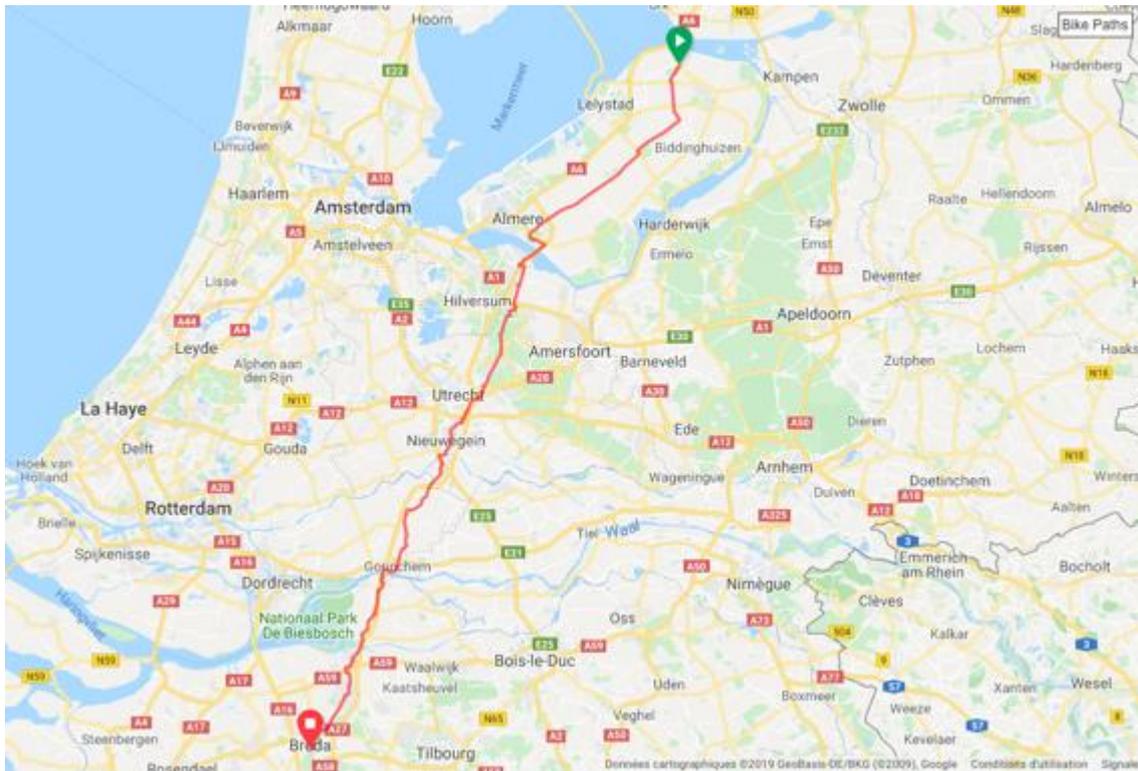
En fin de matinée je suis allé chez Velomobiel pour acheter quelques bricoles.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

SAMEDI 11 MAI, DRONTEN A BREDA



158 km pour rejoindre la ville de Breda un peu avant la frontière Belge.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Le parcours que j'avais tracé m'a fait traverser pas mal de villes, au début ça va mais en fin de journée ça commence à être pénible bien que tout soit fait pour la circulation des vélos.



Cette fois, je vais à l'hôtel tout au sud de Breda, juste en limite d'une forêt. Il y a un petit emplacement sécurisé pour les vélos, j'y logerai le Quattrovelo en espérant ne pas le retrouver rayé par les parties agressives des vélos droits car il est bien entouré. Mais non tout se passera bien.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

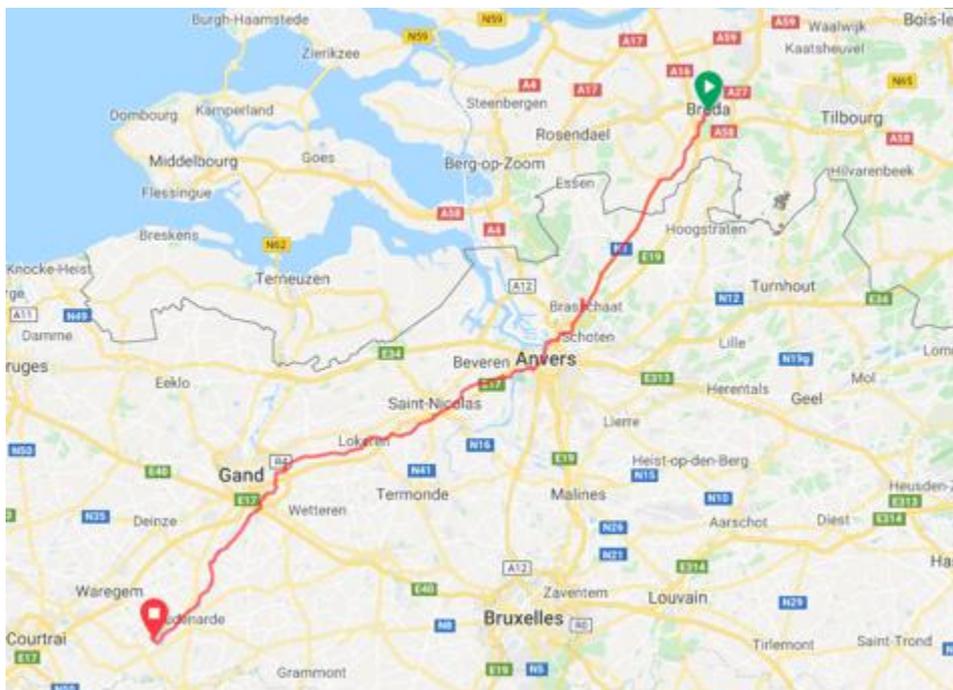
velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



J'ai eu le temps d'aller faire un tour à pied au centre ville, rien d'extraordinaire à ce qu'il m'a semblé.

DIMANCHE 12 MAI 2019, BREDA A ELSEGEM



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

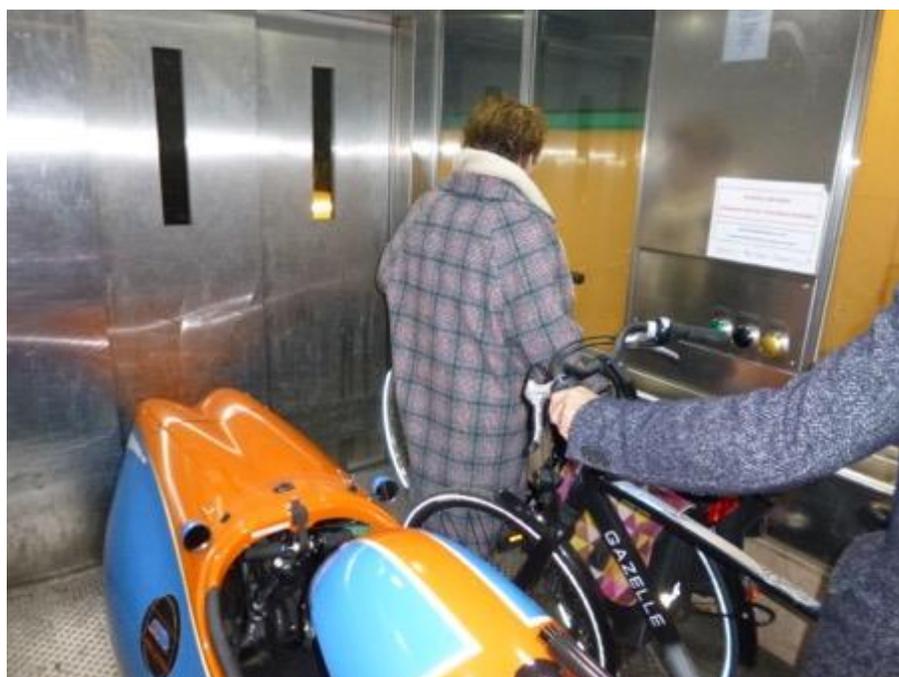
www.velomobile-france.com

147 km de plat pays à nouveau. Au km22 je suis en Belgique, pas besoin de regarder la carte ou les panneaux, à l'état des pistes cyclables on sait immédiatement que l'on est plus en Hollande. Mais bon c'est tout de même beaucoup mieux qu'en France au niveau des infrastructures cyclables. Cette fois c'est Anvers que je dois traverser, ça va pas trop pénible en ce dimanche.





Il y a juste au niveau du port où les travaux suppriment la piste cyclable, je demande à un passant si je peux tout de même y aller, il me dissuade d'y aller quand je vois un cycliste qui s'y engage, ni une ni deux, j'y vais mais comme je suis moins leste je tombe dans une impasse et je dois manœuvrer le Quattrovelo à la main pour passer. Je passe trop près d'une barrière en béton et raye la peinture de la carrosserie au niveau de la roue, et m... ils font chi... ces Belges.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

La suite de la route se passera plutôt bien.

Je suis logé chez un Op de Fiets, logement sympa au milieu de la campagne non loin de la rivière Scheldt.

LUNDI 13 MAI 2019, ELSEGEM A AMIENS



161 km, 30 km en Belgique et me voilà en France au sud de la métropole de Lille. Rien de spécial à dire sauf que c'est fini les pistes cyclables, maintenant c'est la route. Je m'arrête au centre-ville d'Arras pour le repas de midi, superbe ville avec ces places entourées de maisons typique et son beffroi.





J'arrive à Amiens sur le coup de 16h après avoir emprunté une superbe route pour les vélomobiles depuis Arras. Comme les personnes qui m'hébergent en warmshower ne seront pas à leur domicile avant 18h, j'ai le temps de m'attarder sur la place de la cathédrale

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



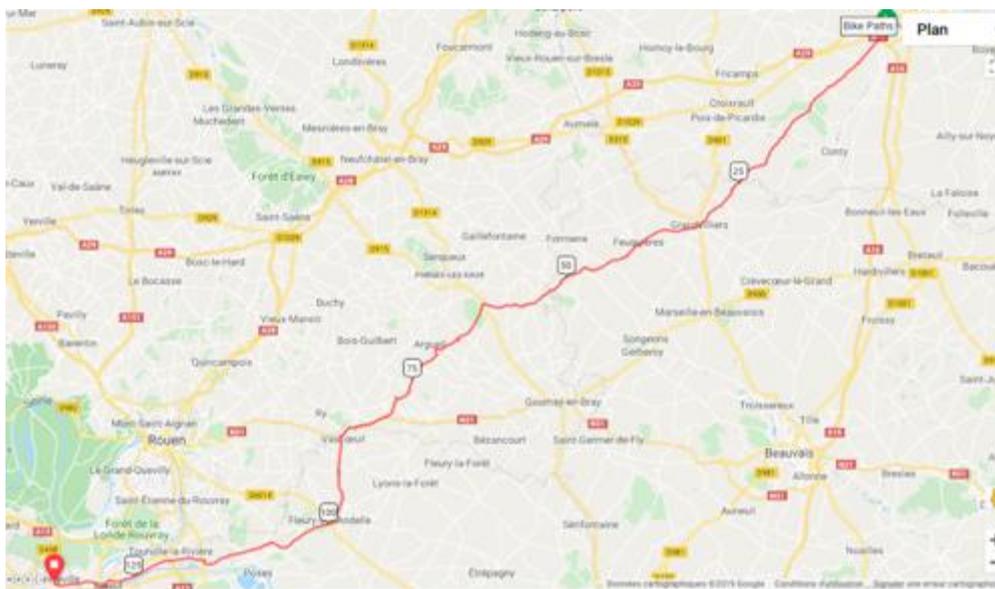
en dégustant une glace de chez Jean Trogneux. J'apprendrai plus tard qu'ils sont de la famille de notre cher président Macron, mais la glace était bonne quand même. Je serai très bien reçu pour la nuit.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

MARDI 14 MAI 2019, AMIENS A BOSROUMOIS



136 km Aujourd'hui je suis hébergé chez Didier27, il viendra à ma rencontre environ 30km avant l'arrivée. Les routes sont agréables et peu fréquentées. La roue avant droite crève en arrivant dans un petit village, une épine noire bien plantée dans le pneu. Pendant que je change la chambre à air, un paysan en retraite vient taper la discute et après réparation, il m'offre un café chez lui, sympa cette crevaison.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Ensuite, une route vraiment barrée m'obligera à trouver une alternative, début correct puis chemin forestier avec des cotes à 9%. L'avantage c'est qu'il n'y a pas de bagnoles.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Puis je m'arrête dans un bar le midi pour manger un sandwich en attendant que Didier arrive. Après quelques heures... il finit par arriver, c'est qu'il est en musculaire lui.



Et nous faisons la route ensemble pour rejoindre son domicile. Sauf que dans Elbeuf au sud de Rouen, je le perds. Tant pis je suis mon tracé, je tourne à gauche dans une rue qui monte, un sacré raidillon jusqu'à 14-15%. Comme il y a des cyclistes qui me suivent dont un me double, je ne doute de rien. Puis arrivé à ce qui paraît être le sommet, il s'arrête et fait demi-tour, ouh là c'est louche. En effet 100m plus loin il y a des barrières pour les voitures et le chemin qui suit est un chemin forestier.



Bon tant pis le Quattro en a vu d'autre que ces 3 km cahotiques. Didier m'attend chez lui, la soirée et la nuit seront excellentes.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

MERCREDI 15 MAI 2019, BOSROUMOIS A LA FERTE MACE



157 km, Didier m'accompagne pour un bout de chemin jusqu'à Beaumont Le Roger soit 35km. Après un petit café croissant on se fait la bise et Kenavo.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Je continue mon chemin sur des routes agréables en plus le temps est beau. Je ne sais pas pourquoi mais c'est l'étape que j'ai préférée. J'arrive sur le coup de 16h à La Ferté-Macé, le temps de faire une photo devant le monument aux morts œuvre du fameux Marcel Pierre.



Je retrouve Marie-Liesse à son domicile pour l'heure du thé. Franck rentre du boulot dans la soirée et nous pouvons attaquer la dégustation sans modération du Poiré. Encore une excellente soirée, le voyage a du bon.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

JEUDI 16 MAI, LA FERTE-MACE A CORSEUL.



153Km, peu avant le km 60, il est grand temps de s'arrêter au café, c'est un estaminet typique qui m'accueille à Saint Hilaire du Harcouët. J'y ai croisé la frangine du Commandant Van der Weyden <https://www.dailymotion.com/video/x377wsz> de la série le petit Quinquin, impressionnant, même gouaille, même mimiques.



Après 100km je quitte définitivement la Normandie, me voilà en Bretagne. J'arrive à Corseul vers 16h et comme la chambre d'hôtes n'est pas accessible avant 18 heures je dois poireauter une fois de plus. Ce bourg est traversé par la départementale 794, il y a un trafic incessant.

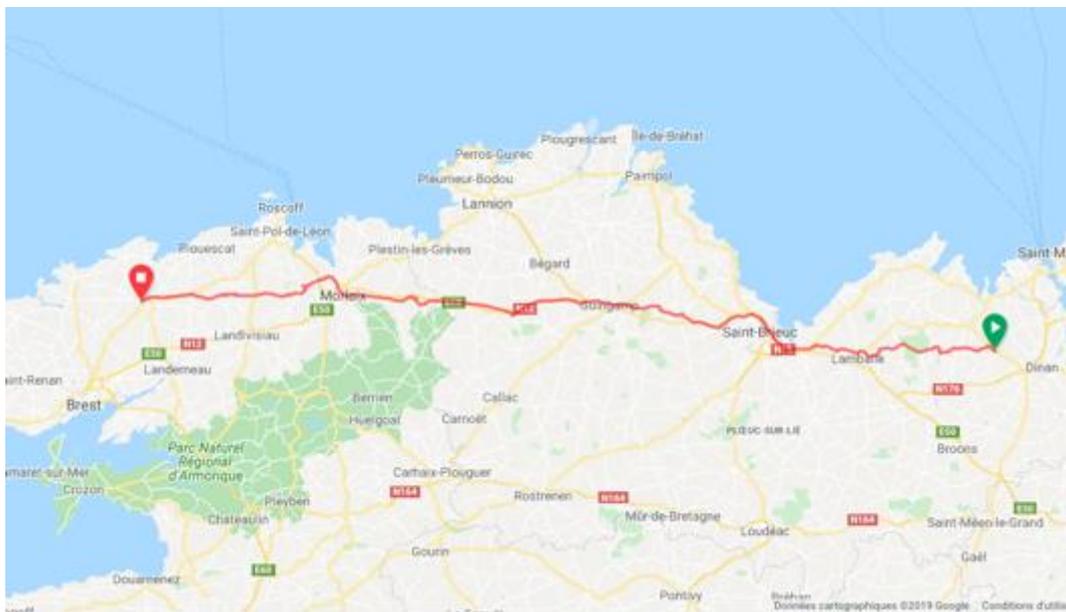
Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



VENDREDI 17 MAI, CORSEUL A LE FOLGOËT.



188km, ce sera l'étape la plus longue mais aussi la plus vallonnée. Ces routes, je commence à les connaître et notamment la traversée des villes de Saint-Brieuc,

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Guingamp et Morlaix. La succession sans fin de bosses ne laisse pas beaucoup de répit.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Max Ouhel vient à ma rencontre avec son Leiba,



Ça sent la fin d'un beau voyage. On s'arrêtera au centre-ville de Lesneven pour boire une bière ou peut-être deux, je ne m'en souviens plus.



Pour 17 heures je suis de retour au domicile.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



COMPTE-RENDU DE LA 5° ASSEMBLEE GENERALE DU VELOMOBILE CLUB DE FRANCE

LE 21 septembre 2019 à La Tranche sur Mer (85)

L'assemblée générale du Vélomobile Club a eu lieu le samedi 21 septembre 2019 à La Tranche sur Mer, en Vendée, à l'occasion du Rassemblement annuel des vélomobilistes.

Membres du bureau présents : Denis Bodennec (Président), Jean-Bernard Jouannel (Trésorier) ; Claudine Jorgensen (secrétaire adjointe)

Excusés : Christian Crépel (Secrétaire), David Massot (Webmaster), Pascal Guy et Maël Kessler.

En présence de 14 adhérents à jour de cotisation et 13 pouvoirs, soit un total de 27 membres présents ou représentés.

Rapport moral

Denis, le Président, débute la réunion vers 18h40 avec la lecture du rapport moral :

Au 20 septembre, l'association compte 48 adhérents. Petit rappel de l'intérêt de l'adhésion : obtention de la carte annuelle (avec deux autocollants la première année), réception du bulletin "Le Vélomobiliste" (2 ou 3 numéros par an), priorité et tarifs préférentiels lors des manifestations touristiques et sportives ou des rassemblements si la limitation du nombre des engagés est nécessaire.

LES ACTIVITES DU CLUB EN 2019 :

- Tenue d'un stand aux "Vélos-régales" de La Tranche sur Mer le 1er juin, pour la 3° année consécutive ;

- Participation au "Prix du Véhiste" de Villiers sur Indre (36), course organisée le 9 juin par l'UCC 36 -Union Cycliste Châteauroux-à l'initiative de Christian Fenioux.

14 vélomobiles étaient au départ.

Pégaze est arrivé en tête avec son Quest avec une moyenne de 47/48 km/h, suivi par Pat16 dans son Milan, Laurent47 en DF et Pâte et Tics en Quest.

Il est prévu pour l'année prochaine trois catégories : VM, tricycles et vélocouchés sur un circuit un peu différent ;



- "Petit tour de Bretagne" : du 11 au 24 Août avec 7 ou 8 participants selon les jours. Ont été appréciés les campings au même endroit plusieurs nuits de suite, ce qui a permis de mieux découvrir la région et de ne pas monter et démonter les tentes chaque jour, l'ambiance et la satisfaction ont été maximales, les paysages grandioses bien sûr. Le départ a eu lieu à Billiers, dans le sud du Morbihan, la séparation (snif) à Malestroit. Environ 1200 km parcourus.

- Traditionnel rassemblement de Vendée, organisé de main de maître par Christian, du 20 au 22 septembre, suivi de cette Assemblée Générale ;

Un seul bulletin "Le Vélobobiliste" (n° 11) est sorti cette année. Un deuxième numéro devrait paraître en décembre 2019;

Les adhérents à jour de cotisation ont reçu ou vont recevoir un tee-shirt orange au logo du Club ;

Une interview de Denis par Philippe Bertrand, pour l'émission "Carnets de campagne" sur France-Inter a été diffusée le 11 septembre dernier. On peut ré-écouter cette intervention en podcast. Ph. Bertrand ayant donné sur l'antenne l'adresse de notre site internet, un grand pic de fréquentation a été observé dans les jours qui ont suivi.

PROPOSITIONS D'ACTIVITES POUR 2020 :

- stand "Vélos-régalades" début juin à La Tranche sur Mer
- course "Prix du Véhiste", organisée par UCC 36 en juin
- randonnée itinérante la deuxième quinzaine d'août
- rassemblement traditionnel de Vendée.

Il est proposé de reconduire le même tarif pour l'adhésion 2019, soit 20 € pour une personne et 30 € pour un couple.

Quitus est donné à l'unanimité pour ce rapport moral.

Rapport Financier

Le rapport financier est présenté par Jean-Bernard Jouannel, trésorier. Quitus à l'unanimité également.

Élections au Conseil d'Administration :

Pascal Guy et Maël Kessler ne se représentent pas cette année, les autres

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



membres ainsi que le petit nouveau Samuel Vande Castele sont élus à l'unanimité.

Présentation des activités proposées pour 2020 et questions diverses :

- Nouveau "Petit tour" la 2^e quinzaine d'août : 20 vélomobiles maximum (dont 15 français et 5 étrangers), 80 à 120 km par jour, 2/3 jours de repos, plus ou moins 1200 km en tout. Il pourrait se dérouler en Picardie, organisé autour de 4 ou 5 campings d'où partiraient des "boucles" sur la journée. Autonomie complète (mais inutile d'emporter toute la nourriture pour 15 jours...). GPS fortement recommandé. Participation : 22 €.
- Rassemblement annuel prévu le week-end du 18 au 20 septembre 2020, toujours organisé par Christian avec le Vélomobile Club pour l'assurance.
- Bulletin de liaison : deux ou trois numéros sont prévus, avec des portraits d'adhérents, une partie technique sur un sujet choisi en fonction de l'actualité véломobilistique, d'autres idées ou articles seront les bienvenus de la part des adhérents.

Question d'un adhérent au sujet de l'assurance des vélomobiles et notamment des vélomobiles à assistance électrique : il est rappelé que l'assurance "Responsabilité civile" couvre les vélos y compris avec assistance électrique, il suffit de déclarer la valeur du cycle à son agent d'assurance, ce qui peut entraîner un petit surcoût. Il n'y a pas d'harmonisation à ce sujet au niveau de l'Europe, mais nous n'y pouvons rien, le vélomobile étant encore une exception (environ 500 en France), il n'intéresse pas les pouvoirs publics.

La séance est levée vers 19h30, suivie d'un petit apéritif bien sympathique.

ELECTION DU BUREAU DU VELOMOBILE-CLUB DE FRANCE LE 07 OCTOBRE 2019

Présents : Denis Bodennec, Christian Crépel, Claudine Jorgensen, Jean-Bernard Jouannel, David Massot et Samuel Vande Castele.

Absents : Aucun.

Nous procédons à l'élection du bureau

Président : David Massot, élu à l'unanimité.

Vice-Président : Denis Bodennec.

Trésorier : Jean-Bernard Jouannel.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Secrétaire : Christian Crépel.

Secrétaire adjointe : Claudine Jorgensen.

Responsable de la section vélomobile utilitaire : Samuel Vande Castele.

Chaque membre du bureau a une tâche bien définie au sein de notre club :

David Massot se charge de provoquer les réunions, de définir les actions et la politique du VCF qu'il soumet préalablement à l'application au bureau. Il veille à la bonne attitude des adhérents. Vérifie, met en forme avec le modèle .dot du VCF et diffuse aux membres du bureau les compte-rendu de réunions.

Denis Bodennec est en charge de l'établissement des cartes d'adhérents, de la mise à jour du tableau les regroupant, de l'encaissement des règlements sur le compte du VCF, et de suppléer le Président.

Jean-Bernard Jouannel tient la comptabilité et conserve les documents y afférant.

Christian Crépel secondé par Claudine Jorgensen rédige les comptes-rendus de réunion et est chargé de modifier les statuts du VCF au sein de la Préfecture du Finistère.

Samuel Vande Castele veille à la promotion du vélomobile, rédige des articles sur le « Vélomobile » relatif à la construction d'un vélomobile et ses améliorations éventuelles.



INFORMATIONS DIVERSES

202020 VELOMOBILE CHALLENGE

A vélobobile à travers 20 pays en 2020

Welcome!



Le **Vélobobile Challenge 202020** consiste à rouler à vélobobile à travers 20 pays, États ou territoires en 2020. C'est un défi personnel, pas une compétition. Vous trouverez les règles plus bas sur cette page.

Vélobobilistes: Inscrivez-vous pour relever le défi et nous allons les lier à vos pages Internet!

Abonnés: Vous pouvez suivre chaque participant sur ses propres sites et les médias sociaux en cliquant sur les liens.

REGLES 202020

L'idée du Velomobile Challenge 202020 consiste à rouler avec un vélobobile à travers 20 pays, États ou territoires en 2020. Les vélobobilistes choisissent leur propre itinéraire et leur propre rythme. Ils peuvent utiliser des ferries et des trains pour le transport de leurs vélobobiles, mais ils ne sont pas autorisés à utiliser des voitures, des autobus ou des camions.

Nous tenons à souligner qu'il ne s'agit pas d'un moyen par lequel on peut transmettre des messages politiques ou utiliser 202020 pour faire du commerce à des fins lucratives. Il s'agit d'un groupe apolitique et non commercial. Par conséquent, nous ne publions pas de liens vers les propres sites des vélobobilistes ou les médias sociaux des vélobobilistes s'ils contiennent

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



des annonces politiques ou commerciales. Les liens que nous publions ici doivent être pertinents pour chaque activité des vélobobilistes participants.

Les participants peuvent avoir leurs propres commanditaires et faire campagne à des fins caritatives.

Les participants sont complètement indépendants les uns des autres et chacun est complètement déconnecté de ce que les autres participants publient sur leurs pages Internet.

202020 n'est qu'un portail avec des liens vers les participants de ce défi vélobobile. Ce site ne peut être tenu responsable des déclarations faites par les participants sur les liens publiés ici.

L'objectif de ce site est de faciliter le contact entre les adeptes et les participants. Chaque vélobobiliste participant(e) devra donc faire des autocollants visibles avec des informations sur le Défi Velomobile 202020. Un petit autocollant de chaque côté du vélobobile avec le texte 202020.eu suffit pour que les adeptes trouvent ce site et chaque participant.

Chaque participant est responsable d'avoir au moins un emplacement sur Internet où les adeptes peuvent trouver des informations sur son voyage. Il suffit de montrer un lien vers un site de navigation où l'on peut voir les itinéraires que le participant a fait. Le mieux serait si le participant a son propre blog ou vlog à montrer.

Ce site est gratuit pour les participants. Aucun frais ne sont payés. Tout le travail est volontaire. En retour, chaque participant est responsable des dépenses associées à l'impression d'autocollants avec le texte 202020.eu à afficher de chaque côté de la vélobobile. Ces autocollants peuvent également être commandés au prix coûtant avant février 2020.

CONTACT

Vous êtes invités à contacter chaque participant en utilisant les liens indiqués sur le site.

Les participants peuvent s'inscrire via cette adresse :

alve@henricson.eu

MERCI POUR VOTRE VISITE!

Nous espérons que les informations présentées ici peuvent être utiles pour trouver le vélobobiliste que vous avez rencontré sur les routes.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com