

Histoire du vélo couché

Le Vélocar de Charles Mochet de 1933.

[Charles Mochet](https://fr.wikipedia.org/wiki/Charles_Mochet) crée d'abord un vélo à quatre roues pour permettre à son fils de rouler à [vélo](https://fr.wikipedia.org/wiki/Bicyclette), sans courir trop de risques de se faire renverser par une [voiture](https://fr.wikipedia.org/wiki/Automobile). Il crée ensuite des vélos à quatre roues et deux sièges, qu'il appelle « [Vélocars](https://fr.wikipedia.org/wiki/V%C3%A9locar) » ancêtres des [vélomobiles](https://fr.wikipedia.org/wiki/V%C3%A9lomobile), qui sont un succès en [France](https://fr.wikipedia.org/wiki/France), pays ruiné par la [Première Guerre mondiale](https://fr.wikipedia.org/wiki/Premi%C3%A8re_Guerre_mondiale) où la voiture est trop chère et où ce véhicule constitue un moyen rapide de se déplacer.

Il crée aussi son premier « Vélocar » à deux roues, composé de roues de 50 cm de diamètre, d'une longueur de 146 cm et doté d'un siège ajustable. Il décide de participer à des courses [cyclistes](https://fr.wikipedia.org/wiki/Cyclisme) afin de montrer la supériorité de son vélo sur les vélos classiques. Francis Faure gagne toutes les courses contre les meilleurs cyclistes d'[Europe](https://fr.wikipedia.org/wiki/Europe).

Manuel Morand[1](https://fr.wikipedia.org/wiki/V%C3%A9lo_couch%C3%A9#cite_note-1), un coureur routier, gagne le [Paris-Limoges](https://fr.wikipedia.org/wiki/Paris-Limoges) en [1933](https://fr.wikipedia.org/wiki/1933) sur un vélocar construit par Charles Mochet. Le [7](https://fr.wikipedia.org/wiki/7_juillet) [juillet](https://fr.wikipedia.org/wiki/Juillet_1933) [1933](https://fr.wikipedia.org/wiki/1933), Francis Faure bat le [record de l'heure à vélo](https://fr.wikipedia.org/wiki/Record_de_l%27heure_cycliste) en effectuant 45,055 km en une heure. Le précédent record était alors de 44,247 km en une heure, par le champion [Oscar Egg](https://fr.wikipedia.org/wiki/Oscar_Egg), vingt ans plus tôt.

En [1978](https://fr.wikipedia.org/wiki/1978) sort le premier vélo-couché commercial, complètement caréné, le *Vélérique* du Belge Erik Abergen.

Aujourd'hui des [records](https://fr.wikipedia.org/wiki/Record_de_l%27heure_cycliste) de plus de 90 km parcourus en une heure ont été atteints avec des versions modernes de ce type de vélo entièrement carénées.

Le [18](https://fr.wikipedia.org/wiki/18_septembre) [septembre](https://fr.wikipedia.org/wiki/Septembre_2009) [2009](https://fr.wikipedia.org/wiki/2009), le [Canadien](https://fr.wikipedia.org/wiki/Canada) [Sam Whittingham](https://fr.wikipedia.org/wiki/Sam_Whittingham), déjà depuis plusieurs années l'homme le plus rapide au monde, porte à 133,28 km/h, sur *Varna Tempest*, la vitesse lancée atteinte entre deux points distants de 200 m, sur le plat, sans l'aide d'aucun moteur[2](https://fr.wikipedia.org/wiki/V%C3%A9lo_couch%C3%A9#cite_note-2). Le même jour, la [Française](https://fr.wikipedia.org/wiki/France) [Barbara Buatois](https://fr.wikipedia.org/wiki/Barbara_Buatois) atteint 121,437 km/h sur *Varna Diablo III*, record qu'elle porte à 121,81 km/h sur *Varna Tempest* un an plus tard, le [15](https://fr.wikipedia.org/wiki/15_septembre) [septembre](https://fr.wikipedia.org/wiki/Septembre_2010) [2010](https://fr.wikipedia.org/wiki/2010)[3](https://fr.wikipedia.org/wiki/V%C3%A9lo_couch%C3%A9#cite_note-3). Ils ont aussi tous les deux battu le [record de l'heure](https://fr.wikipedia.org/wiki/Record_de_l%27heure_cycliste#_Records_de_l'IHPVA_(International_Human_Powered_Vehicle_Association_-_Association_internationale_des_v%C3%A9hicules_%C3%A0_propulsion_humaine)) le 19 juillet 2009[4](https://fr.wikipedia.org/wiki/V%C3%A9lo_couch%C3%A9#cite_note-4), le record masculin ayant été ensuite amélioré le [3](https://fr.wikipedia.org/wiki/3_ao%C3%BBt) [août](https://fr.wikipedia.org/wiki/Ao%C3%BBt_2011) [2011](https://fr.wikipedia.org/wiki/2011) par [Francesco Russo](https://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Francesco_Russo&action=edit&redlink=1) sur *Elvistretto*.

Leurs performances tiennent autant à de bonnes capacités physiques qu’à l'excellent rendement de leurs machines, des vélos spéciaux entourés d'un [carénage](https://fr.wikipedia.org/wiki/Car%C3%A9nage_a%C3%A9rodynamique) [aérodynamique](https://fr.wikipedia.org/wiki/A%C3%A9rodynamique), dont la position de pédalage est horizontale et surbaissée. Autre particularité, le *Varna* est un modèle à traction, c'est-à-dire que la roue avant est motrice et directrice. Mais il s’agit d'un vélo comme les autres avec un pédalier, deux chaînes (pour faciliter la transmission sur la roue avant et obtenir un développement suffisant), des pignons, deux freins et un guidon dont la forme est adaptée à la géométrie de l'ensemble. Le Varna ne comporte donc aucune innovation : il est l’aboutissement de l’évolution naturelle de la bicyclette.





PRIX DU VEHISTE

***DIMANCHE 9 JUIN 2019 à VILLIERS SUR INDRE (36)***

**Parcours**: CIRCUIT VELOS COUCHES - **Dossards** : 14 h 30 – Départ 15 h 15

Ouverts à tous les **Véhistes F.F.C.** 10 € – **hors F.F.C** carte à la journée. 16 €

*Sur présentation d’un certificat médical*. Règlement F.F.C.

**Départ** devant Mairie de VILLIERS – à droite D 58 direction SAULNAY - à droite D 15 sortie SAULNAY - direction MEZIERES

D 15 – à droite au stop - direction CHATILLON D 21 – VILLIERS D 21

**Arrivée** devant Mairie de VILLIERS. 19 km 600 X 3 = 58 kms 800

**Inscriptions** : 9 avenue Pierre de Coubertin – 36000 CHATEAUROUX (bulletin ci joint)

Les numéros des dossards seront attribués selon l’ordre d’arrivée des inscriptions, sur la feuille d’émargement. La position sur la ligne de départ sera en fonction de cet ordre.



***POSSIBILITE D’HERBERGEMENT LA VEILLE***:

HOTEL RESTAURANT « LA PROMENADE «

logis de France à CERE/COINGS (36)

**Tél.** : 02 54 22 04 00   
**Fax** : 02 54 07 53 18

**Mail** : logis.lapromenade36@wanadoo.fr



Cet hôtel convivial est situé à 1,2 km de l'autoroute A20, à 2,3 km de l'aéroport de Châteauroux – Centre et à 9 km du château Raoul.   
  
Équipées du Wi-Fi gratuit, les chambres de style décontracté sont dotées de murs en pierre et/ou de poutres apparentes. Elles sont également pourvues d'une salle de bain attenante et d'une télévision à écran plat.  
  
Un petit-déjeuner est proposé, moyennant un supplément. L'établissement compte un restaurant confortable, une terrasse, une piscine extérieure et un bain à remous. Il possède aussi un parking gratuit. Les animaux de compagnie sont acceptés (un supplément peut être demandé).





DIMANCHE 9 JUIN 2019 à VILLIERS (36)

CHEZ FRANCOISE ET JEAN

TEL 02 54 37 47 04

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

Bar restaurant épicerie multi services. Galettes/crêpes et pizzas sur réservation. Coté jardin, terrasse fleurie de 20 couverts.

### Capacité d'accueil 30 couverts Adresse : 4 place Agnès Sorel VILLIERS

### Renseignements : [saschezfrancoiseetjean@gmail.com](mailto:%20saschezfrancoiseetjean@gmail.com)

13 euros le menu

**à partir de 11 h 45**

Buffet d’entrées

Charcuterie

Filet de dinde cuit aux légumes

Pâtes

Fromages

Desserts aux choix

*VIN D’HONNEUR offert par la Mairie de VILLIERS*

*RECOMPENSES à la Mairie de VILLIERS*



**L’U.C. CHATEAUROUX-LABORATOIRES FENIOUX** remercie les Maires DE VILLIERS, de SAULNAY et de MEZIERES En Brenne d’avoir accueillis les organisateurs et les participants des vélos couchés dans leurs communes.

Nous remercions également tous les signaleurs qui se sont mis à notre disposition, sans oublier bien sûr, tous les véhistes des différentes régions de France.



BULLETIN D’ENGAGEMENT

PRIX DU VEHISTE du 9 JUIN 2019 à VILLIERS (36)

NOM …………………………………………………………………..

Prénom ……………………………………………………………..

Date de naissance ………………………………………………

Adresse ………………………………………………………………………………………………………….

Code postal …………………………………………… Ville ………………………………………………

Tél. portable ………………………………………… Courriel ………………………………………………………….

Numéro de licence FFC ………………………………………………………..

Club ………………………………………………………. Catégorie ……………………………………………………..

Non licencié, licencié FSGT ou UFOLEP : carte FFC à la journée  (16 euros) obligatoire, joindre un certificat médical.

Date :

Signature :

Bulletin à retourner le plus tôt possible à : U.C.C. LABORATOIRES FENIOUX – 9 avenue Pierre de Coubertin – 36000 CHATEAUROUX, avec un chèque de 10 euros pour les licenciés FFC ou de 16 euros pour les non licenciés, à l’ordre de l’UCC CHATEAUROUX.

UC CHATEAUROUX-LABORATOIRES FENIOUX

9 avenue Pierre de Coubertin – 36000 CHATEAUROUX

tél. 02 54 27 60 85 ou 07 88 33 95 84

mail : [ucc.36@orange.fr](mailto:ucc.36@orange.fr)

site UCC : http://unioncyclistechateauroux.jimdo.com