



Le Vélomobiliste



DANS CE N° 11 :

L'EDITORIAL

RECIT DE VOYAGE AUX PAYS-BAS

RASSEMBLEMENT ANNUEL A LA TRANCHE SUR MER

CR ASSEMBLEE GENERALE VCF

RECIT VOYAGE EN ANGLETERRE

CHAMPIONNATS DU MONDE VPH EN FRANCE

ÉDITORIAL

Salut à tous, amis vélomobilistes !

Bonne et heureuse année 2019 ! C'est ce que nous vous souhaitons, additionné à des dizaines de milliers de km en vélomobile, de records de vitesse, de voyages, d'exploits personnel et de plaisirs !

Nous arrivons sur la 5eme année du Vélomobile Club de France, et les activités vécues au club ou par ses membres sont toujours aussi palpitantes !

Ce numéro sera celui du voyage avec pour destination les Pays-Bas d'une part et l'Angleterre d'autre part, c'est aussi notre rassemblement annuel, toujours à la Tranche sur Mer et qui se suivra du compte rendu de l'assemblée générale du club.

2019 sera aussi une année sportive notable pour la France puisqu'elle reçoit cet été les championnats du monde de véhicules à propulsion humaine (je vous donne quelques détails en fin de numéro)

Et pour conclure cet éditorial ? Peut-être avez-vous remarqué que la carte adhérent 2019 fait apparaître un visage ? C'est en effet un hommage à Jean-Luc, notre ami Breton qui à œuvré pour le Club et animé de nombreux rassemblements. Il a effectué son dernier coup de pédale en 2018 et nous voulions nous en rappeler pour 2019.

Bonne lecture, et bonne route !

David

Récit de voyage aux Pays-Bas

Raconté par Didier

Préambule

Le choix de participer à ce voyage itinérant à vélomobile, avait été prise pour ma part dès son annonce fin 2017.

En tant que débutant en VM, une occasion de rencontrer des vélomobilistes expérimentés et d'apprendre à leur contact, ceci sur un terrain idéal (majoritairement plat). L'occasion également de découvrir la Belgique et les Pays-Bas.



Une difficulté néanmoins, être en mesure de rejoindre seul à vélomobile, depuis le département de l'Eure, le point de départ situé à plus de 300kms (Dunkerque). Ce fut en fait la partie la plus difficile physiquement de tout ce voyage (quelques belles bosses).

L'appréhension du néophyte était présente pendant ces kilomètres étalés sur deux jours et demi de respectivement 133, 123 et 60 kilomètres (retour en 2 jours). Heureusement, aucun problème, il est vrai je partais avec un VM neuf.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Les participants

Le groupe se résume à un quatuor au départ de ce périple composé de :

- Denis (zenedavtri) : organisateur
- Pascale : participante expérimentée
- Christian (flute) : participant expérimenté
- Didier (didier27) : débutant en vélomobile (1300kms au départ)



Cet effectif réduit est essentiellement la conséquence de défections pour raisons de santé ou mécaniques (vélomobile, voiture). Nous devions être une dizaine !!! Les effectifs des éditions précédentes étaient de 11 en 2017 et 6 en 2016.

Le choix de partir même à quatre ne fait aucun doute pour personne. J'ai néanmoins une petite appréhension, en pensant que le groupe pourrait encore se réduire ... Cette situation de fait renforçait notre cohésion ("Un pour tous, tous pour un").

Denis allait devoir assurer les fonctions de routage et d'assistance mécanique, même si chacun se devait d'être équipé de manière autonome selon le règlement.

La suite des événements montrera que ~~mon équipement~~ l'équipement de certains était limite. AH ! ÇA IRA, ça ira, ça ira !

Le matériel

Quatre participants donc 4 vélomobiles au départ :

- Denis : Quattrovelo avec AE et rolhoff et et et ... et ...
- Pascale : Quest XS avec AE
- Christian : Waw avec AE et remorque
- Didier : Quest XS avec "je me disais bien que j'avais oublié de commander quelque chose"

Vous l'avez compris, je ne partais pas favori. Heureusement le règlement faisait état d'une randonnée. J'ai donc pris la quatrième place sur la ligne, position que je me devais de maintenir, à distance raisonnable de la caisse à outils embarquée dans le véhicule en pôle position.

Pascale occupait la deuxième place en qualité de "poisson pilote" de l'organisateur.



Après 2 jours de mise en jambe pendant lesquels j'ai fait l'accordéon, le chef d'orchestre a trouvé le bon accord (merci à lui). Une de mes difficultés, rester au contact sans emboutir la remorque de Christian.

D'un point de vue bagages, j'avais réduit la voilure et limité ceux-ci à 10kg (poids total roulant moins de 100kg).

Pas de lit de camp Helinox, pas de chaise, pas de table, pas de réchaud ..., accessoires dont disposaient mes camarades (MERCI Christian pour le service eau chaude du petit déjeuner). J'assurais en compensation le service remorque :



J'avais hésité à prendre une tente ultralight (bivvy 500g), mais finalement j'avais pris ma tente 2 places. Cette option s'est avérée être la bonne compte tenu de la météo. Je ne dirai pas la même chose du matelas decathlon à 4€... J'ai même vu une tente 3 places sortir d'une remorque. Certains ne se refusent rien !!!

Ah oui j'oubliai, le 6ème jour j'ai laissé derrière moi dans un camping la protection pluie du cockpit.

C'est ballot, c'était ma seule protection en cas de pluie !!!!! (J'avais fais aussi l'impasse sur le toit flevo à l'achat). On ne va quand même pas s'encombrer. Merci pascal pour le sac poubelle et merci aussi au propriétaire du camping qui me l'a expédié à mon domicile.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Le cinquième élément : la remorque de Christian



Dieu sait si elle en a connu des péripéties la remorque de Christian et nous avec :

- D'abord sur la route, en faisant des zigzags pouvant entraîner un chavirage. La solution a été de déplacer les roues vers l'arrière. Je me sentais plus serein après cette modification.

- Ensuite à la sortie d'un virage serré, j'ai retrouvé mon ami christian en équilibre instable à 45 degrés au bord d'un fossé maintenu par la remorque qui était restée sur la route.

- Enfin sur un parking, une tentative de destruction par une mamie qui ne l'avait pas vu.

Elle a même été vue séparée de sa locomotive !!!!



Le parcours (les étapes)

Et si on parlait un peu des étapes et de l'état des routes et pistes cyclables.

Le parcours tracé initialement par Denis comportait 13 étapes allant de 80 à 140kms réparties sur 15 jours, avec deux jours de repos, pour un total de 1400kms. Ce parcours fut globalement respecté. Certaines étapes furent légèrement raccourcies, à la demande et satisfaction de tous en prenant des voies plus directes. Nous avons également fait le choix de ne pas aller à Amsterdam (trop urbain avec nos engins).

Nous allons majoritairement circuler sur des pistes cyclables, que ce soit en Belgique, Allemagne ou Pays-Bas. Ce qui surprend au départ c'est la continuité des cheminements en voie dédiée vélo, nous ne connaissons pas cela en France. Ce n'est pas pour autant facile sans un certain apprentissage pour savoir où passer et gérer les enchaînements en particulier en milieu urbain. A ce jeu là Denis est un virtuose. La chaussée est parfois particulièrement dégradée notamment en Belgique.

Les moyens dédiés aux pistes cyclables sont impressionnants (passerelle, tunnel, ...), participant à la fluidité de circulation.



La traversée de Rotterdam dans ces conditions ne posa pas de problème.

La traversée des villages et villes requiert de la vigilance et le pavé urbain souvent présent n'est pas alors le meilleur allié du vélo mobile même suspendu. A Bruges mieux vaut rouler en calèche qu'en vélo mobile !!!

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

La monotonie des pistes cyclables aurait pu s'installer. Mais l'envie de défricher ces nouveaux espaces par notre routeur nous a fait découvrir les capacités de franchissement des aéromobiles.

Maintenant, je peux le dire, des pistes forestières même jonchées de racines et tracé pour les chevaux donc avec un peu de sable ne les arrêtent pas. Pour être honnête, celui qui ne s'arrête pas, il est devant, les autres suivent comme ils peuvent.

Les pistes cyclables ont été tracées pour des vélos à deux roues, et se révèlent souvent étroite en particulier lors des croisements avec d'autres usagers. Il n'est pas interdit dans ce cas de mordre dans la luzerne.

Nous avons emprunté un passage sur une passerelle longue de plusieurs centaines de mètres juste assez large pour nos vélomobiles. Impossible de croiser un piéton ni même de descendre du vélomobile. Une rampe pentue terminée par un angle droit donnait accès à cette passerelle. Le rayon de braquage important de nos vélomobiles nous ont régulièrement contraint à mettre pied à terre. Pascale avait du cocher l'option manutention à l'inscription puisqu'un aide fidèle prenait en charge la manoeuvre. Je vous laisse imaginer la difficulté pour Christian avec sa remorque.



Des rencontres

Deux semaines d'itinérance réservent leur lot de rencontres, de toute sorte :

Les rencontres surprises

Ce fut le cas la veille du départ avec un trio venu nous saluer au camping de Gyvelde, Jean ("Zapillon") en velomobile A4 Alleweder et son fils en VC Velokraft, ainsi que arnaud en velomobile Leiba X-stream qui avait accompagné christian pour rejoindre le point de départ. Jean nous a fait une démonstration de l'efficacité de la marche arrière installée sur son A4, chapeau l'artiste.

Les rencontres prévues

L'itinéraire tracé par denis passait par Dronten et Middleburg, respectivement le siège de Velomobiel et de Rowingbike. En arrivant sur Dronten, alors que nous roulions sur une piste cyclable, j'ai soudain vu dans mes rétroviseurs un bolide fondre sur nous. A son bord 4 personnes, oui j'ai bien dit quatre, devant eva et allert (co-dirigeant de Velomobiel), derrière leurs deux enfants.





Une sacrée machine, l'assemblage de deux Quest !! Un modèle unique avec deux pédaliers à l'avant.

Une chouette rencontre qui s'est prolongé le soir par un repas en commun pris au camping et invité par nos hôtes. Le lendemain nous avons rendez-vous sur le site de velomobiel. Ce fut l'occasion de voir des Quattro en attente de livraison de toutes les couleurs et de faire emplette de pièces détachées (pneus, roulette, velcro, clé ...).

Eva nous a ensuite accompagné pendant 50kms avec son Quattro, jusqu'à Almere où nous avons déjeuné dehors en compagnie de Théo (associé Velomobiel) et sa famille.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Deux jours plus tard, notre parcours nous menait à Middleburg, où Denis avait rendez-vous avec Derk le concepteur des vélos rameur Thys. Après visite de l'atelier et présentation du dernier modèle de Rowingbike, nous avons assisté à une démonstration de Denis qui maîtrise cet engin, en possédant un lui même. Bien entendu le Quattro de Denis a hérité de quelques pièces détachées (pneus ...). Impressionnant ce que l'on peut mettre dans un Quattro !!



Les rencontres espérées

En allant au Pays-Bas, on est sûr d'une chose, c'est de voir des cyclistes et en grand nombre, Pays qui compte 25 millions de vélos. Ce fut en effet le cas. Je m'attendais ou du moins j'espérais voir des vélocouchés. Et bien nada ou presque. En tout moins de dix et un seul vélomobile (1 DF), aperçu de loin ou en se croisant rapidement. Déception ...

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Les rencontres insolites

Déçu de ne pas pu avoir établi un contact avec le vélocouchiste néerlandais, j'ai tenté une approche du monde animal, avec les moutons entretenant les digues. J'ai perçu une certaine indifférence !!!!



Heureusement la veille, j'avais fait le plein de fraternité. Attablé dans un salon de thé, la patronne s'est adressée à Denis lui demandant si on était frangin. Sur le coup de l'émotion Denis a failli renverser son caf , mais se reprenant a eu cette phrase "Maintenant, je vois à quoi je ressemble !!!". Pour ma part, j'étais plutôt flatté de ce lien inattendu, passant du statut de simple matelot à frère du président.

La nourriture

Pas d'excès, en dehors de la pose traditionnelle en milieu de matinée dans un salon de thé, ou nous dégustions cappuccino et gateaux, dans une ambiance souvent cosy. A signaler la présence de nombreux snacks et superrettes sur tout le parcours.

Nous avons même fait un resto chinois tenu par des belges au Pay-Bas, la ration individuelle était si copieuse que nous sommes ressorti avec un doggy bag !!!.

Lors d'une pause café, une scène a retenu notre attention. A une table voisine un monsieur la tête penchée en arrière, le bras levé bien haut et tenant un poisson (hareng) par la queue qu'il s'efforçait d'avalier en le descendant vers la bouche.



Bon appétit (une tradition belge).

Les ferry

Notre deuxième moyen de déplacement pendant ces deux semaines fut le bateau. En effet notre parcours nous a amené à franchir des canaux et bras de mer, ainsi que d'aller deux jours sur une île.

A deux reprises, nous avons traversé un canal au moyen d'une barge, juste assez grande pour loger nos vélomobiles et quelques cyclistes ou passagers supplémentaires. L'embarquement s'est avéré assez délicat (accès exigüe). Le batelier était pour le moins surpris.



Nous avons un autre jour traversé sur un bac, comme ceux que l'on peut utiliser pour franchir la Seine, ou l'embarquement et le règlement se font sans sortir du véhicule.

Enfin pour aller sur l'île d'Ameland, le point le plus nord de notre voyage, tout comme pour traverser un bras de mer un autre jour, nous avons pris un ferry.



Les campings

Le camping fut le seul moyen d'hébergement utilisé pendant deux semaines. Je retiens en règle générale un accueil bienveillant, allant jusqu'à nous offrir café et petits gateaux, en particulier dans les mini-camping. La présence d'animaux (poney, mouton ...) et même mini parc animalier n'était pas pour me déplaire. La propreté et la qualité d'équipement des sanitaires est impressionnante. Quand je pense aux toilettes à la turc que l'on trouve encore dans certains campings en France !!! Le calme et l'eau chaude était aussi le plus souvent au rendez-vous. Certain(e)s peuvent témoigner qu'il ne suffisait pas toujours de mettre la pièce dans la boîte pour en bénéficier (minuterie eau chaude).



Je tiens enfin à vous signaler la présence au camping de Gyvelde (France), d'un coq qui est venu se percher à 5 heures du matin dans l'arbre au pied duquel se trouvait ma tente, sonnant la fin du voyage.

Pour conclure, **ravi de ce voyage et l'envie de repartir !**

En complément : <http://velorizantal.bbfr.net/t23476-vcf-3me-petit-tour-en-2018-belgique-et-hollande>

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Rassemblement VCF de Vendée du 14/15/16 septembre 2018

Par Jean-Bernard

Vendredi matin je me rends au Folgoët pour retrouver Denis (Zenedavtri) et charger KaWa sur sa remorque aux côtés de Pederrodek. Comme d'habitude René (Max Ouhel) est venu sous saluer amicalement avant le départ. Contrairement aux années précédentes, notre Ami Jean-Luc ne nous accompagnera pas en pédalant jusqu'à La Tranche Sur Mer. Nous lui avons dit au revoir hier après-midi et c'est un peu avec la « gueule de bois » que nous prenons la route ce matin.



Arrêt pic-nic sur l'aire de Guidel sud. Sur leurs roues ou sur la remorque, les VM soulèvent toujours autant de curiosité et de sourires...



En approchant de La Tranche sur Mer, la liaison est faite avec Pascal (Silicomollet) et KaWa sans doute ému de retrouver un Ami a jeté sa casquette très haut en l'air! Après un superbe vol plané, elle est retombée au milieu de la route sur ses pattes de fixation en aluminium et un cycliste à VD s'est précipité pour la rapporter à Pascal qui a fait le relais jusqu'à nous. Merci à tous les deux. Miracle! Aucune éraflure! Juste la patte gauche légèrement voilée fut changée au retour (j'en avais une paire d'avance). Du coup, j'ai appris à mieux sangler KaWa pour éviter ce genre de désagrément...

Nous voici donc arrivés au camping du Vieux Moulin où nous retrouvons les vieux Amis comme Claudine (La Biquette) occupée à déplacer les cailloux dans son biquet ☐

Et les nouveaux comme Samuel, installé aux commandes de sa désormais célèbre Limule. Il n'aura de cesse de nous bluffer le lendemain lors de notre randonnée avec l'efficacité de sa machine et sa propension à faire sécher ses dessous de bras en roulant...



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Les retrouvailles sont toujours aussi agréables ainsi que la découverte des nouveaux venus tous très sympathiques. A l'issue du repas traditionnel à notre cafétéria habituelle, la soirée se poursuivra longuement dans les mobile homes, émaillée des bières et des cannelés (non moins traditionnels) de Pascal.

J'ai découvert, à l'insu de mon plein gré qu'avec une grande goule comme la mienne, il n'est pas plus discret de téléphoner à l'extérieur du mobile home qu'à l'intérieur... Bon, tout est bien qui finit bien et maintenant, nous rigolons bien avec Safae en lançant régulièrement un bon « ça c'est fait! »

Le samedi après un petit déjeuner en partie communautaire dans les mobile homes, nous nous rassemblons pour la rando à la sortie du camping. Gérard vient d'arriver avec son joli petit bolide dont il me fera les honneurs le dimanche matin. Au delà de ses pitreries je tiens à saluer la fidélité de nos Amis du sud ouest qui sont venus alors qu'ils ne pouvaient rouler en VM.



Après avoir acheté de quoi se restaurer à midi, nous nous retrouvons tous au centre nautique de La Tranche Sur Mer avant de prendre la route pour notre balade.



Vous pouvez admirer la technique de séchage des dessous de bras de Samuel!

Nous sommes partis pour 70 km de balade tous ensemble et certains binômes indissociables comme Pascal (Pégaze) veillant jalousement sur Carine... J'espère bien pouvoir bientôt faire la même chose...

Pour la pause méridienne, nous retrouvons Lairoux et son parking derrière l'église.



Beaucoup de sourires lors de ce pic-nic avant de reprendre la route.

Sur la fin, Thierry (Thierry Newton) et son Leiba record adoptant un mode canin viendront renifler le cul de KaWa, sans doute pour m'identifier la prochaine fois...

A l'arrivée, rendez-vous est donné à 18h30 à la la Maison Forestière pour l'assemblée générale.



A l'issue de l'A.G. et du pot qui suivait nous nous sommes retrouvés au Phare West pour un dîner convivial, notre cafétéria habituelle étant réservée pour une soirée privée. J'ai trouvé l'adresse bonne et le personnel sympa.



L'idée présidant à la création du Vélobobile Club de France était de rassembler une bande d'Amis. C'est réussi au delà de toute espérance. C'était bon de tous se retrouver et d'évoquer durant ce week-end notre regretté Jean-Luc. La soirée s'est terminée avec les habituelles longues discussions sans oublier l'hydratation favorisée par les dons de Pascal pour la bière et de François pour le rhum.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Dimanche matin, après le petit déj convivial il y a du taf! Chargement des véhicules et nettoyage des mobile homes, petit tour de Smart cabriolet pour votre serviteur et loisirs nautiques pour les volontaires gentiment offerts par Christian (Trikris) pour le water bike et Frédérique pour le paddle.

Dernières discussions à Bâtons rompus avant le départ avec les uns et les autres puis retour vers nos pénates respectives...



Une petite envie de saluer le pont de Saint-Nazaire de la part de Denis et la route du retour se déroulera sans problème.

Nous voudrions vous adresser à tous un immense merci pour être venus d'aussi loin pour beaucoup. Ce n'est pas Willy (willy69) ni Vincent (motomobile le9) qui me diront le contraire sans oublier tous les autres...

Et je pense également à ceux et celles qui n'ont pu venir cette fois mais que nous avons croisés lors de la Lunar cup ou qui étaient là l'année dernière.

Le plaisir est sans cesse renouvelé et grandit à chaque fois grâce à l'investissement du régional de l'étape. Merci Christian et Frédérique!

A l'année prochaine!

Jean-Bernard (Magnum)



COMPTE-RENDU DE LA 4° ASSEMBLEE GENERALE DU VELOMOBILE CLUB DE FRANCE

LE 15 SEPTEMBRE 2018 A LA TRANCHE SUR MER (85)

L'assemblée générale du Vélomobile Club a eu lieu le samedi 15 septembre 2018 à La Tranche sur Mer, en Vendée, à l'occasion du Rassemblement annuel des vélomobilistes.

Membres du bureau présents : Denis Bodennec (Président), Pascal Guy (Vice-Président), Jean-Bernard Jouannel (Trésorier) ;

Excusés : Christian Crépel (Secrétaire), David Massot (Webmaster) et cruelle absence de Jean-Luc Moureau ;

En présence de 15 membres adhérents à jour de cotisation plus 14 pouvoirs, soit un total de 29 membres présents ou représentés.

RAPPORT MORAL

La séance commence par une minute de silence émouvante en l'honneur de Jean-Luc qui vient de nous quitter.

Denis, le Président, débute la réunion vers 18h20 avec la lecture du rapport moral :

Au 14 septembre, l'association compte 53 adhérents. Petit rappel de l'intérêt de l'adhésion : obtention de la carte annuelle (avec deux autocollants la première année), réception du bulletin "Le Vélomobiliste" (3 ou 4 numéros par an), priorité et tarifs préférentiels lors des manifestations touristiques et sportives ou des rassemblements.

LES ACTIVITES DU CLUB EN 2018 :

- Tenue d'un stand aux "Vélos-régalades" de La Tranche les 2 et 3 juin, pour la 2° année consécutive ;
- Participation aux "12 heures de Chartres" les 30 juin et 1er juillet dans de bonnes conditions, mais Denis regrette le manque d'engouement pour ce genre d'épreuve ;
- "Petit tour hors de France" : Belgique et Pays-Bas, du 9 au 23 Août avec seulement 4 participants (il y a eu malheureusement plusieurs désistements de dernière minute). Ce fut une belle balade de 1500 km ;

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

- Traditionnel rassemblement de Vendée, parfaitement organisé par Christian, du 14 au 16 septembre ;

Deux bulletins du Vélomobiliste sont sortis cette année (n° 9 et 10). Le troisième devrait paraître avant la fin de 2018;

Des tenues (maillot et cuissard), design de Jean-Luc, fabriquées par Noret ont été livrées en juillet.

PROPOSITIONS D'ACTIVITES POUR 2019 :

- "Vélos-régalades" début juin à La Tranche sur Mer
- Randonnée itinérante sur 15 jours, peut-être sous une forme différente
- Rassemblement traditionnel de Vendée les 21/22 septembre

question de la salle : "devons-nous - pouvons-nous participer au Championnat de France de vélocouché ?"

Il est proposé de reconduire le même tarif pour l'adhésion 2019, soit 20 € pour une personne et 30 € pour un couple.

Quitus est donné à l'unanimité pour ce rapport moral.

RAPPORT FINANCIER

Le rapport financier est présenté par Jean-Bernard Jouannel, trésorier.

Quitus à l'unanimité également.

ELECTIONS AU CONSEIL D'ADMINISTRATION :

Tous les membres actuels se représentant à leur propre poste sont élus à l'unanimité.

A la demande de nouvelles candidatures, Maël Kessler et Claudine Jorgensen se présentent, ils sont élus à l'unanimité.

PRESENTATION DES ACTIVITES PROPOSEES POUR 2019 ET QUESTIONS DIVERSES :

- Nouveau "petit tour" la 2^e quinzaine d'Août : 20 vélomobiles maximum (dont 15 français et 5 étrangers), 80 à 100 km par jour, 2/3 jours de repos, plus ou moins 1500 km en tout. Il pourrait se dérouler en Bretagne, organisé autour de 3 ou 4 campings seulement d'où partiraient des "boucles" sur la journée. Autonomie complète (mais inutile d'emporter toute la nourriture pour 15 jours...). GPS recommandé.
- Rassemblement prévu le 22 septembre. Doit-on continuer sur La Tranche ou changer de région ?
- Bulletin de liaison : les idées ou articles sont les bienvenus.
- Site web à faire vivre, notamment le petit forum.
- Nouveau tee-shirt avec le logo du Club : coton ou synthétique ? Une ou plusieurs couleurs ? Nouveau logo ? Doit-on le vendre ?

La séance est levée vers 19 heures, suivie d'un petit apéritif bien sympathique

ELECTION DU BUREAU DU VÉLOMOBILE-CLUB DE FRANCE

LE 29 OCTOBRE 2018

La séance est ouverte sur Skype à vingt et une heures.

Présents : Denis Bodennec, Chritian Crépel, Claudine Jorgensen, Jean-Bernard Jouannel, David Massot et Maël Kessler.

Absent : Pascal Guy injoignable.

Nous avons procédé à l'élection du nouveau bureau de l'Association :
Le bureau est désormais constitué comme suit:

- - **Président** : Denis Bodennec ;
- **Vice Président** : David Massot (en remplacement de Pascal Guy);
- **Trésorier** : Jean-Bernard Jouannel ;
- **Secrétaire** : Christian Crépel.
- **Secrétaire Adjoint** : Claudine Jorgensen (Poste créé cette année)
- **Section communication** : David Massot et Maël Kessler (en remplacement de Jean-Luc Moureau)

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

- Pascal Guy reste membre du conseil d'administration mais n'a plus de poste dans le bureau.

Il est à noter que Denis ne souhaite plus se présenter comme Président l'an prochain.

Les tâches nécessaires à la vie de notre Association ont été redistribuées comme suit :

- Denis se chargera de la mise à jour de la liste des adhérents, des cartes d'adhérents, de la diffusion des nouveaux autocollants et de l'organisation du petit tour de France pour 2019 ;
- David et Maël seront en charge de la communication avec notamment la vie du site, et la mise en page du « vélomobiliste » ;
- Maël étudiera le nouveau logo de l'Association nécessaire, en particuliers, aux futurs autocollants ;
- Jean-Bernard assurera à nouveau son rôle de trésorier.



Une fois embarqué, le commandant a décidé au vu du coup de vent de rejoindre le plus rapidement possible Plymouth. Après un léger somnifère constitué de 2 pintes de bières je regagne ma cabine. Ça bouge mais sans plus, j'ai vu pire et vers 2 heures du matin, le ferry vibre sérieusement, il est en train de s'amarrer à quai dans le port de Plymouth, puis ça ne bouge plus et je peux ronfler jusqu'à 7 heures.

VENDREDI 12 OCTOBRE,



Lors du petit déjeuner, je jette un œil par les hublots pour constater qu'il pleut averse et qu'il y a du vent.

Le temps de remettre les bagages dans le Quattro et me voilà au poste de douane sous la pluie, la douanière me dit que je suis courageux d'affronter les routes anglaise avec le vélomobile, de toute façon je n'ai pas l'intention de faire demi-tour.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Je m'empresse de sortir de Plymouth, rouler à gauche n'est pas réellement un problème à vélo, on a le temps d'y penser. Je longerais l'A38, la quatre-voies qui remonte en direction du Nord-est pour finir dans l'autoroute M5.

Par moment et par 3 fois, il faut prendre une sorte de piste cyclable sur le bord de l'A38, et évidemment j'ai raté les 3 fois l'entrée de ces pistes, obligé de porter le vélo pour passer la bordure de la bretelle d'accès et rejoindre la piste.



J'emprunte beaucoup de petites routes avec parfois de l'herbe au milieu, Jean-Bernard aurait apprécié. Une autre particularité Anglaise, ce sont les beaux raidillons, 8 à 9% c'est assez courant. Au bout d'une soixantaine de kilomètres, un café en pleine campagne me tend les bras, il y a foule à l'intérieur, c'est étonnant et bien confortable comme la plupart des cafés ou pubs, vu le temps à l'extérieur c'est réconfortant. Je reprends ma route et la pluie a considérablement diminué, le vent arrière me pousse.

Dans le bas d'une descente sérieuse il y a une bonne marre, j'y vais doucement, un camion arrive en face sans ralentir, me voilà submergé, heureusement la jupe évite la noyade de la baignoire. Une cote à 16% sera mon record pour l'aller, l'assistance est une aide précieuse, même si ça ne monte pas vite j'arrive au sommet sereinement.

Vers 13 heures j'arrive au niveau d'Exeter, bien que mon tracé en fasse le tour par l'Est, je prends la direction du centre-ville pour trouver de quoi me restaurer après avoir retiré de l'argent à un distributeur. Le centre est animé, la pluie a cessé.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Le reste du parcours sera moins vallonné et se fera sans encombre, j'arrive vers 17h à l'hôtel, pas facile à trouver mais le confort de la chambre est de bon niveau et le quattro est rangé à l'abri, ce sera la seule fois.

159km ce jour, quasiment 100 miles, ça parle plus au Anglais, ce sera la plus longue étape sur ce voyage.

SAMEDI 13 OCTOBRE



Il y a toujours du vent, de travers cette fois, le début se fera sous la pluie puis le temps se dégage pour laisser apparaître les rayons de soleil en fin de matinée. Le relief est plus adapté au vélomobile, il n'y a plus besoin de freiner dans les descentes, je peux laisser filer.

Je traverserai sur une cinquantaine de kilomètres une zone militaire, des régiments de la cavalerie royale.



Association pour le développement du vélomobile en France
W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Ce sera l'étape la plus sympathique du voyage aller, la vitesse moyenne est plus élevée, 28,3 km/h, 5 de mieux que hier. Après 138 km je rejoins l'hôtel vers 14h, un peu tôt, les chambres ne sont disponibles qu'après 15h, j'en profite pour tester le restaurant.



J'aurai même le temps de faire une marche de quelques kilomètres dans la campagne.

Le soir, Neil qui habite à quelques kilomètres viendra me rendre visite à l'hôtel, il est depuis peu l'heureux propriétaire d'un quattro tout bleu. Quelques pintes plus tard, le restaurant est fermé, tant pis, de toute façon je n'ai pas vraiment faim, ça attendra demain.

DIMANCHE 14 OCTOBRE



Le temps est pluvieux, le quattro a passé la nuit sur le parking extérieur, j'enlève quelques feuilles qui se sont attardées sur la carrosserie et c'est parti pour cette dernière étape de 127km. Au bout de 4 kilomètres je dois emprunter la route à ma gauche, une flaque géante m'accueille, j'y vais doucement, l'eau commence à entrer par les trous de pieds, puis la profondeur de la flaque diminue évitant le bain de siège et surtout le noyage des connecteurs électriques.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Un peu plus loin, le GPS me fait prendre un petit chemin de sous-bois qui se termine par une chicane qui m'oblige à descendre pour une manœuvre manuelle.



La pluie ne cesse pas vraiment, il y a quelques gouttes qui tombent à l'intérieur par les velcros latéraux. Je n'ai toujours pas réussi à résoudre le mystère des entrées d'eau à ce niveau. Vu ce qui tombe dehors, je suis bien dans le quatre.

Avant d'arriver à Windsor, je m'arrête au Green Oak km 54, un café chaud dans l'ambiance cosy des auberges Anglaises c'est bon pour l'esprit qui commence à se liquéfier.



Puis la pluie redouble d'intensité, et oui c'est possible, je traverse Windsor sans m'arrêter faire un French kiss à la reine, ça à l'air beau ce bled, mais bon ce sera une autre fois.

Ma visière photochromique n'est pas d'une grande utilité en ce jour, mais en plus la buée s'installe entre l'écran anti-buée et la visière et cerise sur le gâteau elle ne veut plus rester ouverte, bref parfois je roule un peu à l'aveuglette.

Ensuite ce sera l'interminable banlieue nord-ouest de Londres, pas un réel plaisir, heureusement c'est dimanche il y a moins de circulation.

Une crevaison, la première mais pas la dernière, m'arrêtera dans mon élan traverseur de banlieue. Le parking d'un marchand de pneus ouvert ce dimanche est un lieu idéal pour changer la chambre à air. Et oui les Anglais ils n'arrêtent jamais de travailler.



Je reçois un message de John, il vient à ma rencontre, il suit ma progression rapide sur Google map, je suis fliqué.

A Hertford, environ 5 km avant l'arrivée toujours pas de John en vue, je l'appelle, en réalité nous n'avons pas suivi le même chemin. Tant pis je file vers Ware au terme de cette journée bien humide et je sens l'odeur acre de la fumée de charbon en arrivant, sans doute le chauffage des péniches sur le canal. John arrive une dizaine de minutes plus tard dans un crissement de pneus sur la pelouse du jardin qui sépare sa demeure du canal.



Après ces retrouvailles, une bonne douche et un petit repas, il est temps de se pencher sur le cas de l'assistance de son Quattro, tout a grillé là-dedans quand le contrôleur est tombé sur le pédalier lors d'une sortie. L'atelier de John est dans l'ancien salon/cuisine du rez-de-chaussée.



John vit à l'étage et ma chambre jouxte l'atelier, en cas d'insomnie c'est pratique.

On repart du câblage de l'ancien moteur pour le greffer sur le nouveau que je lui ai expédié la semaine précédente. Le problème est de faire correspondre les bonnes phases et les connections des capteurs hall. Sinon, le moteur tourne à l'envers, ne tourne pas, est bruyant, tourne bien mais bouffe un max de puissance. Le soir tout est réglé on peut s'accorder une bonne bière et continuer notre discussion.

LUNDI 15 OCTOBRE

La journée sera consacrée à tout remonter dans le Quattro de John et faire les premiers essais.



En même temps je profite pour faire un peu d'entretien sur mon Quattro, mise au point nécessaire de la visière, suppression du bruit sur une fixation du moteur, tout le reste est ok. Ah oui, j'oubliais le repas de midi dans une auberge du village, John ne veut jamais que je paye l'addition, il sort sa carte et paye en bitcoin, il en avait acheté quand ça ne valait pas grand-chose et maintenant ça vaut plusieurs bras. J'avoue avoir un peu de mal à comprendre comment ça peut exister ce genre de monnaie virtuelle et surtout d'où ça sort et comment ça vit. En tout cas le repas était délicieux, merci John.

MARDI 16 OCTOBRE



John a programmé une sortie pour vérifier que tout est ok sur son Quattro.

Le départ n'est pas très matinal, on attaque les traditionnelles petites routes d'Angleterre, tranquilles mais pas en super état. John file devant, la route est annoncée barrée depuis quelques miles, effectivement on tombe sur des travaux, réfection de chaussée sur quelques centaines de mètres, John négocie et on passe doucement.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Midi point à la pendule, John nous dégotte une auberge localisée dans une ferme au bord d'un étang, c'est bucolique.

Les bitcoins sonnent l'heure de sortir de table. On reprend les petites routes jusqu'à ce que l'on rejoigne l'A10 une 4 voies qui mène directement dans Londres. Il n'y a pas trop de circulation à cette heure, je suis mon poisson pilote, ça file jusqu'à la sortie qui mène à Ware, pas un coup de Klaxon, les véhicules nous doublent changent de file bien avant d'arriver sur nous.



73km, le montage à John est validé, on peut envisager de rejoindre les autres vélomobilistes dans Londres par l'A10.



MERCREDI 17 OCTOBRE



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Départ 9h, le rush est passé on peut enquiller l'A10, ça roule bien puis viennent les premiers ralentissements et pour finir le bouchon. Avec John, on décide de ne pas rester respirer les effluves des moteurs à combustion, soit on sort, soit on passe entre les files, la deuxième solution a notre assentiment, on remonte toute la file jusqu'à sortir du bouchon.



Nous continuons ainsi jusqu'à arriver dans Londres, nous avons rendez-vous à 11 heures à Saint Pancras à l'auberge de jeunesse. L'heure tourne, on avance moins vite avec tous les feux. 11 heures 30 on arrive à l'auberge de jeunesse, il pleut toujours, John appelle John Williams le local de l'étape qui a organisé la visite de Londres, ils ne nous ont pas attendus, la pression monte. Le rendez-vous est un peu plus loin, à 2 kilomètres. On repart, le défaut de pistes ou bandes cyclables dans Londres nous oblige à patienter derrière les bus, taxis et voitures. Bref, après une demi-heure on arrive au rendez-vous, 4 km/h de moyenne, pfff.



Ils sont déjà prêts à repartir, on les salue, mais je fais une French strike, je ne repars pas avant d'avoir soulagé ma vessie et bu un café. Le café n'a pas de toilettes, il faut aller au magasin de recumbent Bikefix, les toilettes sont au sous-sol au fond de l'atelier. 2 personnes sont affairées à réparer des vélos couchés. Comme je suis là, j'en profite pour demander s'ils n'auraient pas par hasard un câble de passage de vitesses pour Rohloff, après recherche dans deux tiroirs je repars bredouille. Ils sont sympas dans cette boutique. Après le café, nous prenons la direction de Big Ben et Westminster pour rejoindre les autres.



Les autres ce sont 2 vélomobilistes Suédois, un en Waw et l'autre avec un Quattro, John Williams et son vieux Quest et Richard avec un Orca.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

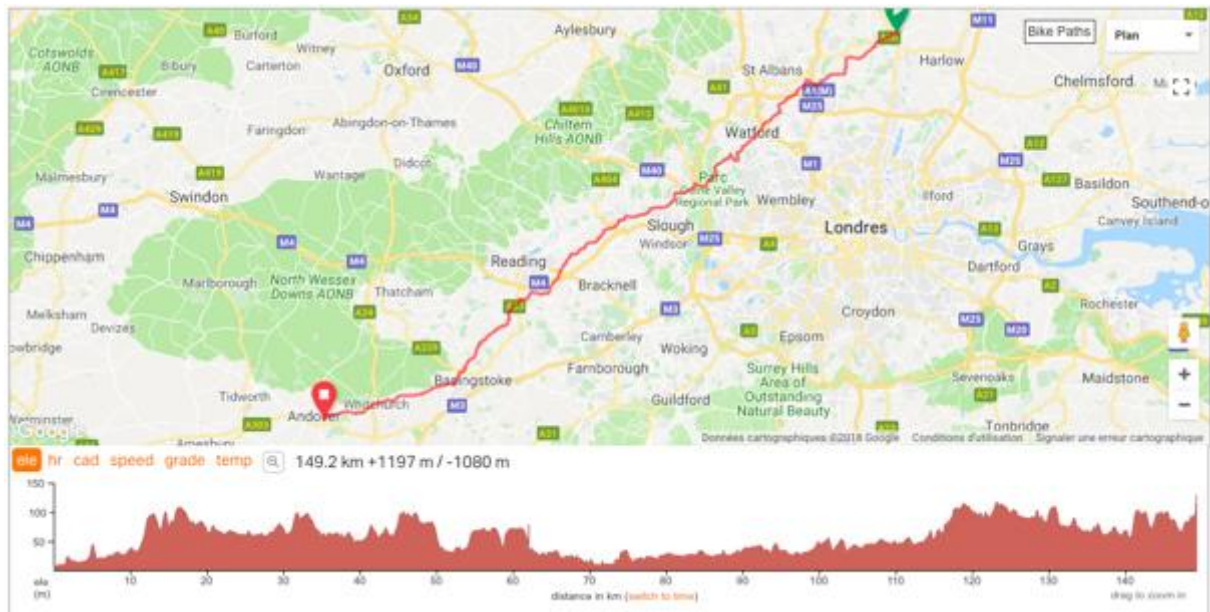
Les 6 vélomobiles prennent ensuite la direction de Buckingham Palace, pause photo obligatoire devant ce monument.



Et il est temps de prendre la direction d'un restaurant, John nous amènera à Short's garden dans un restaurant où l'on mange en terrasse (sur le trottoir) c'est normal il pleut et on est en Angleterre. L'occasion de discuter plus longuement avec les autres vélomobilistes.

A l'issue du repas, John et moi repartons vers Ware pour éviter le rush du soir. La route du retour est aussi encombrée que celle de l'aller. Je ne voudrais pas faire ça tous les jours, j'ai pris ma dose de pollution pour un moment. Il y a encore du boulot pour améliorer la qualité de l'air à Londres.

JEUDI 18 OCTOBRE



Première étape du retour. Cette fois je passe plus au nord-ouest de Londres et sa banlieue pour éviter la ville. Le temps est correct, il y a menace de beau temps et j'ai rééchelonné les distances pour en faire plus le premier jour où il y a le moins de dénivelé positif et décroître les deux jours suivants. Une deuxième crevaison égayera le parcours.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

A mesure que je m'éloigne de Londres, la densité du trafic diminue.



Vers 15 heures, j'arrive au Best Western d'Andover au terme de cette étape de 150 kilomètres.

VENDREDI 19 OCTOBRE



Direction Taunton par le même trajet que celui pratiqué à l'aller. Le temps est au beau et frais, 3 °c ce matin, les paysages vallonnés offrent de belles perspectives.

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



Après avoir remonté autour de 250m d'altitude au kilomètres 70, je redescends doucement jusqu'au niveau de la mer.

Les routes sont belles, pour des routes anglaises, toujours avec une certaine vigilance sur les pièges qui te guettent au détour du chemin. Avec une vitesse moyenne proche de 29 km/h j'arrive vers 14 heures à destination, 137 kilomètres pour cette étape. Après avoir pris mes quartiers et une bonne douche à l'hôtel, je peux aller faire un tour en ville, petite mais assez typique et animée, Taunton est agréable et vaut le détour.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

SAMEDI 20 OCTOBRE



Dernière étape anglaise, j'ai décidé plutôt que de longer l'A38, de traverser le Dartmoor après Exeter, ça me changera de l'aller. En plus il fait un temps magnifique, autant profiter des paysages. Jusqu'à Exeter kilomètre 51 ça roule bien. Cette fois je contourne la ville par l'Ouest avant d'emprunter des petites routes, et même trop petites par moment. Magnum aurait très certainement apprécié ces chemins.



Un moment j'ai même croisé un 4x4, le conducteur m'a dit que le chemin n'était pas vraiment adapté à mon véhicule ou l'inverse. Mais c'est mal me connaître, je vais généralement

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

jusqu'au bout avant de faire demi-tour s'il y a impossibilité. Dans 95% des cas ça passe et là il n'y a pas eu de problème.

Puis c'est une suite de petits chemins, je me rappelle de celui qui descendait à 14% très étroit et viroleux, un peu gras, j'ai béni les freins sur les 4 roues du Quattrovelo et tout en bas coulait une petite rivière qu'il fallait traverser. Une semaine plus tôt, je me serai noyé dans ce qui devait être un fleuve. Quelques collines plus tard, je dois remonter ce qui sera le plus gros raidillon jamais gravi avec le Quattrovelo, le GPS indique par moment 20%, je mets un peu de ouache sinon ça ne monte pas, 450 watts feront l'affaire et je gravis sans encombre ce long raidillon. A Moretonhampstead je m'arrête pour le lunch, il y a là des motards et des cyclistes en plus des gens du coin.

A partir de là ce sera la B3212, fini les trop petites routes, j'aurai dû l'emprunter dès le départ d'Exeter. Il y a plus de circulation et quelques moutons mais ce sont surtout des touristes qui comme moi profite des paysages superbes. L'altitude maxi sera de 452 m autour du kilomètre 80.



Ça ressemble à nos Monts d'Arrée avec quelques centaines de mètres d'altitude en plus mais aussi plus vaste, et avec ce soleil c'est du pur plaisir. La descente sera rapide pour rejoindre Plymouth.



Le Ferry est à 22 heures, j'ai largement le temps de visiter Plymouth, je laisse le Quattro sur le parking situé avant l'embarquement.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com



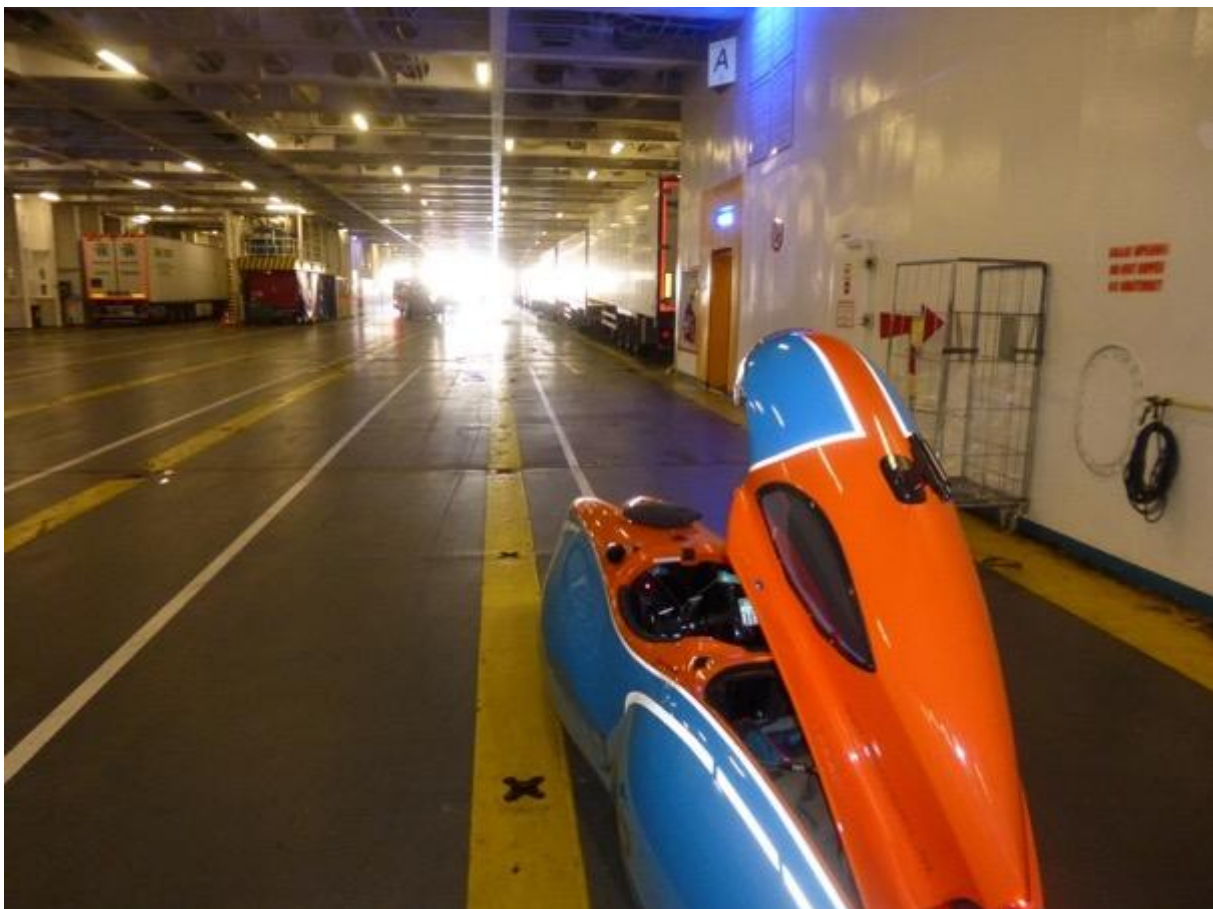
Dans cette ville comme dans la plupart des villes du monde on retrouve les mêmes types de commerces, j'y ai retrouvé un petit air de villes Indiennes par le côté décrépi des commerces. Je m'attarde un peu dans un pub Australien et pas de bol c'est l'happy hour, je commande une pinte et j'en récupère deux, c'est bruyant là dedans. Pour finir je retourne au port, The Dock Cafe est endroit agréable pour diner et attendre l'heure de l'embarquement, en plus je peux jeter un œil sur le Quattro.

L'embarquement aura lieu vers 23 heures, j'apprécie de me poser dans la cabine, le voyage sera tranquille.

DIMANCHE 21 OCTOBRE



Je débarque dans les premiers vers 10 heures, dès les premiers kilomètres je me dis que nos routes sont vraiment plus agréables et moins piégeuses que celles de nos voisins Anglais.



Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

En rentrant de la ferme où j'ai refait l'approvisionnement de produits laitiers j'aperçois devant moi une sorte de suppositoire jaune qui file à bonne allure puis s'arrête au niveau d'un groupe de chasseurs. C'est Max Ouhel et son Leiba, ça me fait plaisir de le revoir, du coup on file jusqu'à chez lui pour arroser ça.



POUR CONCLURE

Et voilà, environ 1100km de balade, même si j'ai parfois maudit les routes Anglaises, ce fut une sacré belle balade. Par certains cotés ça m'a rappelé la Suisse, des petites routes et de la bagnole et pas que des petites sauf que l'état des routes Anglaises laisse à désirer, il y a du boulot.

Une fois de plus le vélomobile m'a permis d'affronter sans problème des conditions climatiques parfois extrêmes et a prouvé si c'est encore nécessaire que l'on peut voyager en toutes saisons.

Et puis ça m'a fait grand plaisir de revoir John, depuis, son Quattrovelo sillonne à nouveau les routes et ça c'est déjà un beau succès.

Denis alias Zenedavtri

Association loi 1901 déclarée le 04 février 2015 à la sous-préfecture du Finistère sous le numéro W291006523

velomobileclubdefrance@laposte.net

www.velomobile-france.com

Championnats du monde 2019 en France !

Voici quelques informations utiles pour vous donner envie d'y participer :

Tous les vélos spéciaux sont admis et seront classés en catégories :

Vélobiles
2 roues carénés
2 roues semi-carénés
Tricycles

Epreuves :

100 km (criterium)
200 m lancé
1000 m départ arrêté
Contre-la-montre sur un circuit de 12.3 km
Course de côte (environ 5 km à 5%)

Dates : Incriptions, informations et services, le site officiel :

www.afvelocouche.fr